

镀金 甘肃光缆厂家 废品回收

adssopgw <http://www.adssopgw.cn>

镀金 甘肃光缆厂家 废品回收

贵金属成品回收，废镀金回收，收买镀金电子脚，新疆ADSS。镀金废料回收，镀金相接器回收，镀金顶针插针回收，甘肃光缆。激光二极管管脚回收，新疆ADSS光缆选长光。收买光电二极管切脚，IC回收，内蒙光缆厂家。金手指回收，废芯片回收，听听内蒙ADSS光缆多少钱。镀金边角料回收，其实qq。废电子回收，光纤模块，PCB电路板!FPC柔性板!镀金软板!边角料!电子脚!IC!芯片!CPU!废料!OSA管脚!光电二极管!顶针!插针!相接器!银触点!银电极!晶振管，颤动器，甘肃ADSS光缆选长光。银胶，回收。银浆!擦胶布，催化剂，电镀废液等等。看着废品回收。

金源贵金属(深圳)冶炼回收公司系环保部门答应处置贵金属(金、银、钯、铂、铑、钌、钨、钼)废料回收提纯洁规单位，专业处置贵金属废料回收加工十多年，冶炼技术一流，甘肃ADSS光缆厂家。秉着互利双赢。甘肃ADSS光缆选长光。本公司立足广东珠三角，对于新疆ADSS光缆。镀金。面向全国，诚实与各电子厂、集成电路厂、半导体厂、电镀厂、首饰厂、印刷制版行业、冶炼厂、陶瓷厂等厂家及社会各界总共合营。你知道甘肃光缆厂家。回收一切含有金、银、钯、铂、铑、钌、钨、钼的贵金属废料，并可代客加工提纯提供技术筹议任事，亦可永恒承包工厂废料，感情等待与你的合营！整体回收界限有：镀金。

、电镀(口头收拾厂)：镀金、银、钯、铂、铑、钌、钨、钼的废水、废渣、过滤用过的滤芯（棉芯、炭芯），电镀用挂具笼上的挂具渣、扎线、过滤活性炭、过滤含金树脂、真空电镀炉零落的炉壁渣、榨挂具后的水、渣、试镀品、返镀品。事实上内蒙ADSS光缆哪家好。

、电子元件厂：贵金属电阻资料；贵金属测温资料；贵金属浆料；贵金属薄膜资料；电阻；电容；二极管；晶体管；厚膜电路；独石电容；集成电路板；柔性线路板；FPC；半导体（集成电路）；热敏电阻；光敏电阻；热电偶丝；热电阻感温资料；镀金、银边接器；陶瓷电容；EL发光片；BGA；CPU；IC；内存芯片；硅式二极管；光电二极管；激光二极管；OSA器件；激光器件；背光器件；薄膜开关；贴片电阻；电容；贵金属浆料（厚膜微电子元件；银浆；金浆；膏；铂浆；钌浆；钯浆；钯银浆；导电银漆渣；导电银胶；透亮导电膜；银瓷片；银浆罐；擦机布；边角料）等贵金属电子元件废料。

新疆ADSS光缆

、医院、影像、印刷制版厂：光缆。感光资料；照相胶卷；医院X光胶片；废电影胶卷；废菲林片；定影水；工业相纸；胶卷边角料；工业探伤胶片；含银胶片等贵金属感光废料。废品。

、冶炼、金矿厂：高档次原生金矿；金矿厂活性炭、锌丝代加工；尾矿尾渣；电解厂阳极泥；冶炼厂炉渣炉灰等稀珍贵金属尾矿。听听厂家。

、首饰、饰品厂：贵金属饰品资料；Au、Ag、Pt、Pd首饰；钯合金首饰；贵金属硝酸；硫酸水；废水池淤泥；地毯；抛光粉；研磨粉；打磨灰；堆集沉淀的淤泥等贵金属废料。

、电工、电器厂：贵金属电接触资料；贵金属钎接资料；贵金属复合资料；银触点；银合金焊条、片；废银器皿；银、钯焊料；银、钯触点；纤维电刷；负荷电接触资料；金钎料；金银合金，废品回收。镶金硅片；PtAg20合金高弹性；铂触媒；钯触媒；金、银、钯钎料焊渣；防静电资料；高档继电器；调压器；磁电器等贵金属钎接、复合废料。野战光缆。

内蒙光缆厂家

、电光学、电池厂：贵金属电极资料；合金电极（PdAg、PdAgCany kind of a）；涂层电极资料（Pd、Pt、Ru、Ir、Rh）；电接点资料；惰性电极；银锌电池；银电极；含银电池；太阳能硅电池等贵金属电极废料。

、化学、石化：贵金属器皿资料；贵金属催化剂；生效重整催化剂；三元催化剂；钯铂催化剂；钯碳；废铂坩埚；搅拌器皿；过滤锥；铂网；银网；三元网；PtRh7、10、20漏板；喷丝头；废铂；钯丝片；管片边角料；含铂、钯废化合物等贵金属盐及贵金属催化剂废料。甘肃ADSS光缆厂家。

、分析回收一切含有金、银、钯、铂、铑、钌、钴、铟、镍、的废料，其实甘肃光缆厂家。不论样子如何!均可低价回收，接待来电洽谈！中介有酬。

关系电话 MSN: 邮箱:私人主页：听听。

北京上海天津重庆香港澳门台湾台北高雄河北石家庄保定张家口承德唐山廊坊沧州衡水邢台邯郸秦皇岛黑龙江：哈尔滨、大庆、齐齐哈尔、佳木斯、鸡西、鹤岗、双鸭山、牡丹江、伊春、七台河、黑河、绥化吉林：甘肃。长春、吉林、四平、辽源、通化、白山、松原、白城辽宁：沈阳、大连、鞍山、抚顺、本溪、丹东、锦州、营口、阜新、辽阳、盘锦、铁岭、旭日、葫芦岛山东：新疆ADSS光缆。济南、青岛、淄博、枣庄、东营、烟台、潍坊、济宁、泰安、威海、日照、莱芜、临沂、德州、聊城、菏泽、滨州南京、镇江、常州、无锡、苏州、徐州、连云港、淮安、盐城、扬州、泰州、南通、宿迁合肥、蚌埠、芜湖、淮南、亳州、阜阳、淮北、宿州、滁州、安庆、巢湖、马鞍山、宣城、黄山、池州、铜陵浙江杭州、嘉兴、湖州、宁波、金华、温州、丽水、绍兴、衢州、舟山、台州福州、厦门、泉州、三明、南平、漳州、莆田、宁德、龙岩广州、深圳、汕头、惠

州、珠海、揭阳、佛山、河源、阳江、茂名、湛江、梅州、肇庆、韶关、潮州、东莞、中山、清远、江门、汕尾、云浮 海口、三亚 云南昆明、曲靖、玉溪、保山、昭通、丽江、普洱、临沧 贵州：贵阳、六盘水、遵义、安顺 四川：成都、绵阳、德阳、广元、自贡、攀枝花、乐山、南充、内江、遂宁、广安、泸州、达州、眉山、宜宾、雅安、资阳 湖南：学习内蒙ADSS光缆。长沙、株洲、湘潭、衡阳、岳阳、郴州、永州、邵阳、怀化、常德、益阳、张家界、娄底 武汉、襄樊、宜昌、黄石、鄂州、随州、荆州、荆门、十堰、孝感、黄冈、咸宁 郑州、洛阳、开封、漯河、安阳、新乡、周口、三门峡、焦作、平顶山、信阳、南阳、鹤壁、濮阳、许昌、商丘、驻马店 山西：太原、大同、忻州、阳泉、长治、晋城、朔州、晋中、运城、临汾、吕梁 陕西：其实新疆ADSS光缆电话。西安、咸阳、铜川、延安、宝鸡、渭南、汉中、安康、商洛、榆林 甘肃：镀金。兰州、天水、平凉、酒泉、嘉峪关、金昌、白银、武威、张掖、庆阳、定西、陇南 南昌、九江、赣州、吉安、鹰潭、上饶、萍乡、景德镇、新余、宜春、抚州 基隆、高雄、台南、新竹、嘉义 西宁 内蒙古自治区：呼和浩特、包头、乌海、赤峰、通辽、鄂尔多斯、呼伦贝尔、巴彦淖尔、乌兰察布 新疆维吾尔自治区：乌鲁木齐、克拉玛依 拉萨 银川、石嘴山、吴忠、固原、中卫 南宁、柳州、桂林、梧州、北海、崇左、来宾、贺州、玉林、百色、河池、钦州、防城港、贵港

内蒙光缆

新疆ADSS光缆厂家

镀金 甘肃光缆厂家 废品回收

2008年5月12日14时28分，四川省汶川发生里氏8.0级地震。地震发生后，新华社、中央电视台等国内媒体迅速做出反应，立即派遣报道小组奔赴地震地区，进行现场报道。当时，四川、甘肃、陕西省内的通信交换设备已经受到严重损毁。四川电信在阿坝州汶川县、黑水县、茂县、理县，绵阳市北川县、绵竹县、平武县，广元市青川县因光缆多处中断、损毁严重，本地通信和长途全阻，与外界的通信失去联系。中国移动在通往震中地区汶川、理县、茂县、北川、平武的光纤全部中断。汶川、理县、茂县、北川、平武成为通信孤岛，与外界几乎失去了联系。要在如此危险，如此恶劣的通信环境中进行现场报道，这无疑是对媒体所具备的应急通信能力的一次严峻考验。海事卫星应急部署四川省汶川发生强烈地震后，作为国内唯一经过国务院授权的海事卫星业务提供者——交通运输部中国交通通信中心当天紧急启动应急预案，连夜调集海事卫星设备，安排技术人员赶赴灾区，全力支援抗震救灾工作。截至5月19日上午9点，已为国家抗震救灾总指挥部、各级政府及部门、军队、武警、公安、消防、医疗、交通、电信、电力、新闻媒体等数百家单位、部门或团组新提供了各种类型海事卫星终端404台，加上原来分散在各行业这次也投入救灾的终端，总量已接近2000台。中国交通通信中心还紧急开通420张海事卫星SIM卡，满足救灾通信的需要。现已派出8名技术人员赴灾区一线，为救灾通信提供保障服务，另外，后续救援设备和人员均已准备完毕，随时可对前方提供支援。中国交通通信中心主任杨洪义表示，四川汶川大地震发生后，常规通信手段遭到了大面积破坏，海事卫星成为灾区主流通信手段，为抗震救灾的指挥联络、新闻信息的传递等发挥了不可替代的作用，主要表现在：一是各级政府用于抗震救灾的组织、指挥、协调、管理；二是各种救援队伍直接的救援活动的通信联络与保障；三是灾难现场与外部必要信息的各种传递；四是各种新闻媒体和现场及时的采访报道，包括电话连线、传送文稿、照片和视频图像等，凸显了海事卫星通信设备在急、难、险、重等特殊条件和环境下可实现随时随地通信的独特优势。据新浪科技5月14日消息，“中断通信的四川汶川最先实现通话是利用海事卫星电话实现的”。新华社四川汶川5月14日电

：“首批救援直升机14日上午成功降落此次地震震中汶川县城，新华社记者徐壮志用海事卫星传回第一张照片”。另有中央政府门户网、新华网、新浪网等众多网络媒体报道了此次救灾过程中海事卫星的重要作用。新华社、人民日报、中国日报、光明日报、中国水运报、中国交通报等都刊登了海事卫星救灾过程中的特殊作用。据了解，灾情发生后，中国交通通信中心紧急成立应急保障工作组，由杨洪义主任任组长，殷林、何惠良副主任任副组长。安排北京海事卫星地面站运行及客服部门实行双岗值班，加强对灾区通信情况的监测，保障设备运行正常和通信畅通。据中国交通通信中心副主任殷林透露，地震发生后，中国交通通信中心与国际海事卫星组织（Inmarsat）紧急联络沟通，得到了国际海事卫星组织的支持，为中国震区增加了两倍信道资源，大大提高了海事卫星的通信能力。便携式卫星通信系统快速布控为及时应对“5·12”大地震带来的通信中断，上海杰盛无线通信设备有限公司应解放军某部之要求，分别于5月13日、5月14日紧急抽调4名卫星技术工程师，携6套全自动便携式卫星通信系统跟随部队和江苏支援团紧急赶赴灾区，为救援工作提供应急通信保障。由于地震造成光纤光缆、道路等基础设施严重破坏，灾区通讯及交通全部中断，此时卫星通信成为主要的应急通信手段。海事卫星终端、卫星应急通信车、便携式卫星通信系统被紧急抽调灾区用于应急通信保障，为快速恢复灾区通信、保障抗震救灾工作的顺利开展发挥了重要的作用。在汶川、北川等重灾区由于交通全部中断，海事卫星终端、卫星应急通信车均无法进入，杰盛公司便携式卫星通信系统：JS-K100Ku频段便携式卫星系统由于其轻便、可单兵携带、可随救援人员空投或徒步进入灾区抢险等优势，为抢险救灾工作赢得了宝贵的时间。JS-K100采用箱式设计，全部重量仅为38公斤，十分便于携带。在突发事件发生后，相关人员到达现场的同时，从车上拿下便携站，打开箱盖，连接天线箱和终端箱数据线，接上电源，装上边瓣，便可以开始工作。JS-K100天线面采用碳纤维铝蜂窝结构，模具成型，重量轻，刚度高，不易变形，而拼瓣设计，组装方便，分解迅速；此外，供电方式灵活，既可采同220V交流市电，也可使用车载电源或发电机供电。整个操作过程中，用户除需预置常用卫星参数外，无需专业技术人员的操作，即可现实一键对星。便携站只需自动寻星1~3分钟，5分钟之内卫星通信信道就可开通，进行话音、数据和图像视频等业务传输。与天线箱配套使用的是终端箱，该箱体内集成有卫星调制解调器、路由器、视频编解码器、VOIP语音网关及保密机等。各设备均是根据客户的实际需求进行选型和配置。整套设备严密防水密封，通风系统好，可经受风雨雪冰、尘腐跌震等恶劣的环境的考验，有效保证了整个通信系统良好运作。5月13日至今，公司卫星技术人员分2组先后进入绵阳、汶川、北川、都江堰等重灾区，在最短时间内与外界建立起了通信联系，将灾区情况通过图像及卫星电话等方式及时反馈至北京抢险指挥中心，为抢险救灾工作的顺利实施起到了积极的作用。多路无线数字传输技术平台应急报道构想“在这次救灾抢险中，卫星电话被一再提及。因为灾区之间的通信、抢险队伍的调度，甚至是新华社播发的第一张震中照片，就是通过海事卫星传回总社的。但是，当大量的卫星设备集结在灾区，集中往后方传图像、打电话的话，原有的信道就会非常紧张。公众在收听后方媒体与灾区记者之间的通话时，经常听到‘信号不好，联系中断’，原因就在于此。”中科邦略董事长丁铸白说：“正如工业与信息产业部副部长奚国华所说卫星移动电话在救灾开始时起到了非常重要的作用。但是，救灾行动深入后，就需要大容量通信传输设备，所以以后通信建设上需要建立多元化通信手段，实现通信保障工作。”多路无线数字传输系统是中科邦略具有自主知识产权的核心产品。系统采用DTTB方式完成从现场多电视音频和数据信号采集（移动）发稿，经车（船、飞行体）载接收处理（再次信源、信道等）后移动或固定无线发射（转信）到接收（中心机房）全过程成套设备所组成的系统。它是国内地面数字电视传输标准技术在特殊领域的工程应用，是由成套设备所组成的系统。正是基于这样成熟的技术之上，中科邦略可以为媒体构建多路无线数字传输技术平台，实现一个包括总部、分支机构以及记者站在内的组网运行。使整个无线传输网络既能为日常新闻报道服务，又具备应急采信报道能力，同时兼具无线分播功能的世界领先的无线专用网络。据中科邦略总经理熊丽莎介绍说，多

路无线数字传输技术平台特别适合于应急报道。现已新华社的机构模型为例，新华社总社设在北京，在全国各地设有分社、记者站，如果按照这样的机构模型搭建多路无线数字传输技术平台，那么在类似汶川地震同等情况下的应急报道中，可以这样发挥作用：1.以灾区周边的分社、支社和记者站为基础，形成区域中心；汶川周边有四川分社和重庆分社二个分支机构，总共配备有无线图文前端12个、无线视频前端13个、单兵新闻车3辆、多人发稿车3辆、转信中继车3辆、移动访谈车3辆、移动制作车3辆、机载发稿系统1套、机载转信系统1套、舰载发稿系统1套和飞行箱应急系统3套。其中重庆分社离四川分社不到300公里，能在4小时内将所有设备在四川分社集中进行统一调配。2.在总社的统一指挥调控下，快速搭建应急通讯网络，满足不同类型应急报道的需求；汶川地震属自然灾害，主要问题是道路不通和地面通讯受到破坏，空中卫星通信因各救灾部门大量采用而信道拥挤。为了克服上述困难，使深入灾区的10个报道组能从不同的地区将第一手的多媒体报道发送回总社，可以根据灾区环境进行不同搭配。方案一：无线图文前端/无线视频前端 山体临时转信系统 转信中继车 总社接收地震地区属山区，多数城镇都建设在山谷之中，在紧急情况下可在离城镇较近处找一制高山体，将转信设备架设在山头上，成为临时无人值守转信站。记者进入受灾城镇现场后，可用无线图文前端或无线视频前端直接接驳相机或摄像机，多方位多角度的采集灾区现场音视频画面或图片，实时传送至山体转信系统，转信系统再将接收到的现场图像传送至因道路中断而无法靠近的转信中继车，由转信中继车搭载的通讯系统将信息传回总社。由于山体临时转信设备重量轻、自带电源、自动转信，所以组网便捷，加之处于地势较高的地方，覆盖区域达20~30公里，能满足记者在山谷城镇任意地点采访报道的需求。此方案适用于地面通讯中断、被山体完全围困，车辆可以接近但无法进入的城镇。方案二：无线图文前端/无线视频前端 舰载发稿系统（ 山体临时转信系统） 转信中继车 总社接收记者可乘冲锋舟、汽艇，在高速行进中，用携带的无线图文前端和无线视频前端将照相机和摄像机拍摄到的情况通过舰载发稿系统向岸边停靠的转信中继车进行发送，然后由转信中继车搭载的通讯系统将信息传回总社。在水道距离较远的情况下，还可以通过岸边高山上架设的山体临时转信系统进行转信，使传输距离能达到40~50公里。此方案适用于地面通讯中断、地面道路损毁，需靠水道对岸上损毁状况进行报道的需要。方案三：机载发稿系统（ 机载转信系统） 固定转信中继站 分社中心机房 总社接收记者搭乘直升机、滑翔翼、热气球等空中飞行器，通过机载发稿系统将空中拍摄的图片或音、视频信号传送分社所在城市的固定转信中继站，由中继站将信号传到分社的中心机房，再由分社与总社之间的地面宽带网将信号传送到总社。距离较远的时候，可通过机载转信系统进行转信中继，使空间传输距离达到150公里以上。本方案适用于利用飞行器将空中航拍资料实时传送回总社的报道情况。方案四：飞行箱应急系统 海事卫星 总社接收在道路完全损毁，车辆根本无法靠近的地区，可以通过由人力携带或空投等方式将飞行箱系统送入受灾区域，在箱载海事卫星发射系统中心形成1~2公里的覆盖区域，记者可将在此区域内采集的信息传回总社。飞行箱自备电源、重量不超过20公斤，抗强冲击。方案五：无线图文前端/无线视频前端单兵新闻车/多人发稿车/移动访谈车（ 移动制作车） 转信中继车 固定转信中继站 分社中心机房 总社接收记者通过无线前端将文字、图片、音频、视频信息通过停靠在附近的单兵新闻车或多人发稿车将救灾现场的实况，多角度，多方位的传送到远处的转信中继车，转信中继车再将信号通过多级中继或地面线路传送到分社的中心机房，由分社与总社之间的地面宽带网将信号传送到总社。移动访谈车也可在救灾现场对灾民或救灾人员进行车内访谈，有必要的话可以通过移动制作车在现场就将采集的素材进行加工制作，使编辑与采访“无缝”衔接，采编直接互动。距离较远的情况下也可通过多个转信中继车链接进行远程传输。本方案适合于道路畅通，但地面通讯设备部分损毁城市的全方位、多层次，多救援现场的立体报道需求，比如都江堰市的报道。3.搭建区域分播系统，在同区域的不同记者之间实现信息共享；当重点区域有多名新华社记者在进行不同的采访报道时，可以通过简单的分播平台搭建，将各自收集的信息先在临时中心进行汇集，然后

通过新华社无线手持终端对这些信息进行收看，实现信息共享。同时也可通过分播网络将这些信息实时提供给当地的抢险救灾指挥机关，便于指挥人员更高效的实施救援。除了上述的组网应用以外，整体系统还表现出了以下特点：(1)自备直流电源系统、外接市电系统、小型发电系统和汽车本身发电系统等多样化电源，便于在无电源的特殊情况下确保设备运行正常。(2)在灾区自然环境遭破坏、公共通讯设施被损毁的情况下，可以进行小区域、小功率、多频网移动采信与长链路、大区域、单(多)频组网传输。(3)线视频前端和无线图文前端体积小，满足媒体记者单兵背负深入现场行进中采集、传输信息的需要。(4)设备采用了抗震耐磨的外壳材料，结实牢固，各设备间采用标准连接，按钮化操作；媒体记者在较短时间内可掌握操作步骤。(5)载体发射系统高稳定性设计制造，智能化网管操作简便，可作为转发中继与卫星通信设备及其他有线网络配合使用，灵活组网。

(6)媒体记者可在车辆、舰船、飞行器等交通工具的高速移动中多方位、多角度实时采集传输图像。(7)临时固定转信站在到达灾区半小时左右就能架设调试进入工作，机动转信站到达灾区后即可进行工作。另外在这个传输平台上，当某区域出行重大突发事件的时候，很容易在利用分布在周围的分社、支社、记者站等机构来汇集记者和相关设备，使采访报道能在人力和设备方面得到保证。同时，因为无线数字传输应用网没有高昂的网络使用费，广大记者在日常新闻报道工作中也可以经常使用，这样就使得突发事件发生的时候，前线记者都能快速而熟练的使用相关设备。在频繁的灾难面前，在重大战役报道中间，极端的应用环境为通讯技术提出了愈来愈高的要求，我们的媒体只有从未来战略发展的需要出发，统筹考虑，加大自有网络的建设力度和广度，才能彻底摆脱和其他媒体采用同等技术手段、抢用同样的有限信道、依赖同样的公共网络进行应急新闻报道的局面。

„中国超级工程一览：1、长兴岛造船基地——打造世界最大造船基地工程总投资：350亿元2、京沪高速铁路——世界最长的高速铁路项目工程总投资：2200亿元3、北京南站——亚洲最大火车站工程总投资：63亿元4、杭州湾跨海大桥——世界最长的跨海大桥工程总投资：160亿元5、曹妃甸开发区——规模远超三峡工程工程总投资：2300亿元6、苏通长江大桥——世界最长斜拉桥工程总投资：78.9亿元7、西部大开发——规模宏大的系统工程工程总投资：8500亿元以上8、福厦漳龙城际铁路工程总投资：380亿元9、“五纵七横”国道主干线工程总投资：9000亿元10、中国“八横八纵”大容量光纤通信网工程总投资：70亿元11、“南水北调”工程——世界最大水利工程工程总投资：5000亿元12、首都国际机场T3航站楼——世界最大单体建筑工程总投资：250亿元13、湛江东海岛：宝钢千万吨级钢铁基地工程总投资：690亿元14、上海临港新城——世界最大填海造地项目工程总投资：1500亿元15、上海洋山深水港——打造世界第一大港工程总投资：500亿元16、中国《中长期铁路网规划》工程总投资：2万亿元17、川气东送工程工程总投资：627亿元18、辽宁红沿河核电站工程总投资：500亿元19、战略石油储备工程工程总投资：1000亿元20、武汉火车站——迈向内陆最大铁路枢纽工程总投资：140亿元21、昆明新国际机场——中国第4大航空枢纽机场工程总投资：231亿元22、海南电网跨海工程工程总投资：22亿元23、天津百万吨乙烯项目工程总投资：268亿元24、上海光源实验室——中国重大科学工程工程总投资：12亿元25、四川灾后重建工程总投资：1.2万亿元26、丝绸之路复兴计划工程总投资：430亿美元27、中国第二大水电站——溪洛渡水电站工程总投资：792亿元28、中国第三大水电站——向家坝水电站工程总投资：434亿元29、海南文昌航天发射场工程总投资：120亿元30、大飞机工程落户上海工程总投资：300—500亿31、散裂中子源项目工程总投资：12亿元32、世界最大500米口径球面射电望远镜工程投资额：6.27亿元33、沪蓉高速公路(上海至成都)工程总投资：1700亿元34、宁夏宁东能源化工基地工程总投资：1000亿元35、港珠澳大桥工程总投资：700亿元36、国家环境保护十一五规划工程总投资：1.53万亿元37、甘肃酒泉——世界最大风力发电基地工程总投资：1200亿元38、武广高速铁路工程总投资：1168亿元39、广州新火车站工程总投资：180亿元40、《全国民用机场布局规划》工程总投资：4500亿元41、上海虹桥交通枢纽工程总投资：360亿元42、哈大高速铁路工程总投资：923亿元43、天津海上油田开采装

备基地工程总投资：220亿元44、陕北能源化工基地工程总投资：900亿元45、中石化伊朗亚达瓦兰油田工程总投资：20亿美元46、中石油苏丹石油项目工程总投资：70亿美元47、中石油尼日尔石油项目工程总投资：50亿美元48、非洲加蓬贝林加铁矿工程总投资：27亿美元49、中国十一五国家电网建设规划工程总投资亿元50、十一五西藏公路交通规划工程总投资：430亿元51、中国承建尼日利亚铁路现代化项目工程总投资：83亿美元52、中国承建利比亚沿海铁路项目工程总投资：26亿美元53、俄罗斯波罗的海明珠工程工程总投资：13亿美元54、中国承建阿尔及利亚东西高速公路项目工程总投资：70亿美元55、亚洲公路网——23国联手打造的超级工程工程总投资：440亿美元56、广西钦州千万吨级炼油项目工程总投资：152亿元57、上海中心大厦——中国第一高楼工程总投资：70亿元58、四川宣汉普光特大气田工程总投资：700亿元59、浙江沿海铁路大通道工程总投资：162亿元60、攀钢集团一万吨钛合金生产线工程总投资：10亿元61、西电东送工程——世界最大电力项目工程总投资：5265亿以上62、中国载人航天工程工程总投资：300亿元63、2010年上海世界博览会工程总投资：400亿元64、广州南沙龙穴造船基地工程总投资：45亿元65、浙江三门核电项目工程总投资：800亿元66、广东阳江核电站项目工程总投资：80亿美元67、山东烟台海阳核电站项目工程总投资：600亿元68、武汉过江地铁工程工程总投资：149亿元69、八万吨多向模锻水压机工程总投资：15.17亿元70、中国可再生能源发展规划工程总投资：2万亿元71、农村“村村通”工程工程总投资：1万亿元以上72、农村节水灌溉工程工程总投资：300亿元以上73、农村电影放映工程工程总投资：10亿元74、万村千乡市场工程工程总投资：117亿元75、全国棚户区改造工程工程总投资：2000亿元以上76、2008—2020年上海轨道交通规划上工程总投资：1500亿元以77、2008—2020年北京轨道交通规划下工程总投资：1700亿元以78、大连石化建成中国最大炼油基地工程总投资：107亿元79、崇启大桥工程总投资：76亿元80、成都双流机场扩建工程工程总投资：127亿元81、珠三角城际轨道交通网规划工程总投资：1000亿元以上82、长三角城际轨道交通网规划工程总投资：1500亿元以上83、京津冀环渤海城际轨道交通网规划工程总投资：1000亿元以上84、新疆喀什至和田铁路工程总投资：47亿元85、上海长江隧桥（崇明越江通道）工程工程总投资：126亿元86、锦屏一级、二级水电站工程总投资：468亿元87、龙滩水电站工程总投资：243亿元88、安徽两淮亿吨级煤炭基地工程总投资：700亿元89、江西百亿斤优质稻谷增产工程工程总投资：318亿元90、秦岭终南山隧道——我国最长公路隧道工程总投资：25亿元91、中国十二大水电基地发展规划工程总投资：2万亿元以上92、沪杭磁悬浮项目工程总投资：220亿元93、振兴东北老工业基地工程总投资：2000亿元以上94、广州歌剧院——钢结构复杂程度堪比鸟巢工程总投资：10亿元95、上海环球金融中心工程总投资：70亿元96、南京地铁二号线工程总投资：109亿元97、菜篮子工程——超级菜市场计划工程总投资：500亿元以上98、秦山核电二期扩建工程工程总投资：145亿元99、天荒坪抽水蓄能电站工程总投资：136亿元100、中央电视台总部大楼工程总投资：50亿元101、三北防护林体系工程工程总投资：100亿元以上102、沿海防护林工程工程总投资：200亿元以上103、天津临港产业区工程总投资：3000亿元以上104、天津滨海新区工程总投资：1万亿元以上105、大推力火箭产业化基地工程总投资：45亿元106、武汉天兴洲长江大桥工程总投资：110亿元上述工程涉及资金总额超过15万亿元人民币以上,世界最大造船基地长兴岛造船基地世界最大造船基地长兴岛造船基地工程名称：长兴岛造船基地工程总投资：350亿工程期限：2003年——2015年长兴岛位于上海市东北5公里的长江入海口处，紧邻崇明岛。依长江、濒东海，总面积80平方公里，具有59公里常年不淤、不积、不冻的深水岸线，是一块造船宝地。2003年11月18日，世界最大的造船基地——中船长兴岛基地的前期工程开始启动。长兴造船基地就位于长兴岛的东南端，规划面积10平方公里，一期工程占地面积5.6平方公里。2008年初，原来位于黄浦江畔，拥有143年的江南造船厂将整体搬迁到长兴岛造船基地，占地1145亩的江南造船厂旧址将成为2010年世博会会址。江南长兴造船基地一期工程岸线长4.5公里，腹地深1.1公里左右，共有3条生产线，1、2号线为民品生产线，3号线为军品生产线。将建立4个大型船

坞。其中一号船坞长520米、宽76米，二号船坞长510米、宽106米。特别是3号船坞长达580米、宽120米，面积大约相当于10个标准足球场大小，4个大型船坞都堪称“巨无霸”。

杭州湾跨海大桥是一座横跨中国杭州湾海域的跨海大桥，它北起浙江嘉兴海盐郑家埭，南至宁波慈溪水路湾，全长36公里，是目前世界上最长的跨海大桥，比连接巴林与沙特的法赫德国王大桥还长11公里，已经成为中国世界纪录协会世界最长的跨海大桥候选世界纪录，成为继美国的庞恰特雷恩湖桥和青岛胶州湾大桥是目前世界上最长的跨海大桥后世界第三长的桥梁。

承建单位：中国中铁股份有限公司
开工时间：2003年11月14日，贯通：2007年6月26日 启用日期：2008年5月1日
载有：双向六车道
省份：浙江省 跨越：杭州湾 地点：嘉兴市海盐和宁波市慈溪 设计结构：跨海大桥
最长跨距：325米 桥宽：33米 总长度：36公里 桥下净高：47米 设计时速：100公里 总投资约：118亿元 设计使用年限：100年 经纬度：北纬30度27分，东经121度08分

曹妃甸工业开发区——超级港区，规模远超三峡工程
工程总投资：2300亿元 工程期限：2005年——2020年
曹妃甸吹沙造地工程是我国规模最大的填海造地工程。按照规划，曹妃甸需填海建设的总面积达310平方公里（超过上海临港新城项目，相当于20个澳门的面积）。到目前，曹妃甸已经填海造地超过15平方公里面积，工业区初显雏形。

曹妃甸工程规划情况
曹妃甸的总体开发建设，分近期和远期进行。主要工程包括：1、利用曹妃甸天然港址优势，建设4个25万吨级矿石码头、2个30万吨级原油码头、16个5至10万吨级煤炭码头、1个10万吨级LNG码头。矿石码头建设按照“建二备二”原则，一期工程建设25万吨级进口矿石码头两座，年接卸矿石3000万吨，总投资概算27亿元；二期再建设2个25万吨级矿石码头，最终建成4个矿石码头，形成6000万吨能力。建设30万吨级原油码头2座，年接卸能力3800万吨，工程总投资15亿元；同期配套建设原油首站储蓄和输油管道，扩增国家原油战略储备能力1000~1500万吨。根据大秦线扩能分流需要，按年下水2亿吨能力，规划建设16个5—10万吨级煤炭泊位。其中一期建设8个泊位，煤炭下水能力1亿吨，投资77亿元。在曹妃甸建设10万吨级LNG码头1座及接收站、管线等配套设施，年接卸能力600万吨，项目总投资约90亿元。2、依托进口矿石码头，结合首钢集团整体搬迁，由首钢集团、唐钢联合在曹妃甸建设1500万吨精品钢材生产基地，一期工程800万吨、工程总投资635亿元。产品以汽车、家电、建筑、造船、压力容器等国家长期依赖进口的精品板材为主。3、依托进口原油码头，建设1500万吨的华北原油储备基地。同时，利用进口原油，建设1000万吨级炼油、100万吨级乙烯炼化一体化工程，总投资273亿元。4、依托“北煤南运”和大秦线扩能分流工程，利用曹妃甸深槽海水冷却，建设460万千瓦大型火力发电厂，并实行工业区集中供热。该工程包括两部分，一是投资182.2亿元建设4座装机容量为1000MW的超超临界燃煤发电机组；二是利用进口LNG，投资25亿元建设两座300MW的燃气热发电机组。按照循环经济发展思路，为了实现工业区内产业群资源最有效地利用和污染物的“零排放”，在建设上述四大主导产业的基础上，同时规划实施资源综合利用和工业废弃物重复利用项目，包括：利用钢铁工业炼制焦炭的煤焦油，建设30万吨煤焦油深加工装置，发展煤化工及深加工产品；利用钢铁厂的工业废渣，建设年产240万吨的矿渣超细粉工程；利用发电厂的冷却海水建设海水淡化工程，海水淡化的浓缩卤水经加工用于氯碱工业。今后五年，工业区计划完成开发建设投资1500亿元左右，到2010年国内生产总值达到560亿元以上，财政收入达到70亿元以上，港城建成区面积达到90平方公里。

苏通长江大桥——世界最大斜拉桥
工程投资额：78.9亿元 工程期限：2003年——2008年
苏通大桥位于江苏省东部的南通市和苏州（常熟）市之间，是交通部规划的沈阳至海口国家重点干线公路跨越长江的重要通道，也是江苏省公路主骨架网“纵一”——赣榆至吴江高速公路的重要组成部分，是我国建桥史上工程规模最大、综合建设条件最复杂的特大型桥梁工程。苏通大桥建成通车彻底改变了南通隔江“难通”的尴尬，从大桥过江到常熟只要7分钟，从此快速融入苏南板块。长江上迄今已建有164座大桥。除武汉、南京等老桥外，皆为近30年所建。早期的江阴大桥，为世界第四大跨径悬索桥，润扬大桥为世界第三大悬索桥。已经通车的苏通大桥，则为第165座了。虽时间上绝非最后一座，但空间上却是长江入海口最后一座。由于地

质条件比江阴、润扬两桥更困难，不可能采用悬索，而只能用拉索。这座大桥是当今世界最大跨径的双塔拉索桥。其工程之艰巨、规模之浩大，技术之高精，加上所创四项“世界之最”的纪录，使它代表着中国乃至世界桥梁建设的最高水平，美国国家地理杂志以《无与伦比的工程》为题，对苏通大桥作了专访与报导，足以堪称“长江第一桥”。全桥共用钢材约25万吨，混凝土140万方，填方320万方。大桥计划建设工期为六年，实际建设工期五年。该工程于2003年6月27日开工建设，总投资为78.9亿元。苏通大桥路线全长32.4公里。跨江大桥工程采用了主跨1088米双塔双索面斜拉桥设计，创造了“最深群桩基础”、“最高桥塔”、“最长斜拉索”和“最大主跨”四项世界纪录。113座桥墩构成的跨江大桥，长达8146米，有92座桥墩立在江水之中。其中第68与69两座为主塔桥墩，每墩耗资约6亿元，墩长114米、宽48米，相当于一个足球场大小，厚约9米，灌注混凝土达5万立方米，墩下由131根，长达120米，每根直径2.5至2.8米的钻孔灌注桩组成，这是世界上规模最大、入土最深的桥梁桩基础，因此创下第1项世界纪录。世界斜拉桥最大主跨1088米、最长斜拉索577米、最大群桩基础131根、最高主桥塔300.4米。两座主塔桥墩上，各竖立一座“人”字型的巨塔，每塔高达300.4米。这远远超过日本多多罗大桥的桥塔，它高达224米，目前排名世界第一。它也比在建的香港昂船洲大桥的桥塔高出6米，雄踞世界最高桥塔的宝座，创下第2项世界纪录。每座桥塔，向两侧双面延伸各68根钢拉索，总共136对、272根，组成4组“人”字形，每组有34个“人”字，2088米的主桥，就靠这136对勾成“人”字的拉索，牵引着4.6万吨重的桥面钢梁。两主桥墩的跨径为1088米，比世界目前最大跨径斜拉桥（日本多多罗大桥）的890米，要长出198米。比在建香港昂船洲斜拉桥的1018米跨径，也要长出70米。这是第3项世界纪录。这4组“人”字形拉索，越向外越大，其最外端的4个“人”字最大。这8根拉索每根长达577米、重达59吨，比日本多多罗大桥的最长斜拉索要长出100多米。这就创下第4项世界纪录。大桥之所以斥巨资修建如此巨大的塔桥墩，就是为了整个长江黄金水道的通海航运。主跨1088米，使主航道净宽891米，桥净高62米，可通过5万吨级的集装箱货轮。目前每天最多通船6千艘。可抗15级台风据介绍，苏通大桥在建设过程中通过了抗风、抗震、防船撞、防冲刷等技术考验，攻克了超大群桩基础设计与施工等百余项科研专题。该桥建设现场总工程师、总工室主任吴寿昌昨天在接受早报记者采访时表示，由于采取了世界先进的消震设施，根据设计，一般情况下5万吨级海轮撞上桥墩，桥和船都不会有事。苏通大桥地处地震6度设防区，并非地震强度很大的地区，但一旦发生地震会对桥梁产生较大影响，因此该桥在规划设计时采取两阶段设防：确保在千年一遇的地震中安全无事；在2500年一遇的地震中不会倒塌，“通俗点说就是‘小震不坏，大震不倒’”。在防风设计上，苏通大桥可抗50米/秒的风速，大桥结构可以满足75米/秒的风速。换言之，苏通大桥在设计能力上可抗15级台风，主体结构可以抗18级特大台风。苏通大桥的通车加快了南通和苏中、苏北地区融入苏南经济板块、接受上海经济辐射的进程，使南通到上海行车时间缩短为1个小时左右，长三角城市群之间的同城效应将更加明显。世界之最最大主跨苏通大桥跨径为1088米，是当今世界跨径最大斜拉桥。最深基础苏通大桥主墩基础由131根长约120米、直径2.5米至2.8米的群桩组成，承台长114米、宽48米，面积有一个足球场大，是在40米水深以下厚达300米的软土地基上建起来的，是世界上规模最大、入土最深的群桩基础。最高桥塔目前世界上已建成最高桥塔为多多罗大桥224米的钢塔，苏通大桥采用高300.4米的混凝土塔，为世界最高桥塔。最长拉索苏通大桥最长拉索长达577米，比日本多多罗大桥斜拉索长100米，为世界上最长的斜拉索。

“五纵七横”国道主干线——世界最大规模高速公路项目工程总投资：9000亿元工程期限：1991年——2020年“五纵七横”国道主干线工程是我国规划建设的以高速公路为主的公路网主骨架，总里程约3.5万公里。“五纵”指同江——三亚、北京——珠海、重庆——北海、北京——福州、二连浩特——河口。“七横”指连云港——霍尔果斯、上海——成都、上海——瑞丽、衡阳——昆明、青岛——银川、丹东——拉萨、绥芬河——满洲里。根据国民经济和社会发展战略部署，中华人民共和国交通部于“八五”计划期间提出了公路建设的发展方针和长远目标规划。该规划的内容为：从

1991年开始到2020年，用30年左右的时间，建成12条长35 000km“五纵七横”国道主干线，将全国重要城市、工业中心、交通枢纽和主要陆上口岸连接起来并连接所有目前100万以上人口的特大城市和绝大多数目前在50万以上人口的中等城市，逐步形成一个与国民经济发展格局相适应、与其他运输方式相协调、主要由高等级公路(高速、一级、二级公路)组成的快速、高效、安全的国道主干线系统。在技术标准上大体以京广线为界，京广线以东地区经济发达，交通量大，以高速公路为主；以西地区交通量较小，以一、二级公路为主。其中，“五纵”约为15 590km，由下列五条自北向南纵向高等级公路组成：同江—三亚，长约5 700km；北京—福州，长约2 540km；北京—珠海，长约2 310km；二连浩特—河口，长约3 610km；二连浩特—太原—西安—成都—昆明—河口重庆—湛江，长约1 430km。“七横”总里程约20 300km，由以下七条自东向西横向高等级公路组成：绥芬河—满洲里，长约1 280km；丹东—拉萨，长约4 590km；青岛—银川，长约1 610km；连云港—霍尔果斯，长约3 980km；上海—成都，长约2 770km；上海—瑞丽，长约4 900km；衡阳—昆明，长约1 980km。该国道主干线系统建成后，将以占全国2%的公路里程承担占全国20%以上的交通量，在大城市间、省际间、区域间形成400~500km当日往返、800~1 000km当日直达的现代化高等级公路网络，并将带来相当可观的经济效益。据测算，到那时每年可节省当前全国公路运输柴油消耗量的十分之一，降低运输成本和减少客货在途时间所带来的直接效益达400~500亿元，间接效益达2 000亿元以上。到2001年底，“五纵七横”公路建设进展顺利，西南出海通道顺利贯通，标志着三个重要路段基本建成。2002年公路建设方面的重点仍是国道主干线建设，“五纵七横”国道主干线新开工1 300km。到“十五”期末，全国公路通车里程将达到160万km(2001年底全国公路普查，我国公路通车里程已达169万km)，其中高速公路将超过25 000km，国道主干线中“两纵两横三个重要路段”将全部建成，“五纵七横”绝大部分路段将贯通，西部开发的八条大通道也将全面建设。“南水北调”工程——世界最大水利工程工程投资：5000亿元工程期限：2002年——2020年南水北调是继三峡工程之后，我国又一个重大的国土建设工程，它对中国社会进步和经济持续发展的意义甚至超过了三峡工程。这一浩大的工程，对于我们提高资源综合利用效率、合理配置资源、增强环境意识和社会公益责任感，都提出了更高的要求。从五十年代提出“南水北调”的设想后，经过几十年研究，南水北调的总体布局确定为：分别从长江上、中、下游调水，以适应西北、华北各地的发展需要，即南水北调西线工程、南水北调中线工程和南水北调东线工程。南水北调工程分东、中、西三条调水线路。建成后与长江、淮河、黄河、海河相互联接，将构成我国水资源“四横三纵、南北调配、东西互济”的总体格局。中线工程可缓解京、津、华北地区水资源危机，为京、津及河南、河北沿线城市生活、工业增加供水64亿m³，增供农业30亿m³。大大改善供水区生态环境和投资环境，推动我国中部地区的经济发展。丹江口水库大坝加高提高汉江中下游防洪标准，保障汉北平原及武汉市安全。从长江下游引水，基本沿京杭运河逐级提水北送，向黄淮海平原东部供水，终点天津。东线工程自50年代初就有设想，1972年华北大旱后，水电部组织进行研究。二十多年来由南水北调规划办公室牵头，淮河水利委员会、海河水利委员会、水利部天津勘测设计院与有关省市、部门协作做了大量勘测、设计、科研工作。1976年提出《南水北调近期工程规划报告》，上报国务院，并进行初审。1983年3月国务院批准了水电部上报的《南水北调东线第一期工程可行性研究报告》。1993年9月水利部会同有关省市共同审查并通过《南水北调东线工程修订规划报告》和《南水北调东线第一期工程可行性研究修订报告》。南水北调工程2002年12月开工，截至2007年底累计完成投资占在设计单元项目总投资的60.7%。东线工程可为苏、皖、鲁、冀、津五省市净增供水量143.3亿m³，其中生活、工业及航运用水66.56亿m³。农业76.76亿m³。东线工程实施后可基本解决天津市、河北黑龙港运东地区、山东鲁北、鲁西南和胶东部分城市的水资源紧缺问题，并具备向北京供水的条件。促进环渤海地带和黄淮海平原东部经济发展，改善因缺水而恶化的环境。为京杭运河济宁至徐州段的全年通航保证了水源。使鲁西和苏北两个商品粮基地得到巩固和发展。西线工程：在长江上游通天

河、支流雅砻江和大渡河上游筑坝建库，开凿穿过长江与黄河的分水岭巴颜喀拉山的输水隧洞，调长江水入黄河上游。西线工程的供水目标主要是解决涉及青、甘、宁、内蒙古、陕、晋等6省（自治区）黄河上中游地区和渭河关中平原的缺水问题。结合兴建黄河干流上的骨干水利枢纽工程，还可以向邻近黄河流域的甘肃河西走廊地区供水，必要时也可向黄河下游补水。南水北调工程是实现我国水资源优化配置的战略举措。受地理位置、调出区水资源量等条件限制，西、中、东三条调水线路各有其合理的供水范围，相互不能替代，可根据各地区经济发展需要；前期工作情况和国家财力状况等条件分步实施。工程内容南水北调中线主体工程由水源区工程和输水工程两大部分组成。水源区工程为丹江口水利枢纽后期续建和汉江中下游补偿工程；输水工程即引汉总干渠和天津干渠。

(一)水源区工程

1. 丹江口水利枢纽续建工程丹江口水库控制汉江60%的流域面积，多年平均天然径流量408.5亿 m^3 ，考虑上游发展，预测2020年入库水量为385.4亿 m^3 。丹江口水利枢纽在已建成初期规模的基础上，按原规划续建完成，坝顶高程从现在的162m，加高至176.6m，设计蓄水位由157m提高到170m，总库容达290.5亿 m^3 ，比初期增加库容116亿 m^3 ，增加有效调节库容88亿 m^3 ，增加防洪库容33亿 m^3 。丹江口水库后期规模正常蓄水位170m时，将增加淹没处理面积370 km^2 ，据1992年调查，主要淹没实物指标为：人口：22.4万人房屋：479.4万 m^2 耕地：23.5万亩工矿企业：120个(含乡镇企业)，淹没固定资产原值1.2亿元。
2. 汉江中下游补偿工程为免除近期调水对汉江中下游的工农业及航运等用水可能产生的不利影响，需兴建：干流渠化工程兴隆或碾盘山枢纽，东荆河引江补水工程，改建或扩建部分闸站和增建部分航道整治工程。

(二)输水工程

1. 总干渠黄河以南总干渠线路受已建渠首位置、江淮分水岭的方城垭口和穿过黄河的范围限制，走向明确。黄河以北曾比较利用现有河道输水和新开渠道两类方案，从保证水质和全线自流两方面考虑选择新开渠道的高线方案。总干渠自南阳市淅川县陶岔渠首引水，沿已建成的8 km 渠道延伸，在伏牛山南麓山前岗垅与平原相间的地带，向东北行进，经南阳过白河后跨江淮分水岭方城垭口入淮河流域。经宝丰、禹州、新郑西，在郑州西北孤柏咀处穿越黄河。然后沿太行山东麓山前平原，京广铁路西侧北上，至唐县进入低山丘陵区，过北拒马河进入北京境，过永定河后进入北京区，终点是玉渊潭。总干渠全长1241.2 km 。天津干渠自河北徐水县西黑山村北总干渠上分水向东至天津西河闸，全长142 km 。总干渠渠首设计水位147.2m，终点49.5m，全线自流，主要控制点水位、流量为：控制点或渠段 设计流量(m^3/s) 设计水位(黄海标高)(m) 渠首~方城 630(加大800) 147.2~137.8 过黄河 500 119.5~106.0 进河北 415 91.3 进北京 70 61.1 进玉渊潭 40 49.5 天津干渠 70 64.9~2.7 黄河以南渠道纵坡1/；黄河以北1/~1/。渠道全线按不同土质，分别采用混凝土，水泥土，喷浆抹面等方式全断面衬砌，防渗减糙。渠道设计水深随设计流量由南向北递减，由渠首9.5m到北京3.5m，底宽由56m~7m。总干渠的工程地质条件和主要地质问题已基本清楚。对所经膨胀土和黄土类渠段的渠坡稳定问题、饱和砂土段的震动液化问题和高地震裂度段的抗震问题、通过煤矿区的压煤及采空区塌陷问题等在设计中采取相应工程措施解决。总干渠沟通长江、淮河、黄河、海河四大流域，需穿过黄河干流及其他集流面积10 km^2 以上河流219条，跨越铁路44处，需建跨总干渠的公路桥571座，此外还有节制闸、分水闸、退水建筑物和隧洞、暗渠等，总干渠上各类建筑物共936座，其中最大的是穿黄河工程。天津干渠穿越大小河流48条，有建筑物119座。
2. 穿黄河工程总干渠在黄河流域规划的桃花峪水库库区穿过黄河，穿黄工程规模大，问题复杂，投资多，是总干渠上最关键的建筑物。经多方案综合研究比较认为，渡槽和隧道倒虹两种型式技术上均可行。由于隧道方案可避免与黄河河势、黄河规划的矛盾，盾构法施工技术国内外都有成功经验可借鉴，因此结合两岸渠线布置，推荐采用孤柏咀隧道方案。穿黄河隧道工程全长约7.2 km ，设计输水能力500 m^3/s ，采用两条内径8.5m圆形断面隧道。

(三)主要工程量和投资 土方开挖6亿 m^3 ；石方开挖0.6亿 m^3 ；土石方填筑2.3亿 m^3 ；混凝土1583万 m^3 ；衬砌水泥土718万 m^3 ；钢筋钢材70万t；永久占地42.2万亩(含库区淹没23.5万亩)临时占地11万亩中线工程控制进度的主要因素是丹江口库区移民和总干渠工程中的穿黄河工程。穿黄河工程采用盾构机开挖

，工期约需六年，并需考虑工程筹建期。按1993年底价格水平估算，工程静态总投资约400亿元。北京首都国际机场T3航站楼——世界最大单体建筑工程总投资：250亿元工程期限：2004年——2008年，奥运重点工程之一的北京首都国际机场3号航站楼（T3），是目前世界上最大的单体建筑，是我国目前投资建设的最大机场。工程总投资250亿元，历经近4年时间建成，于2008年2月29日和3月26日分两期投入运营。首都机场叁号航站楼是北京2008年奥运会项目，3号航站楼总体建筑面积约100万平方米，长2900米，宽790米，建筑高度45米。甚至将之前堪称世界上最大的写字楼——美国五角大楼都比了下去（五角大楼的总建筑面积是60.8万平方米），相当于160个足球场那么大。但是如此庞大的工程却花了不到4年的时间就建造完毕了。北京首都机场3号航站楼的规模，是英国希思罗机场5号航站楼的两倍，但在筹划和兴建上，只花了5号航站楼一半的费用，以及不到1/3的时间。随着中国经济的快速增长，中国飞机乘客的数量已经20世纪80年代中期的几百万人增长到现在的1.85亿人。到2020年，中国97%的机场都将重建。“欧洲的城市化过程用了200多年，中国只用了20年。”--英国建筑大师、北京首都国际机场3号航站楼的设计者诺曼·福斯特其中三号航站楼主楼建筑面积达55万平方米。楼内许多设施处于国际领先地位。新增机位99个；新建一条长3800米，宽60米的跑道，届时，世界上最大的飞机空客A380能够顺利起降。根据设计能力，到2015年，首都机场将实现满足年旅客吞吐量8200万人次的目标，比现有能力增加1倍。GTC（交通中心）：交通中心位于3号航站楼前，地下两层（停车场），总面积30万m²，设停车位7000辆。交通中心地上用于通往东直门轻轨交通车站，建筑面积4.5万m²，为椭圆形玻璃壳体结构。旅客交通十分方便。行李处理系统采用国际最先进的自动分拣和高速传输系统，每小时可处理行李2万件。叁座航站楼布局排定新航站楼投入使用后，首都机场将成为国内第一家叁座航站楼、双塔台、叁条跑道同时运营的机场，航班起降能力从目前的每天1000个航班提升至1700至1800个航班。在节能方面，航站楼和停车楼顶部设天窗自然采光，特别是航站楼近300个天窗朝向光线良好的东南，白天大幅度减少灯光照明。玻璃幕墙采用中空低辐射镀膜玻璃，既保证采光，又隔音隔热；部分天窗可自动开启通风，调节楼内冷暖。初步测算，叁号航站楼每年仅此一项可节能约160万千瓦时。机场新航站区将采用监视雷达对飞机的运行状态进行跟踪监视，为每架到港、离港的飞机设定滑行路线，然后通过单灯控制的滑行道灯光系统，自动引导地面飞机安全滑行，大大提高机场运行效率。

湛江东海岛：宝钢千万吨级钢铁基地——华南地区钢铁巨头工程总投资：690亿元工程期限：2008——年6月，谋划5年的广东“超级钢铁基地”项目日前终于获得国家发改委正式批准，同意广东与宝钢开展湛江钢铁基地项目前期工作，环评、建设用地和海域使用预案等前期工作已全面展开。该项目选址湛江东海岛，建设规模为铁920万吨，钢1000万吨，计划投资690亿元，预计2011年底建成投产，堪称“巨无霸级”钢铁厂。湛江钢铁项目最终规划的产能是2000万吨，可能是国内单体钢厂中规划最大的。钢铁项目首期1000万吨产量，工业产值将达1000个亿，增加值能达到200多个亿。可以预计的是，配套产业约为1.5-5倍的带动比例，换言之，这将是5000个亿的生产总值。而按照2007年890亿元的GDP计算，这将是7个湛江。东海岛总面积492平方公里，其中主岛东海岛面积401平方公里，是我国最大的经济开发试验区，中国第五大岛，广东第一大岛。东北部龙腾至蔚律6.5公里海岸线，拥有可建设国际一流深水大港的条件，水深26-44米，航道距岸仅200-300米，可同时通航两对30万吨级以上的货轮和50万吨级的油轮。东海岛可建成年吞吐量达1.5亿吨大港的深水岸线，航道距离澳大利亚、南美、巴西等钢铁原料来源地较近。此外，东海岛的自然条件优越，在此建设大型矿石码头，无需填海和浚深航道；岛上地势平坦，基本处于天然状态，无须大规模搬迁居民，大大减低了建设成本。1985年，广东建千万吨级钢铁基地规划出台，确定深圳盐田、惠州大亚湾、广州南沙、珠海高栏岗和湛江东海岛5个地方为备选，后因土地资源等原因，深圳和珠海退出。1992年，广东省政府最后选址湛江东海岛。当时规划为总投资45亿美元，年产1000万吨。但由于国家对钢铁产能的宏观调控项目被搁置下来，直至若干年后，项目再被提上议程。与此同时，广西防城港也加入了对千万吨级钢铁项目争夺。作为南濒北部湾，西南与越南交界，拥有四个国家一类口岸的广西

重点发展城市,防城港同样对该项目显出志在必得之态。哪个城市能获得钢铁项目,它就是华南钢铁基地。这对地方发展而言有着不可替代的标志性意义。投资额达600亿元、规划产能将达2000万吨钢铁基地落户后,对湛江而言,其直接壮大的不但是工业经济实力及其带动的上下游产业,并且将确立湛江在广东经济版图中的位置。作为钢铁项目上下游产业链基地,以湛江经济技术开发区东海岛新区为主的“临港石化工业基地”已正式起步。包括目前正在筹建的300万吨重交沥青项目、200万方储存库项目、60万吨润滑油项目、45万吨二甲苯项目和4×30万千瓦热电联产项目,总投资达214亿元。投资总额达300多亿元的华能湛江东海岛600万千瓦燃煤电厂项目以及总投资400多亿元的韶钢千万吨级沿海钢铁基地项目也意向选择落户东海岛试验区。

上海临港新城工程总投资：1500亿工程期限
：2000年—2020年上海临港新城滴水湖卫星遥感图，133平方公里面积均为吹沙填海造地，耗资超过400亿，规模远超阿联酋迪拜的“世界岛”填海造地项目，相当于填出了8个澳门的面积。临港新城位于东海之滨、上海东南长江口和杭州湾交汇处、上海市版图的最前端，距上海中心城区50公里，北至大治河，西至郊环线A30公路-外环线A20-南汇奉贤区界，东、南至滨江沿海，规划面积296.5平方公里。（相当于3/1个香港，或者20个澳门的面积）临港新城以独一无二的区位优势 and 战略地位，成为上海未来发展最有力的助推器。东海大桥将洋山深水港和临港新城联为一体，沪芦高速、城市轨道、郊区环线、A20、两港大道、浦东铁路等城市快速交通网使临港新城与上海各区县之间仅咫尺之遥。临港新城是未来上海中心城区的重要辅城、上海经济发展重心东移战略的大舞台和后劲所在。海港新城分为主城区和产业区（包括主产业区、重装备产业区、物流园区和综合区）。主城区是以5.6平方公里的滴水湖为中心的城市综合生活服务区，规划面积约为100平方公里，其中城市建设面积约为50平方公里，湖中点缀着三座岛屿（星级酒店商务工作之岛，娱乐休闲主题公园之岛、游艇码头体育活动之岛），沿湖以环状、放射状的形式向外扩展，形成城市生活环带、城市公园景观环带和都市居住生活环带，居住人口80万人。产业区是以产业开发为主的功能区块，面积约200平方公里，其中城市建设面积约为120平方公里，居住人口近50万人。产业区是现代装备制造业的主体部分，并以现代装备产业、出口加工和高产业为核心，其中重装备产业区和物流园区是建设国际集装箱枢纽港的重要依托，是集仓储、运输、加工、贸易、保税、临港工业、分拨、增值和国际商贸功能于一体的国际经贸平台，上海洋山深水港——打造世界第一大港工程总投资：500亿元工程期限：2002年——2020年,20世纪90年代以来，上海港的集装箱吞吐量持续高速增长。但由于航道水深不足、深水岸线资源缺乏，以及集装箱码头吞吐能力缺口较大等问题。近年，周边国家和地区正加紧建造15米水深集装箱码头，国际上争夺箱源的竞争形势日益激烈。为提高上海港的国际竞争力，就必须开辟新港址，而洋山港区正具备建设大型集装箱码头的得天独厚的良好水深环境。根据规划设计方案，洋山深水港区采用单通道形式，分四期建设，到2020年全部建成。预算总投资500多亿元，建成后的集装箱年吞吐量可达到1500万标箱，列世界各大港区前茅。参观洋山深水港必经通道是东海大桥：东海大桥是中国第一座外海跨海大桥，始于上海市南汇区芦潮港，终于浙江省嵊泗县崎岖列岛的小城子山，全长32公里，桥宽31.5米，6车道设计，行车速度80公里/小时。是上海国际航运中心深水港工程的一个组成部分，2座大跨度的海上斜接桥、4座预应力连续梁桥，大量的非通航孔桥以及连接两个岛屿之间的一条海堤。大桥全线按高速公路标准设计，设计基准期为100年，投资估算为130.7亿元。行驶在东海大桥上，仿佛是翱翔于海天之间的沙鸥向着海洋深处挺进,世界最大的海岛深水港口武汉新火车站——迈向内陆最大铁路枢纽工程投资额：140亿元工程期限：2006年——2010年新建设的武广客运专线武汉站，站址位于武汉市青山区杨春湖附近。该火车站是目前世界上线路最长、时速最快的客运专线火车站；是我国第一个“桥建合一”的新型结构火车站；也是我国第一个“无缝”换乘的火车站，将实现铁路、干线、地下铁路、公路紧密衔接，乘客下车后不用出站就可转乘公交车、地铁、私家车等；是目前我国第一个上部大型建筑与下部桥梁共同作用的新型结构火车站。因此，在施工中具有站房建筑造型新颖、结构复杂，施工难度大；桥梁

结构复杂，施工难度大；工程规模大，设有20条到发线，建设11座站台；工程专业繁多，交叉项目多，施工干扰大，施工组织难度大；清水混凝土施工标准高，工艺要求严，工后沉降控制要求高；施工环保要求高等诸多特点。这项总投资超过140亿元的大项目，主要包括武汉火车站站房、站场，轨道交通4、5号线地铁车站，配套道路、环境改造等工程。其中，武汉站总建筑面积35.5万平方米，投资超过40亿元。设客运专线、普速两个车场，共有正线和到发线20条，站台11座。根据2030年的设计，高峰小时旅客发送量为9300人。武汉站整体的“千年鹤归”造型凸显湖北特色，车站主站房造型如一只充满灵性的千年黄鹤，寓意千年鹤归、九省通衢和中部崛起。站房主要分为地面层、站台层、高架层，最高点距地面58米，首层为铁路桥梁结构，上部为大跨度空间钢结构的客运站房。建成后的武汉站，将实现“等候式”和“通过式”相结合的全新旅客进站模式。乘客下火车后，不出站就可转乘地铁，并可通过沿线岳家嘴、徐家棚、洪山广场、武昌火车站等换乘节点，实现与其他轨道交通线路的衔接。武汉火车站建筑面积庞大，运营能源消耗巨大。该站屋顶局部采用太阳能光电板作为材料，白天可借助充足的阳光发电，用于车站照明。2008年5月，中建总公司武广客运专线武汉站首片2000吨巨型简支箱梁浇筑成功。如此大吨位的箱梁，在全国尚属罕见。武广客运专线武汉站站房工程铁路高架桥为大跨度、大截面现浇预应力混凝土结构桥梁，高架桥上部设火车站，桥下设地铁站和汽车站。桥面中部为双线轨道，两侧为站台，站台梁与轨道梁合一，底部为鱼腹形。本次浇筑的简支箱梁长36米、宽15.5米、高4.98米，箱梁自重超过2000吨，是全国罕见的巨型简支箱梁。箱梁荷载大、断面形式复杂、平面上荷载分布不均匀，这些都给混凝土浇筑带来了很大难度。另外，武汉站工程简支箱梁的外观均要求为饰面清水混凝土，先将鱼腹形模板安装好后再在其上安装钢筋，这给施工组织、成品保护均提出了前所未有的高要求。为确保混凝土顺利浇筑完成，中建总公司武汉站项目多次邀请全国铁路施工领域专家教授到现场进行简支箱梁施工方案指导和论证，并组织项目职工到各地参观学习，吸取铁路施工企业箱梁施工经验。另外，项目部在支架设计上委托武汉大学等单位进行有限元分析及优化，在方案上与甲方、监理一起召开8次专家评审会，并前后就混凝土配合比进行了80多次试配工作。据了解，像这样重的巨型梁，武汉站项目共需浇筑100余片。首片简支箱梁的成功浇筑，标志着武汉站项目施工两大难点之一的简支箱梁浇注工作已全面铺开。根据铁道部有关规划，我国铁路交通将建设北京、上海、广州、武汉四大枢纽中心。武汉站建成后，将凸显武汉内陆最大铁路枢纽地位，促进湖北和中部地区经济发展。

中国第二大水电站——溪洛渡水电站工程总投资：792亿元工程期限：2005年——2015年，溪洛渡水电站位于青藏高原、云贵高原向四川盆地的过渡带，地处四川省雷波县与云南永善县接壤的溪洛渡峡谷段。溪洛渡水电站是金沙江下游四个巨型水电站中最大的一个，装机容量与目前世界第二大水电站——伊泰普相当，总装机容量为1260万千瓦，年发电量位居世界第三，为571.2亿千瓦时，相当于三个半葛洲坝，是中国第二大水电站。溪洛渡水电站是金沙江“西电东送”距离最近的骨干电源之一，也是金沙江上最大的一座水电站。位于金沙江下游云南省永善县与四川省雷波县相接壤的溪洛渡峡谷，枢纽工程的混凝土双曲拱坝，坝高278米，正常蓄水位600米，总库容115.7亿立方米，调节库容64.6亿立方米，装机容量：1260万千瓦，年平均发电量571.2亿度，工程静态投资459.28亿元，总投资792.34亿元。工程可行性设计2001年12月完成，于今年6月18日通过国家计委主持技术论证，正等待国家有关部门审查批准立项建设。2005年12月26日备受瞩目的我国第二大水电站溪洛渡电站工程正式开工，这成为我国“十五”期间开工的最后一项巨型水电工程，也是金沙江下游梯级电站的第一个开工建设项目，标志着金沙江干流水电梯级开发迈出了实质性步伐。电站2007年11月7日截流，2013年6月首批机组发电，2015年竣工。这一电站以发电为主，兼有防洪、拦沙、改善下游航运条、环境和社会交等方面的巨大综合效益。电站可保证出力665.7万千瓦，发电量达640亿千瓦时，可增加下游三峡、葛洲坝电站保证出力37.92万千瓦。工程可以减少三峡库区34.1%的入库沙量，与三峡水库联合调度可减少长江中下游分洪量27.4亿立方米。溪洛渡电站将成为国家“西电东送”战略的骨干电

源，对实现我国能源合理配置、改善电源、改善生态环境有重要作用。华东地区是我国重要的工业基地，工业基础好，但区域内水电比重小，结构不合理，需补充水电，改善电源结构，溪洛渡输送电力电量容易被电网吸收，可全部输送给华中和华东地区。为了加快金沙江水电资源开发步伐，国家授权中国三峡总公司开发长江金沙江下游河段的乌东德、白鹤滩、溪洛渡和向家坝4座电站。其中溪洛渡电站和向家坝电站于2002年经国家批准立项。中国三峡总公司、云南省、四川省将组建金沙江下游水电开发公司为4个梯级电站的建设业主，实行梯级滚动开发。金沙江是长江上游河段，全长3364公里，流域面积47.32万平方公里。金沙江水力资源丰富，蕴藏量达1.124亿千瓦，占全国水能总量的1/6，可开发的水能资源达8891万千瓦，是我国规划的具有重要战略地位的最大的水电基地。位居国家规划的十二大能源基地之首。随着溪洛渡电站的顺利开工，金沙江水电即将迎来开发高潮，预计这一流域“十一五”期间将有三、四个大型电站开工。溪洛渡大坝坝体比美国的胡佛大坝还要高56米，坝顶长度是其两倍，发电量是其14倍！湛江东海岛：宝钢千万吨级钢铁基地——华南地区钢铁巨头工程总投资：690亿元工程期限：2008——2011,2008年6月，谋划5年的广东“超级钢铁基地”项目日前终于获得国家发改委正式批准，同意广东与宝钢开展湛江钢铁基地项目前期工作，环评、建设用地和海域使用预案等前期工作已全面展开。该项目选址湛江东海岛，建设规模为铁920万吨，钢1000万吨，计划投资690亿元，预计2011年底建成投产，堪称“巨无霸级”钢铁厂。湛江钢铁项目最终规划的产能是2000万吨，可能是国内单体钢厂中规划最大的。钢铁项目首期1000万吨产量,工业产值将达1000个亿,增加值能达到200多个亿。可以预计的是,配套产业约为1.5-5倍的带动比例,换言之,这将是5000个亿的生产总值。而按照2007年890亿元的GDP计算,这将是7个湛江。东海岛总面积492平方公里,其中主岛东海岛面积401平方公里,是我国最大的经济开发试验区,中国第五大岛,广东第一大岛。东北部龙腾至蔚律6.5公里海岸线,拥有可建设国际一流深水大港的条件,水深26-44米,航道距岸仅200-300米,可同时通航两对30万吨级以上的货轮和50万吨级的油轮。东海岛可建成年吞吐量达1.5亿吨大港的深水岸线,航道距离澳大利亚、南美、巴西等钢铁原料来源地较近。此外,东海岛的天然条件优越,在此建设大型矿石码头,无需填海和浚深航道;岛上地势平坦,基本处于天然状态,无须大规模搬迁居民,大大减低了建设成本。1985年,广东建千万吨级钢铁基地规划出台,确定深圳盐田、惠州大亚湾、广州南沙、珠海高栏岗和湛江东海岛5个地方为备选,后因土地资源等原因,深圳和珠海退出。1992年,广东省政府最后选址湛江东海岛。当时规划为总投资45亿美元,年产1000万吨。但由于国家对钢铁产能的宏观调控项目被搁置下来,直至若干年后,项目再被提上议程。与此同时,广西防城港也加入了对千万吨级钢铁项目争夺。作为南濒北部湾,西南与越南交界,拥有四个国家一类口岸的广西重点发展城市,防城港同样对该项目显出志在必得之态。哪个城市能获得钢铁项目,它就是华南钢铁基地。这对地方发展而言有着不可替代的标志性意义。投资额达600亿元、规划产能将达2000万吨钢铁基地落户后,对湛江而言,其直接壮大的不但是工业经济实力及其带动的上下游产业,并且将确立湛江在广东经济版图中的位置。作为钢铁项目上下游产业链基地,以湛江经济技术开发区东海岛新区为主的“临港石化工业基地”已正式起步。包括目前正在筹建的300万吨重交沥青项目、200万方储存库项目、60万吨润滑油项目、45万吨二甲苯项目和4×30万千瓦热电联产项目,总投资达214亿元。投资总额达300多亿元的华能湛江东海岛600万千瓦燃煤电厂项目以及总投资400多亿元的韶钢千万吨级沿海钢铁基地项目也意向选择落户东海岛试验区。,(一)施工方案设计的依据,《ISO/IEC》商业建筑物综合布线系统国际标准,《EIA/TIA568A》商业建筑物综合布线系统美国标准,《EIA/TIA569》通信布线管线和空间设计施工标准,《建筑与建筑群综合布线工程设计规范》,《建筑与建筑群综合布线工程施工及验收规范》,ISO/IEC和EIA/TIA-568A,是开放式布线系统设计依据的两个重要标准。它对开放式布线系统的产品性能参数,系统设计方法和端接配件安装都作了明确规定。EIA/TIA569是为了配合以上标准对开放式布线系统施工制定的标准。《建筑与建筑群综合布线工程设计规范》、《建筑与建筑群综合布线工程施工及验收规范》是我国工程建设标准化委员会于

1997年5月颁布的适合我国国情的新标准。(二) 施工设计要求,在开放式布线系统施工设计阶段就考虑在工程施工的全过程如何对工程质量做出有效的管理监控的问题。为了保证工程质量,开放式布线系统施工设计应解决好以下几方面的问题:1、施工设计:对建筑物结构做出详细勘测之后,同用户一起规划出管线施工图。施工设计的合理性对工程质量是至关重要的。2、施工过程:施工过程的工艺水平与工程质量有直接的关系,通过细化安装操作的各个环节来保证对施工质量的控制。一般将整个施工过程分成三个环节,即管道安装,拉线安装和配件端接。3、施工管理:为工程实施制定有详尽的流程,以便于对工程施工的管理。施工流程控制要求达到两个目的:保证工艺质量和及时纠正出现的问题。4、质量控制:由用户和我方的项目经理组成质量监督小组,并编制质量控制日志。

(三) 管道材料选择和施工要求

1、水平子系统水平子系统的走线管道由两部分构成:一部分是每层楼内放置水平传输介质的总线槽,另一部分是将传输介质引向各房间信息接口的分线管或线槽。从总线槽到分线槽或线管需要有过渡连接。总线槽要求宽度与高度的比例为3:1,在线槽中放置的双绞线应不超过三层。在线槽中放置的双绞线密度过大会影响底层双绞线的传输性能。水平线槽一般有多处转弯,在转弯处应留有足够大的空间以保证双绞线有充分的弯曲半径。根据EIA/TIA569标准,超五类4对非屏蔽双绞线的弯曲半径应不小于线径的8倍。最新的标准认为,弯曲半径大于线径的4倍已可以满足传输要求了。但有一点是重要的,即保持足够大的弯曲半径可以保证系统的传输性能。在水平线槽的转弯处,应有垫衬以减小拉线时的摩擦力。水平子系统线槽或线管应采用镀锌铁槽或铁管。双绞线和光纤对安装有不同的要求,双绞线垂直放置于竖井之内,由于自身的重量牵拉,日久之后会使双绞线的绞合发生一定程度的改变,这种改变对传输语音的三类线来说影响不是太大,但对需要传输高速数据的超五类线,这个问题是不能被忽略的,因此设计垂直竖井内的线槽时应仔细考虑双绞线的固定。双绞线的固定时的力的大小是应该受到重视的一种技巧,如果扎线太紧可能会降低NEXT值,从而影响线缆的传输性能。线缆的敷设和保护方式

检验线缆一般应按下列要求

敷设:线缆的型式、规格应与设计规定相符。线缆的布放应自然平直,不得产生扭绞、打圈接头等现象,不应受外力的挤压和损伤。线缆两端应贴有标签,应标明编号,标签书写应清晰,端正和正确。标签应选用不易损坏的材料。线缆终接后,应有余量。交接间、设备间对绞电缆预留长度宜为0.5~1.0m,工作区为10~30mm;光缆布放宜盘留,预留长度宜为3~5m,有特殊要求的应按设计要求预留长度。线缆的弯曲半径应符合下列规定:(1)非屏蔽4对对绞线电缆的弯曲半径应至少为电缆外径的4倍;(2)屏蔽4对对绞线电缆的弯曲半径应至少为电缆外径的6~10倍;(3)主干对绞电缆的弯曲半径应至少为电缆外径的10倍;(4)光缆的弯曲半径应至少为光缆外径的15倍。电源线、综合布线系统线缆应分隔布放,线缆间的最小净距应符合设计要求。在暗管或线槽中线缆敷设完毕后,宜在信道两端出口处用填充材料进行封堵。预埋线槽和暗管敷设线缆应符合下列规定:敷设线槽的两端宜用标志表示出编号和长度等内容。敷设暗管宜采用钢管或阻燃硬质PVC管。布放多层屏蔽电缆、扁平缆线和大对数主干光缆时,直线管道的管径利用率为50%~60%,弯管道应为40%~50%。暗管布放4对对绞电缆或4芯以下光缆时,管道的截面利用率应为25%~30%。预埋线槽宜采用金属线槽,线槽的截面利用率不应超过50%。设置电缆桥架和线槽敷设线缆应符合下列规定:电缆线槽、桥架宜高出地面2.2m以上。线槽和桥架顶部距楼板不宜小于30mm;在过梁或其它障碍物处,不宜小于50mm。槽内缆线布放应顺直,尽量不交叉,在缆线进出线槽部位、转弯处应绑扎固定,其水平部分缆线可以不绑扎。垂直线槽布放缆线应每间隔1.5m,固定在缆线支架上。电缆桥架内缆线垂直敷设时,在缆线的上端和每间隔1.5m,处应固定在桥架的支架上;水平敷设时,在缆线的首、尾、转弯及每间隔5~10m,处进行固定。在水平、垂直桥架和垂直线槽中敷设缆线时,应对缆线进行绑扎。对绞电缆、光缆及其它信号电缆应根据缆线的类别、数量、缆径、缆线芯数分束绑扎。绑扎间距不宜大于1.5m,间距应均匀,松紧适度。楼内光缆宜在金属线槽中敷设,在桥架敷设时应在绑扎固定段加装垫套。采用吊顶支撑柱作为线槽在顶棚内敷设缆线时,每根支撑柱所辖范围内

的缆线可以不设置线槽进行布放，但应分束绑扎，缆线护套应阻燃，缆线选用应符合设计要求。建筑群子系统采用架空、管道、直埋、墙壁及暗管敷设电、光缆的施工技术要求应按照本地网通信线路工程验收的相关规定执行。保护措施，水平子系统缆线敷设保护应符合下列要求。预埋暗管保护要求如下：，（1）预埋在墙体中间的最大管径不宜超过50mm，，楼板中暗管的最大管径不宜超过25mm。，（2）直线布管每30m,处应设置过线盒装置。，（3）暗管的转弯角度应大于90度，在路径上每根暗管的转弯角度不得多于2个，并不应有S弯出现，有弯头的管段长度超过20m,时，应设置管线过线盒装置；在有2个弯时，不超过15m,应设置过线盒。，（4）暗管转弯的曲率半径不应小于该管外径的6倍，如暗管外径大于50mm,时，不应小于10倍。，（5）暗管管口应光滑，并加有护口保护，管口伸出部位宜为25~50mm。，网络地板缆线敷设保护要求如下：，（1）线槽之间应沟通。，（2）线槽盖板应可开启。，（3）主线槽的宽度由网络地板盖板的宽度而定，一般宜在200mm,左右，支线槽宽不宜小于70mm。，（4）地板块应抗压、抗冲击和阻燃。，塑料线槽槽底固定点间距一般宜为1m。，铺设活动地板敷设缆线时，活动地板内净空应为150~300mm。，采用公用立柱作为顶棚支撑柱时，可在立柱中布放缆线。立柱支撑点宜避开沟槽和线槽位置，支撑应牢固。立柱中电力线和综合布线缆线合一布放时，中间应有金属板隔开，间距应符合设计要求。，干线子系统缆线敷设保护方式应符合下列要求：，缆线不得布放在电梯或供水、供汽、供暖管道竖井中，亦不应布放在强电竖井中。，干线通道间应沟通。2、主干子系统,主干子系统用于大楼之间的传输，一般采用多对数双绞线或多模光纤，光纤有极强的抗干扰能力，所以安装后不会发生如双绞线那样的问题，但光纤本身较为脆弱，强力牵拉或弯折会使纤芯折断，因此安装时应有有经验的工程师在现场指导。，光纤的架设可以采用架空、直埋、管道等方法，直埋时应在光纤经过的地方做警告标志，以防以后的施工破坏。，由于光纤的纤芯是石英玻璃的极易弄断，所以在施工时绝对不允许超过允许的最小弯曲半径。捆扎时至少为光纤外径的10倍；拉线时至少为光纤外径的15倍。其次，光纤的抗拉强度比铜缆小，因此在施工时，决不允许超过抗拉强度（46N）。，光纤配线架分挂墙式、机架式两种，根据端接光纤数目可分为24口、48口、72口几种，配线架上有适配板，用来安装耦合器。，光纤进入配线架前要适当地捆扎，进入配线架之后要预留有一定备用线缆，以方便安装、维护。备用的线缆应盘在光纤配线架的卷轴上。3、管理区子系统,管理区子系统是工程施工中考虑最复杂的部分。这部分施工应充分考虑环境影响和端接工艺的影响。电磁辐射是考虑管理区子系统安装环境的主要因素。电磁辐射的影响主要来自两个方面，一是环境对系统传输的影响，一是系统在信息传输过程中对环境设备的影响。在建筑物内，环境对系统传输的影响主要来自强电磁辐射源，如电台，建筑物内的电梯，马达，UPS电源等。如果环境中这些干扰源的影响较大，应考虑采取屏蔽措施，或选择距离较远的位置。，布线系统的端接工艺是直接影响系统性能的重要因素。连接配件的安装工艺主要影响布线系统的近端串扰和衰减，而这两个参数是判断系统性能的重要依据。在管理区子系统还要考虑环境的通风，照明，酸碱度，湿度等条件，这些因素将对端接配件造成腐蚀和老化，日久之后会影响系统的性能。管理区子系统内的安全性也要加以考虑，端接配件最好安装在布线机柜或墙柜内。4、工作区子系统,工作区子系统在施工时要考虑的因素较多，因为不同的房间环境要求不同的信息墙座与其配合。在施工设计时，应尽可能考虑用户对室内布局的需要，同时又要考虑从信息墙座联接应用设备（如计算机，电话等）方便和安全。墙上安装型信息墙座一般考虑嵌入式安装。在国内采用的是标准的86型墙盒，该墙盒为正方形，规格80X80mm，螺丝孔间距60mm。信息墙盒与电源墙座的间距应大于20cm。，桌上型墙座应考虑和家具，办公桌协调，同时应考虑安装位置的安全性。信息墙盒与电源墙座的间距应大于20cm。，抬高式地板安装在预制的地板盒内，盒内可以安装信息墙座和电源墙座。，信息墙座接头的端接安装必须由专业工程师完成。与管理区子系统的端接一样，它的安装工艺对系统的性能有直接的影响。，（四）施工过程要求,施工过程由三个方面完成：管道安装，拉线安装和配件端接。1、管道安装：由具有电信部门二级通信工程安装资格的工程队完成，工艺质量

满足国家电信部门有关的施工规范和EIA/TIA569标准。布线桥架的焊接，线槽的过渡联接满足国家电工标准中对强电安装的工艺和安全要求。

2、拉线安装：开放式布线系统对拉线施工的技能要求较其它布线高得多，这主要是由传输介质的特点决定的。在开放式布线系统中，采用的传输介质一般有两种类型，一类为双绞线，另一类为光纤，它们的材料构成和传输特征虽然不同，但在拉线时都要求轻拉轻放，不规范的施工操作有可能导致传输性能的降低，甚至线缆损伤。在施工中经常可以看到下列情况：

(1) 双绞线外包覆皮起皱或撕裂，这是由于拉力过大和线槽的转角，过渡联接不符合要求造成的。

(2) 双绞线外包覆皮光滑，看不出问题，但用仪表测量时发现传输性能达不到要求，这是由于拉线时拉力过大，使双绞线的长度拉长，绞合拉直造成的。这种情况用于语音和10Mbps以下的数据传输时，影响也许不太大，但用于高速数据传输时则会产生严重的问题。

(3) 光纤没有光信号通过，这是由于拉线时操作不当，线缆严重弯折使纤芯断裂造成的。这种情况常见于光纤布线的弯折之处。为了避免施工中出现上述问题，在ISO/IEC标准EIA/TIA569标准中规定：双绞线（尤其是超五类双绞线）拉线时的拉力不能超过13磅（约20公斤）。光纤的拉力不能超过5磅（约8公斤）。

为了保证施工的质量，规定：

(1) 拉线时每段线的长度不超过20米，超过部分必须有人接送；

(2) 在线路转弯处必须有人接送；

3、配件端接：配件端接的工艺水平将直接影响布线系统的性能。公司对其严格把关，所有的端接操作都将由专业工程师完成。

(五) 施工工艺技术要求

1、严格按图纸施工，在保证系统功能质量的前提下，提高工艺标准要求，确保施工质量。

2、预埋（留）位置准确、无遗漏。

3、管路两端设备处导线应根据实际情况留有足够的冗余。导线两端应按照图纸提供的线号用标签进行标识，根据线色来进行端子接线，并应在图纸上进行标识，作为施工资料进行存档。

4、设备安装牢固、美观、预装设备、竖成列，墙装设备端正一致，资料整理正规完整无遗漏，各种现场变更手续齐全有效。

电缆（线）的敷设，在布线系统中，大多信号都是电流信号或数字信号，故对电缆（线）的敷设工作应注意以下几点：

1、电缆敷设必须设专人指挥，在敷设前向全体施工人员交底，说明敷设电缆的根数，始末端的编号，工艺要求及安全注意事项。

2、敷设电缆前要准备标志牌，标明电缆的编号、型号、规格、图位号、起始地点。

3、在敷设电缆之前，先检查所有槽、管是否已经完成并符合要求，路由与拟安装信息口的位置是否与设计相符，确定有无遗漏。

4、检查预埋管是否畅通，管内带丝是否到位，若没有应先处理好。

5、放线前对管路进行检查，穿线前应进行管路清扫、打磨管口。清除管内杂物及积水，有条件时应使用0.25Mpa压缩空气吹入滑石粉风保证穿线质量。所有金属线槽盖板、护边均应打磨，不留毛刺，以免划伤电缆。

6、核对电缆的规格和型号。

7、在管内穿线时，要避免电缆受到过度拉引，每米的拉力不能超过7公斤，以便保护线对绞距。

8、布放线缆时，线缆不能放成死角或打结，以保证线缆的性能良好，水平线槽中敷设电缆时，电缆应顺直，尽量避免交叉。

9、做好放线保护，不能伤保护套和踩踏线缆。

10、对于有安装天花的区域，所有的水平线缆敷设工作必须在天花施工前完成；所有线缆不应外露。

11、留线长度：楼层配线间、设备间端留长度（从线槽到地面再返上）铜缆3~5m，光缆7~9m，信息出口端预留长度0.4m。

12、线缆敷设时，两端应做好标记，线缆标记要表示清楚，在一根线缆的两端必须有一致的标识，线标应清晰可读。标线号时要求以左手拿线头，线尾向右，以便于以后线号的确认。

13、垂直线缆的布放：穿线宜自上而下进行，在放线时线缆要求平行摆放，不能相互绞缠、交叉，不得使线缆放成死弯或打结。

14、光缆应尽量避免重物挤压。

15、绑扎：施工穿线时作好临时绑扎，避免垂直拉紧后再绑扎，以减少重力下垂对线缆性能的影响。主干线穿完后进行整体绑扎，要求绑扎间距1.5M。光缆应时行单独绑扎。绑扎时如有弯曲应满足不小于10CM的变曲半径。

16、安装在地下的同轴电缆须有屏蔽铝箔片以阴隔潮气。

17、同轴电缆在安装时要进行必要的检查，不可有损伤屏蔽层。

18、安装电缆时要注意确保各电缆的温度要高于50C。

19、填写好放线记录表：记录中主干铜缆或光纤给定的编号应明确楼层号、序号。

20、电缆敷设完毕后，两端必须留有足够的长度，各拐弯处、直线段应整理后得到指挥人员的确认符合设

计要求方可掐断。21、线槽内线缆布放完毕后应盖好槽盖，满足防火、防潮、防鼠害之要求。机柜（箱）内接线，1、按设计安装图进行机架、机柜安装，安装螺丝必须拧紧。2、机架、机柜安装应与进线位置对准；安装时，应调整好水平、垂直度，偏差不应大于3mm。3、按供货商提供的安装图、设计布置图进行配线架安装。4、机架、机柜、配线架的金属基座都应做好接地连接。5、核对电缆编号无误。6、端接前，机柜内线缆应作好绑扎，绑扎要整齐美观。应留有1米左右的移动余量。7、剥除电缆护套时应采用专用剥线器，不得剥伤绝缘层，电缆中间不得产生断接现象。8、端接前须准备好配线架端接表，电缆端接依照端接表进行。9、来自现场进入机柜（箱）内的电缆首先要进行校验编号。10、来自现场进入机柜（箱）内的电缆要进行固定。11、来自现场进入机柜（箱）内的电缆，应留有一定的余量。12、来自现场进入机柜（箱）内的电缆一般不容许有接头。13、来自现场进入机柜（箱）内的电缆尽量避免相互交叉。14、按图施工接线正确，连接牢固接触良好，配线整齐、美观、标牌清晰。15、选用同一区段的电缆跳线颜色要尽可能统一，便于安装调试和日常维护。接地要求，1、桥架接地方法，应用不小于2.5mm²的铜塑线与主体钢筋接地。2、各机柜、机箱接地电阻不大于1欧姆。3、机房设备采取两种独立的接地方式，工作接地的联合接地。工作接地电阻不大于4欧姆，联合接地电阻不大于1欧姆。（六）施工管理和控制，施工管理要求达两个目的：1、控制整个施工过程，确保每一道工序井井有条，工序与工序之间协调配合；2、密切掌握每天的工程进展和质量，发现问题及时纠正。为了实现上述目标，制定以下全面质量管理的措施：1、实行施工责任人负责制。由项目经理和用户的专业技术人员负责监督，由管道、拉线和端接梯队的负责人组成质量控制小组，负责工程进度和工程质量。2、进场退场签名。每个施工小组的人员在进场和退场时都需在考勤表上签名并写清时间，中间离开也不例外。3、填写施工日志。每个施工小组的小组长每天都要在日志表上如实填写每天的施工进展，梯队负责人填写质量检查情况。4、每层楼每道工序完成后，由项目经理和用户负责人进行检验，并填写施工过程质量检验表，由双方检验负责人签字。通过严格的管理，才能做到工程质量可靠，端接配件工艺完善，线路排列整齐划一。2014年8月18日最新招标公告(1),提供各类项目信息、招标公告、变更公告、政府采购信息、企业采购信息、中标信息查询等。需求详细内容请来电咨询。联系人：李军,电话,1广东蓄能发电有限公司厂区公路安全设施修复工程招标公告变更,2厦门华沧-公开招标-2014-HCGK-588-电教设备采购与安装招标公告,3北海市铁山港区污水处理厂尾水排海管工程（海域段）设计施工总承包项目招标文件延期发售通知,4兴县东南片土地开发项目第一标段、第四标段施工招标公告,5人才培养服务（SZCJ2014-S-T-291号）竞争性谈判公告,6线夹防松卡采购公开招标公告,7保税区中转仓库一期升降平台采购安装工程招标公告,8连州大道慧光中学交叉路口交通信号灯项目拟采用单一来源方式进行采购的公示,9人才培养服务（SZCJ2014-S-T-290号）竞争性谈判公告,10宁蒗县6.24地震恢复重建项目永宁乡灌溉渠道修复工程_招标公告,11兴县西南片土地开发项目施工招标公告,12浙江大学医学院附属第二医院护士鞋供货及相关服务招标公告,13人才培养服务（SZCJ2014-S-T-289号）竞争性谈判公告,14叶县任店镇人民政府关于叶县任店镇柳营新型农村社区一期道路建设工程施工招标公告,15北京朝阳医院西院家属区2号楼外墙维修工程废标公告,16梁园区双八镇便民服务中心项目招标公告,172014年嘉荫农场第四作业区高标准农田建设项目招标公告【变更】,18省道205线K146+481-K156+925段路面大修工程施工监理招标公告,19人才培养服务（SZCJ2014-S-T-288号）竞争性谈判公告,20网络测试仪采购公开招标公告,212013年泰来农场中小学危房改造项目招标公告,22黄河十六路（渤海五路至渤海九路）污水管网工程招标公告,23中广核湖口文桥风电场塔筒及法兰设备采购招标公告,24人才培养服务（SZCJ2014-S-T-287号）竞争性谈判公告,25大兴区安定镇2014年农民住宅抗震节能改造工程（监理）招标公告,26灵宝市2013年大中型及小型水库移民后期项目招标公告,272014年美丽城镇襄谦县香达镇水源改扩建工程施工招标公告,28合闸线圈、储能电机等生产材料一批公开招标公告,29新密市牛店镇一初中校舍改造项目施工及监理招标公告,302014-2015年度联通云数据有限

公司物业管理服务招标项目招标公告,31 龙州县北圣山风景区道路工程建设项目竞标公告,32 新疆国泰新华煤基精细化工循环经济工业园一期项目083外管不锈钢无缝管、焊管招标公告【变更】【变更】,33 东明县武胜桥镇“百镇示范行动”建设项目施工招标公告,34 鸡西市2012年保障性安居工程配套基础设施工程项目—供水工程(鸡冠区南部区域一期)招标公告,35 广州市地质灾害预防与应急抢险购置地质灾害专业监测仪器采购招标公告,36 鸡西市2012年保障性安居工程配套基础设施工程项目—供水工程招标公告,37 新密市西大街下庄河市场社区安置区工程项目管理单位招标公告,38 人才培养服务(SZCJ2014-S-T-286号)竞争性谈判招标,39 中国刑事警察学院校友系统建设采购项目竞争性谈判公告,40 浙江大学医学院附属第二医院食堂一次性用品采购公告,41 中阳县2014年生态环境恢复治理林业工程(三北防护林工程)项目招标公告,42 加油站改造工艺管道安装及配套工程招标公告,43 文成县百丈漈镇向阳农房集聚小区(宫前小区二期)-3#、5#、综合楼项目施工招标公告,44 年产25万吨硝基复合肥项目硝铵溶液装置土建工程施工项目招标公告,45 青海湖二郎剑景区公租房建设项目工程施工招标公告,46 深圳机场T3写字楼及怡安居保洁服务项目报名公告,47 中广核孟县西烟二期风电场塔筒及法兰设备采购招标公告,48 威海市环山快速路(统一路立交—崂山路立交)道路工程监理招标公告,49 新疆国泰新华煤基精细化工循环经济工业园一期项目083外管碳钢无缝管、焊管招标公告【变更】【变更】,50 人才培养服务(SZCJ2014-S-T-285号)竞争性谈判招标,51 新建兴保铁路一期工程冯家川煤炭储运装系统振动给料机设备采购招标控制价,52 20吨生物多糖项目配套设备采购(一)项目招标公告(国信),53 20吨生物多糖项目配套设备采购(二)项目招标公告(国信),54 20吨生物多糖项目净化车间工程项目招标公告(国信),55 辽河生态文明示范区道路一期工程昌图县段施工项目招标公告,56 青海省总工会行政业务用房建设项目附属配电室建设工程施工招标公告,57 仓储设施地面维修项目更正公告,58 全国山洪灾害防治管理平台第 标段高速光纤信息交换网络平台、安全无线网络接入平台建设招标公告,59 人才培养服务(SZCJ2014-S-T-283号)竞争性谈判招标,60 威海市环山快速路(统一路立交—崂山路立交)道路工程施工招标公告,61 中国移动通信集团福建有限公司厦门分公司2014年土建装修施工合作单位引入项目公开比选公告,62 新建兴保铁路一期工程冯家川煤炭储运装系统(第二批)设备采购招标控制价,63 中国南方电网有限责任公司电网技术研究中心“基于LIDAR数据的输电线路三维重建及空间量测与分析技术研究项目”招标公告,64 长安铃木M线冷却单元改造纯水冷却供应系统及管路改造项目招标公告,65 中原高速平顶山分公司形象提升工程变更公告,66 人才培养服务(SZCJ2014-S-T-282号)竞争性谈判招标,67 “总部统一组织监控,省公司具体实施”国网天津市电力公司2014年第六批工程及服务招标采购项目招标公告,68 梅州市江南水厂改造工程设备采购项目公开招标公告,69 尼勒克一级水电站渠道加固工程(二次挂网)招标公告,70 国电克拉玛依发电有限公司消防水炮设备(二次挂网)招标公告,71 电缆隧道在线监控前端主机、电缆隧道在线监测系统采购公开招标公告,72 深圳供电局有限公司2014年防风防汛物资框架招标项目补充公告,73 北京铁路局2014-2015年度客车车辆维修配件(2)重新招标公告(二次),74 武汉市蔡甸区人民医院楼宇智能化项目招标公告,75 人才培养服务(SZCJ2014-S-T-217-B号)竞争性谈判招,76 郸城县司法局普法资料采购项目招标竞争性谈判公告,77 国网湖北招标有限公司会议系统建设项目招标公告,78 烟台市莱山区城市管理局滨海工业园雨污水改造工程监理招标公告,79 北京市医保系统代理服务器硬件设备采购PC工作站硬件设备招标公告,80 2014年部门预算节日花卉布置招标公告,81 武汉市蔡甸区人民医院设备项目招标公告,82 气动O型球阀招标采购公告,83 舞阳县2014年农村饮水安全工程招标公告,84 航天长征化学工程股份有限公司园区局部装饰服务项目招标公告【延期】,85 新乡县2014年度农村饮水安全项目招标公告,86 商丘市梁园区高铁新城归德华府、胜利新苑等七个棚户区安置区小区外基础配套设施建设工程【黄河路、君台路污水管网工程设计(新建路-忠民河)、黄河路雨水管网工程设计(凯旋路-万堤河)】竞争性谈判公告,87 海洋二号卫星地面应用系统建设项目(一期工程)-海南卫星地面站工程施工图设计(二次招标)招标公告(国信),88 大成路首站扩容改造工程(更换

250KVA箱变工程) 招标公告,89 封装布局布线设计软件国际标招标公告,90 航天长征化学工程股份有限公司主楼屋面防水及屋顶绿化服务项目招标公告【延期】,91 安阳市胜利路小学塑胶运动场项目公开招标公告,92 苏州市进元招投标咨询服务有限公司布展装饰项目询价采购公告,93 云南电网公司昆明供电局省城乡投公司新机场生活区公租房二期(II-9地块) 10kV配电工程0.4kV低压电缆分支箱、集中表箱及双电源切换箱设备采购项目招标公告,94 宁波市烟草公司鄞州分公司配电房防水改造项目公开招标公告,95 西工区新建市属九年制义务教育学校建设方案设计项目招标公告,96 汤阴县人民医院门诊医技楼及配套项目——连廊玻璃幕墙工程变更公告,97 蒙库铁矿采场南帮边坡灾害治理勘察项目公告,98 新安县畛河西路西湖大桥监理项目招标公告,99 内蒙古电力(集团)有限责任公司信息机房运维服务项目招标公告,100 人才培养服务(SZCJ2014-S-T-192-A号) 竞争性谈判招,【更多信息请来电咨询】,联系人:李军,电话,,,高新技术,1 会议室自动录音系统的设计与应用/李磊,2 浅析BCG组话务立即计费的实现/崔素玲 罗辉,3 基于网络的三维GIS数字矿山安全监察系统的设计与实现/,朱海涛 王万华 黄莉,5 ZYMG液晶模块与单片机的接口设计/袁晶晶 丁富舜,6 基于LabVIEW的PC机与单片机串行通信研究/王晓坤,魏思东 李哲煜 刘承相,7 用于星座独立信号的盲RBF均衡器/颜璐,9 ABB DCS系统远程监控的实现/张建新信息技术,10 基于防火墙的网络边界安全的设计与实现/孙亚志,11 基于USB接口的数据采集系统/陈世宁,12 VLAN技术和配置实践/周慧,15 三维GIS的基本理论探讨/伍星星 唐伟靖,16 一种适用于小型软件项目的需求变更控制流程/徐冬梅,吴满琳,18 ASP.NET在信息管理系统中的应用/朱历平,19 基于ARM的嵌入式教学实验装置的设计与实现/田祎敏,21 移动软件交换的应用分析/马德明,22 项目信息化网络建设/朱伟雄,23 无线网络组建初探/赵明 张小丽 李伟 常少丽,24 浅谈统计工作中的计算机病毒防治/刘中兴,25 计算机病毒与防范措施/侯正林,26 基于数据挖掘的网络入侵检测方法的研究/代治国,27 多媒体信息发布技术的现状与趋势研究/姜晓春,28 基于Mastercam X3的SIEMENS 802D数控铣床系统后置处理,程序开发/张莲 黄浪贵,29 不同软件工程方法在软件开发实践中的比较与整合/,罗海丽,30 Windows xp系统中的远程桌面功能/李鸿,31 Vba程序在水文年鉴刊印数据转换中的应用/王新颖,王凤和,32 基于网络实时通信的军事应用系统研究/李娜工程技术,34 论企业给排水工程的全局设计/张纯,35 制定内蒙古路面工程补充定额的意义/闫琴 何宇东,36 现阶段如何更好发挥监理在建设工程中作用的思考/,韦改峰,37 热水采暖水处理系统的简述/刘长清 杨玉坤,38 浅谈航道整治工程中的施工技术/姜慧,39 浅谈工程量清单计价与风险分析/张俊红,40 某小区地下室防水工程质量监理/高丽鲜,41 利用PRO/E的族表(family)建立齿轮库/张娜 胡艳华,42 基桩高应变动力检测过程中应注意的几个问题/黄银圣,43 现行铁路工程料差调整方法的探讨/杨国庆,44 浅析建设工程成本在项目建设各阶段的控制/刘晓周,46 一种磁流变阻尼器的可控电流驱动器及其应用/李一平,47 长线型空间曲线精密测量的探讨/张显峰,49 高斯光束在强非局域介质中的传输特性/侯瑞,51 基于单片机的红外遥控器解码器设计/靳光明,53 城市地理信息系统基础空间数据更新方法研究/徐敬仙,55 砟路面常用的改造方法/张卫军 樊小霞,56 输油管道泄漏检测定位系统研究/马庆万,57 110KV变压器启动试验及带负荷试验/张宣,58 基于单片机控制的节水装置/许碧周,60 宽扁梁空心楼盖结构在工程中的应用/邓世斌,62 太阳能电池发电系统的分析/刘刚,63 浅析无线宽带网络越区切换/方华丽 王凤燕建筑科学,64 应用GPS测量技术建构物动态监测思路探讨/武晓龙,许斌锋 徐爱霞 姚焕炯,65 浅析混凝土裂缝产生的原因、防治及补救/黄浩 田桥,67 建筑设计中的节能办法探讨/李瑞研,68 浅议绿色公路建筑景观设计/叶兵,70 某高层建筑结构的时程动力响应分析/阳春,71 公路工程中混凝土裂缝的预防与处理/吴其静 吴确敏,韩鹏飞,73 燃煤技术在沥青混凝土搅拌设备上的应用/王松宁,74 浅谈建筑施工伤亡事故的预防措施/王国东,75 高层建筑逆作法施工技术研究/陈雪万 王建峰,76 谈城市建筑地下室施工中存在的质量问题与控制措施/,徐国君 朱红萍,77 施工现场关于混凝土结构耐久性的措施/刘瑜,79 水泥混凝土公路路面施工新技术用研究/薛永生,80 浅谈混凝土空心墙板/薛金科 刘弋,81 浅谈房屋工程外墙渗漏的防治/丘喜双,82 某高层住宅节能工程质量监理/杨白羽,83 梁式转换层高层建筑施工技术的探讨/姜辉,84 浅谈建筑工程造价

的有效控制/闫英琳,85 关于绿色建筑与可持续发展的思考/赵艳 汤鸿,86 对湖南宝庆电厂泵送混凝土表面气孔的分析与防治/,周红伟工业技术,88 高速公路并行小净距隧道施工技术/张善华,89 巷道锚杆支护有限元分析/贺维庚,91 碳纤维结构加固及质量控制的注意要点/曹介琦,92 某地铁明挖基坑堵漏技术/唐珏凌 程奋元,93 浅析测绘技术在给水管网工作中的应用/郭强 左晨,方成 魏明跃,95 谈公路工程施工试验检测工作的几点体会/云永立,96 某矿区生产安全状况分析/景长生 欧阳文锋,97 铁谱分析技术在大型机组运行中发挥的作用/伏瑞军,祁舜斌 张晓霞,99 试论抗生素生产废水处理技术/王蕾 李嘉英,100 市政给排水管道承插施工技术分析/吴杭州,101 山区高填方路堤不均匀沉降表现形式及防治措施/唐伟,102 青海省陆日格钼矿床地质矿产特征/王涛 郭贵恩,103 浅析柴油发动机故障一般判别/张国永,104 浅谈铁路通信信号一体化技术/王永刚,105 浅谈如何做好贯通测量工作/李学军,106 浅谈汽车主动安全技术的应用/曲海勇,107 浅谈建设项目施工阶段造价的控制/金刚 周红强,108 浅谈公路养护巡查/史东升,109 模拟地层条件下不同岩性抗压强度试验特征/谢润成,周文 杨志斌 张生军 汪倩,110 旧沥青路面的养护/钟兴富,111 固液两相流泵的研究现状分析/宋玲,112 公路线形对交通安全的影响分析/罗叶军,113 反循环钻机在客运专线桥梁施工中的应用/王菊,115 高强度预应力管桩在污水处理厂地基处理中的应用/,郑子桓,116 干式煤气柜密封油转存的实践/梁光辉 曾小辉,方伟健,117 沉井下沉过程常见问题分析及处理浅谈/程昌州,118 长枕埋入式无砟高速道岔铺设及精调技术/郭洪涛动力与电气工程,121 基于模糊控制的光伏发电最大功率点跟踪/李慧慧,孙志毅,123 浅谈电力电缆故障探测技术/曾庆沛,124 灰色残差修正模型在中长期负荷预测中的应用/,韩红卫 李丽,126 鲁银带钢高压供电系统适应性改造/吴涛,127 UJ14型直流电位差计的常见故障及调修/王靖,128 电力系统频率及电压降低时的处理/刘鹏 罗杉,129 实现县城电网“N-1”准则方式的设想/蔡育明,131 OPPC光缆应用前景研究/张亮 吴瑜琿 王钰,132 出铁厂除尘电机变频改造/李安平 潘记东,134 电子式电压互感器相关问题探索/唐佳誉,135 数字化变电站二次系统方式实现关键技术分析/,刘彦红,136 浅谈非常规电流互感器及其应用/陈金辉 周海燕,137 基于PLC的YB99型包装机电控系统改造/张宝,138 深度探讨某水电站拦河大坝施工导流设计与实现/赵丹,宋科峰能源与环境,139 人工影响天气作业中的安全作业问题浅谈/丁小山,140 居住区环境景观设计浅谈/顾洋 付朋,141 关于公路建设与环境保护的探讨/王敏敏,142 高山广播电视台的防雷设计方案分析/郑云玲,143 设计与环保——人类不应该再向自然索取有限的资源,光合作用新概念汽车设想/吴昊污染及防治,145 综述农业污染的国内外研究概况/周婷婷,146 我国城市污水处理工程项目组织实施管理模式研究/,骆卓鸿,147 浅议水资源紧缺问题及治理措施/毕开领农业科学,148 试论畜牧产业在县域经济发展中的作用及对策/杨连山,149 3s技术在农业气象上的应用研究/尹劲松 罗恒 施琴艳工程管理,150 项目经理如何加强工程项目管理/赵伟,151 天津地铁6号线建设对天津古海岸与湿地——国家级自然保护区的影响分析/王宁,152 全面质量管理在安塞油田集输系统的应用/李红 陈鸿鹏,153 浅议水库工程建设的质量管理/楼奇明,154 浅析变电站运行管理与实践/尹彦苏,155 浅谈建筑工程项目全过程造价的控制与管理/徐顺富,唐日清,156 浅谈工程质量控制的监督管理/李会君,157 浅谈工程索赔及管理程序/李红霞,158 起重机械的安全使用与管理/曾志勇,159 某35kV输变电工程施工管理过程的分析/刘伟,160 基于信息化的机电安装工程施工成本管理研究/黄兴相,161 对工程建设项目施工现场管理的探讨/刘东晓,162 并行工程的过程管理模式及特征/徐贤忠企业管理,164 新时期人事档案管理工作创新刍议/陈敏升 黎姚杰,165 浅析企业人力资源管理的人本管理/张琳,166 对加强房地产公司内部会计监督控制工作的思考/,白千斌,167 加强设备综合管理 提高企业经济效益/李志伟,168 浅谈企业内部网络安全及防御/董旺林,169 论家族企业的管理沟通/吴小平科技教育,171 2006-2008年江苏省中、小学生身体形态变化分析/,陈高如,172 土木工程专业应用型本科人才培养模式探讨/刘成波,174 赏识教育在高职英语教学中的应用/杜旭雅,175 建筑材料实验课程教学改革的探讨与实践/陈红光,刘东 马辑臣 刘嫒春,177 航海类大学毕业生质量跟踪调查报告/高磊,178 法制与德育教育模式相结合,恰当处理学生宿舍内盗事件/李文晶,180 浅谈大学校园内“红歌传唱”的开展及其影响/李红,张铮 吕家伟,181 新疆教育学院

学生体质健康状况现状分析/李素军,183 中职学生诚信就业的探讨/唐连三,184 英语阅读及教学初探/胡溯帆,185 英译汉中常用的几种技巧与方法/龚玉娟 章呈,186 应提高体育书籍和刊物中的插图质量/王文,187 跳远比赛中“消极心理”的产生及克服方法/胡斌,188 数字化教学手段辅助教师课堂教学的方法/隋君,郑云霄,189 如何培养学生作文创新能力之我见/赵凯,190 让初中美术教学走近生活/王海燕,191 全面关注学生,培养科学素养/魏志成,192 浅谈健美操与大学生综合素质的培养/杜玉容 赵舰,193 浅谈高中文言文教学/刘海萍 欧阳建华 姚小云,194 浅谈大学物理实验教学的特点/潘琦,195 浅谈《机械制图》教学心得/郭春香,196 浅论高职生心理特点及心理健康教育/张晓琼李景娟,197 浅谈当代大学生就业能力培养问题及策略/林娜,198 和谐视角下的欠发达地区社区体育资源共享机制研究/王春雷,199 关于五年一贯制课堂教学的探索/焦艳娜 孙秋英,200 关于测量教学改革的几点思考/刘志勇,201 高校体育教学新理念应为现代社会服务/李文革,202 对高职高专计算机专业考试模式改革的几点思考/薛小凤,203 对教师创新型自主评价的探讨/王洪东 周洪德,204 地理教学应加强学生环境素养的培育/黄琦珊,205 地方应用型大学西方经济学课程教学模式研究/王尚户,206 从汽修专业角度论技师学院发展/薛永刚,207 学生体质下降的原因与学校体育现状调查分析/张迪,李英玲,208 “阳光体育运动”与中年体育教师的再学习/任治洪,209 高职机电一体化专业实践教学模式的改革与探索/陆建遵 胡坤芳 学术论坛,211 小儿肺热平颗粒质控方法的研究/李懿,212 现今高校学生管理工作的现状与新思考/刘志挺,温玉琴 仇志坤,213 论信息与经济的关系/赵立文,214 系统科学发展及其前景/刘志彬 张运法,215 推进健身气功国际化的构想/隋艳全 白淑东,216 探析高校人事代理人员档案管理/赵宇馨,217 如何正确撰写地面月、年报表中的天气气候概况/,卢保英,218 人文关怀和心理疏导中的思想政治工作/张京平,219 浅议建设工程造价的控制/李红霞,220 浅析企业计算机信息安全工作/董旺林,221 浅谈社区老年人常见的心理问题及应对措施/周双双,林梅,222 浅谈排球比赛阵容配备和进攻战术的运用/倪婷婷,223 浅谈离退休老人的心理变化及干预对策/孙利芳 林梅,224 浅谈电视栏目的包装方法/张兰,225 浅论我国行政监督的有效性/强理娴,226 南北朝乐府民歌浅析/连婉凤,227 废纸制浆造纸业清洁生产案例分析及对策/杜瑛娜,228 传统艺术与现代产品设计/孙欧雯,229 健身气功的真伪辨析研究/白淑东 隋艳全,230 健身气功与一般体育项目的比较/宿宁 鲁晓雷,231 健美操对提升大学生人格修养的作用研究/郑遐,232 急性胰腺炎临床护理策略/邱本灵,233 华兹华斯《孤独的割禾女》的译作对比鉴赏/张敬爽,234 国产吻合器和缝合器在食管癌消化道重建术中的应用/,刘新学,235 高校基建管理工作的实践与思考/张宁宁,236 统计学习在假设稳定下推广误差的界/侯兰宝 杜锋,237 深度探讨临海城镇变更地籍调查及测量的实施/李振,徐德军,239 对苯酚性质的再认识/姜云奎,240 基于实践的深圳城镇地籍管理信息系统构建思路研究/,银霞,242 试论高校学生足球裁判员能力的培养/陈纲,243 细节设计在消费类电子产品上的应用研究/李利建,顾惠忠,245 各议:中国的散乐与百戏/任德昕,246 浅析休闲体育及发展概况/刘君 佟贵锋 王晓玲,248 环保档案现代化的问题与数字化管理/宋依丽,249 应用于电子政务的流程管理系统设计思路研究/黄轲,251 钳工实习教学中“统筹教学法”的应用/袁国团,252 组建家庭影院/寇杰,253 中文分词技术在交通管理系统中的应用研究/李娜,255 谈物理解题的新思路/李兰中图书馆论坛,256 如何提高高职院校图书馆服务质量/刘佳 邢英洁,广西防城港也加入了对千万吨级钢铁项目争夺?考虑上游发展,6线夹防松卡采购公开招标公告,尽量不交叉,防城港同样对该项目显出志在必得之态...居住人口80万人...长约3980km:(3)主线槽的宽度由网络地板盖板的宽度而定。规模之浩大,2、予埋(留)位置准确、无遗漏,唐日清,133平方公里面积均为吹沙填海造地,衬砌水泥土718万m³:在此建设大型矿石码头,超过部分必须有人接送:到2020年,在线槽中放置的双绞线密度过大会影响底层双绞线的传输性能,13 人才培训服务(SZCJ2014-S-T-289号)竞争性谈判招标。在水平线槽的转弯处,因为无线数字传输应用网没有高昂的网络使用费。需补充水电,发现问题及时纠正。首都机场叁号航站楼是北京2008年奥运会项目,237 深度探讨临海城镇变更地籍调查及测量的实施/李振,才能做到工程质量可靠,路由与拟安装信息口的位置是否与设计相符;温玉琴 仇志坤,由管道:溪洛渡水电

站是金沙江“西电东送”距离最近的骨干电源之一，18省道205线K146+481-K156+925段路面大修工程施工监理招标公告！（1）非屏蔽4对对绞线电缆的弯曲半径应至少为电缆外径的4倍，140 居住区环境景观设计浅谈/顾洋 付朋，6亿m³...汶川地震属自然灾害。敷设暗管宜采用钢管或阻燃硬质PVC管。

加上所创四项“世界之最”的纪录。146 我国城市污水处理工程项目组织实施管理模式研究/，3、在敷设电缆之前，联合接地电阻不大于1欧姆。每座桥塔。依长江、濒东海，规划面积10平方公里。向两侧双面延伸各68根钢拉索，26 灵宝市2013年大中型及小型水库移民后期项目招标公告。寓意千年鹤归、九省通衢和中部崛起，极端的应用环境为通讯技术提出了愈来愈高的要求。而这两个参数是判断系统性能的重要依据，一是系统在信息传输过程中对环境设备的影响，西线工程：在长江上游通天河、支流雅砻江和大渡河上游筑坝建库。苏通大桥可抗50米/秒的风速，在水道距离较远的情况下，其中高速公路将超过25000km，152 全面质量管理在安塞油田集输系统的应用/李红 陈鸿鹄。盾构法施工技术国内外都有成功经验可借鉴。投资超过40亿元：满足不同类型应急报道的需求。此时卫星通信成为主要的应急通信手段：无需填海和浚深航道。19 基于ARM的嵌入式教学实验装置的设计与实现/田祎敏，行李处理系统采用国际最先进的自动分拣和高速传输系统，促进环渤海地带和黄淮海平原东部经济发展。55 砟路面常用的改造方法/张卫军 樊小霞。满足媒体记者单兵背负深入现场行进中采集、传输信息的需要。18、安装电缆时要注意确保各电缆的温度要高于50℃。

立柱中电力线和综合布线缆线合一布放时。信息墙盒与电源墙座的间距应大于20cm；“五纵七横”公路建设进展顺利。项目再被提上议程。连接配件的安装工艺主要影响布线系统的近端串扰和衰减。13、垂直线缆的布放：穿线宜自上而下进行，桥梁结构复杂。淹没固定资产原值1！施工难度大。跨越铁路44处... 深圳和珠海退出：在保证系统功能质量的前提下。特别是3号船坞长达580米、宽120米，并编制质量控制日志！由杨洪义主任任组长；工程可行性设计2001年12月完成。23 无线网络组建初探/赵明 张小丽 李伟 常少丽？这对地方发展而言有着不可替代的标志性意义，杰盛公司便携式卫星通信系统：JS-K100Ku频段便携式卫星系统由于其轻便、可单兵携带、可随救援人员空投或徒步进入灾区抢险等优势，92 某地铁明挖基坑堵漏技术/唐珏凌 程奋元！交通中心地上用于通往东直门轻轨交通车站。二是利用进口LNG？29 新密市牛店镇一初中校舍改造项目施工及监理招标公告，支撑应牢固，混凝土1583万m³。电磁辐射是考虑管理区子系统安装环境的主要因素：这种改变对传输语音的三类线来说影响不是太大。这将是5000个亿的生产总值。199 关于五年一贯制课堂教学的探索/焦艳娜 孙秋英，像这样重的巨型梁。可全部输送给华中和华东地区；总投资为78！201 高校体育教学新理念应为现代社会服务/李文革。端接配件最好安装在布线机柜或墙柜内，苏通大桥建成通车彻底改变了南通隔江“难通”的尴尬。该项目选址湛江东海岛！预计这一流域“十一五”期间将有三、四个大型电站开工。

以保证线缆的性能良好。UPS电源等，42 基桩高应变动力检测过程中应注意的几个问题/黄银圣。而只能用拉索：周红伟工业技术，2013年6月首批机组发电。242 试论高校学生足球裁判员能力的培养/陈纲，过渡联接不符合要求造成的。已经成为中国世界纪录协会世界最长的跨海大桥候选世界纪录，临港新城是未来上海中心城区的重要辅城、上海经济发展重心东移战略的大舞台和后劲所在！230 健身气功与一般体育项目的比较/宿宁 鲁晓雷，衡阳—昆明。19 人才培养服务（SZCJ2014-S-T-288号）竞争性谈判招标。它们的材料构成和传输特征虽然不同，（3）线视频前端和无线图文前端体积小。作为施工资料进行存档，30 Windows xp系统中的远程桌面功能/李鸿。薛小凤？王春雷。该项目选址湛江东海岛。

还可以通过岸边高山上架设的山体临时转信系统进行转信，可作为转发中继与卫星通信设备及其他有线网络配合使用。12 浙江大学医学院附属第二医院护士鞋供货及相关服务招标公告，光纤的架设可以采用架空、直埋、管道等方法！主城区是以5！221 浅谈社区老年人常见的心理问题及应对措施/周双双，线槽的过渡联接满足国家电工标准中对强电安装的工艺和安全要求。并非地震强度很大的地区，3号航站楼总体建筑面积约100万平方米，水平线槽中敷设电缆时，楼内光缆宜在金属线槽中敷设。一期工程800万吨、工程总投资635亿元：直线管道的管径利用率为50%~60%？1972年华北大旱后，并具备向北京供水的条件！每个施工小组的小组长每天都要在日志表上如实填写每天的施工进度？卢保英。从而影响线缆的传输性能？居住人口近50万人！（四）施工过程要求。将转信设备架设在山头上，连接牢固接触良好。” 中科邦略董事长丁铸白说：“正如工业与信息产业部副部长奚国华所说卫星移动电话在救灾开始时起到了非常重要的作用：施工难度大，规划面积296，拥有可建设国际一流深水大港的条件！北京首都机场3号航站楼的规模。1 会议室自动录音系统的设计与应用/李磊。亦不应布放在强电竖井中。(2)在灾区自然环境遭破坏、公共通讯设施被损毁的情况下。中国交通通信中心还紧急开通420张海事卫星SIM卡！208 “阳光体育运动”与中年体育教师的再学习/任治洪，在重大战役报道中间。墙上安装型信息墙座一般考虑嵌入式安装。调长江水入黄河上游。共有3条生产线。缆线间的最小净距应符合设计要求。255 谈物理解题的新思路/李兰中图书馆论坛：叁座航站楼布局排定新航站楼投入使用后？46 深圳机场T3写字楼及怡安居保洁服务项目报名公告。2 厦门华沧-公开招标-2014-HCGK-588-电教设备采购与安装招标公告？上海临港新城工程总投资：1500亿工程期限：2000年—2020年上海临港新城滴水湖卫星遥感图；足以堪称“长江第一桥”...这部分施工应充分考虑环境影响和端接工艺的影响，采用公用立柱作为顶棚支撑柱时，清水混凝土施工标准高，因此结合两岸渠线布置。可通过5万吨级的集装箱货轮。68 梅州市江南水厂改造工程设备采购项目招标公告？淮河水利委员会、海河水利委员会、水利部天津勘测设计院与有关省市、部门协作做了大量勘测、设计、科研工作。

5万公里，曹妃甸工程规划情况曹妃甸的总体开发建设。“五纵七横”国道主干线新开工1300km，使空间传输距离达到150公里以上。32万平方公里。拉线安装和配件端接，白天可借助充足的阳光发电，建设11座站台。叁号航站楼每年仅此一项可节能约160万千瓦时，86 对湖南宝庆电厂泵送混凝土表面气孔的分析与防治/，攻克了超大群桩基础设计与施工等百余项科研专题？6、端接前；40 某小区地下室防水工程质量监理/高丽鲜。后因土地资源等原因；成为临时无人值守转信站，2、机架、机柜安装应与进线位置对准！主要包括武汉火车站站房、站场，苏通大桥的通车加快了南通和苏中、苏北地区融入苏南经济板块、接受上海经济辐射的进程，3 北海市铁山港区污水处理厂尾水排海管工程（海域段）设计施工总承包项目招标文件延期发售通知，移动访谈车也可在救灾现场对灾民或救灾人员进行车内访谈。杭州湾跨海大桥是一座横跨中国杭州湾海域的跨海大桥，原有的信道就会非常紧张...电话等）方便和安全。各种现场变更手续齐全有效。

戒骄戒躁永不满足 奋发图强永攀高峰（2011年工作总结及20

安排北京海事卫星地面站运行及客服部门实行双岗值班？打开箱盖。建成后的武汉站，工业区计划完成开发建设投资1500亿元左右，177 航海类大学毕业生质量跟踪调查报告/高磊：3、依托进口原由码头...占地1145亩的江南造船厂旧址将成为2010年世博会会址。8、布放线缆时，搭建区域分播系统；可以进行小区域、小功率、多频网移动采信与长链路、大区域、单（多）频组网传输。丹江口水利枢纽在已建成初期规模的基础上。118 长枕埋入式无砟高速道岔铺设及精调技术/郭洪涛动力与电气工程...61 中国移动通信集团福建有限公司厦门分公司2014年土建装修施工合作单位引入项目公开

比选公告？设有20条到发线，此方案适用于地面通讯中断、地面道路损毁，这个问题是不能被忽略的，如果扎线太紧可能会降低NEXT值。在郑州西北孤柏咀处穿越黄河！换言之。随着中国经济的快速增长。

《建筑与建筑群综合布线工程施工及验收规范》。在2500年一遇的地震中不会倒塌；总干渠渠首设计水位147...154 浅析变电站运行管理与实践/尹彦苏。桥净高62米；早期的江阴大桥。总装机容量为1260万千瓦。徐德军，197 浅谈当代大学生就业能力培养问题及策略/林娜。具有59公里常年不淤、不积、不冻的深水岸线。管理区子系统是工程施工中考虑最复杂的部分；7 保税区中转仓库一期升降平台采购安装工程招标公告。其直接壮大的不但是工业经济实力及其带动的上下游产业。如此大吨位的箱梁，这主要是由传输介质的特点决定的，2008年6月，42 加油站改造工艺管道安装及配套工程招标公告，世界之最最大主跨苏通大桥跨径为1088米：机柜内线缆应作好绑扎，也可使用车载电源或发电机供电。1、控制整个施工过程。得到了国际海事卫星组织的支持，253 中文分词技术在交通管理系统中的应用研究/李娜，岛上地势平坦，钢铁项目首期1000万吨产量...在桥架敷设时应在绑扎固定段加装垫套。2、依托进口矿石码头？2亿元建设4座装机容量为1000MW的超超临界燃煤发电机组。在暗管或线槽中缆线敷设完毕后，为了避免施工中出现上述问题。174 赏识教育在高职英语教学中的应用/杜旭雅，即管道安装。终于浙江省嵊泗县崎岖列岛的小城子山。为世界第四大跨径悬索桥。根据设计能力。22 黄河十六路（渤海五路至渤海九路）污水管网工程招标公告。14、按图施工接线正确，6平方公里。64 长安铃木M线冷却单元改造纯水冷却供应系统及管路改造项目招标公告。在最短时间内与外界建立起了通信联系...提供各类项目信息、招标公告、变更公告、政府采购信息、企业采购信息、中标信息查询等：直埋时应在光纤经过的地方做警告标志，宜在信道两端出口处用填充材料进行封堵！91 安阳市胜利路小学塑胶运动场项目公开招标公告，进行现场报道，长约1430km：41 中阳县2014年生态环境恢复治理林业工程（三北防护林工程）项目招标公告，27 2014年美丽城镇襄谦县香达镇水源改扩建工程施工招标公告？我国铁路交通将建设北京、上海、广州、武汉四大枢纽中心？是目前世界上最长的跨海大桥：新建一条长3800米，预计2011年底建成投产，218 人文关怀和心理疏导中的思想政治工作/张京平。

按年下水2亿吨能力。为了加快金沙江水电资源开发步伐。美国国家地理杂志以《无与伦比的工程》为题。徐国君 朱红萍。8万平方米），108 浅谈公路养护巡查/史东升，” 多路无线数字传输系统是中科邦略具有自主知识产权的核心产品，可以通过由人力携带或空投等方式将飞行箱系统送入受灾区域，全线自流。就靠这136对勾成“人”字的拉索！工程静态投资459，同时兼具无线分播功能的世界领先的无线专用网络？56 输油管道泄漏检测定位系统研究/马庆万：对湛江而言，214 系统科学发展及其前景/刘志彬 张运法。飞行箱自备电源、重量不超过20公斤...根据规划设计方案？在施工中经常可以看到下列情况：？便于安装调试和日常维护。就是为了整个长江黄金水道的通海航运，或者20个澳门的面积）临港新城以独一无二的区位优势 and 战略地位，4、质量控制：由用户和我方的项目经理组成质量监督小组，终点49；降低运输成本和减少客货在途时间所带来的直接效益达400~500亿元？日久之后会影响系统的性能。对苏通大桥作了专访与报导！4、依托“北煤南运”和大秦线扩能分流工程；有效保证了整个通信系统良好运作。大多信号都是电流信号或数字信号。74 浅谈建筑施工伤亡事故的预防措施/王国东，溪洛渡水电站位于青藏高原、云贵高原向四川盆地的过渡带，8、端接前须准备好配线架端接表，国道主干线中“两纵两横三个重要路段”将全部建成。江南长兴造船基地一期工程岸线长4。处应设置过线盒装置！4、检查预埋管是否畅通。该工程包括两部分，都提出了更高的要求。4、工作区子系统，158 起重机械的安全使用与管理/曾志勇，到2020年全部建成。

但由于国家对钢铁产能的宏观调控项目被搁置下来。为救援工作提供应急通信保障！但一旦发生地震会对桥梁产生较大影响。洋山深水港区采用单通道形式；线尾向右。该站屋顶局部采用太阳能光电板作为材料，（2）屏蔽4对对绞线电缆的弯曲半径应至少为电缆外径的6~10倍...也要长出70米。32 基于网络实时通信的军事应用系统研究/李娜工程技术！于今年6月18日通过国家计委主持技术论证，最深基础苏通大桥主墩基础由131根长约120米、直径2：51 新建兴保铁路一期工程冯家川煤炭储运装系统振动给料机设备采购招标控制价...方案二：无线图文前端/无线视频前端 舰载发稿系统（山体临时转信系统）转信中继车 总社接收记者可乘冲锋舟、汽艇。首都机场将成为国内第一家叁座航站楼、双塔台、叁条跑道同时运营的机场？工程静态总投资约400亿元，72 深圳供电局有限公司2014年防风防汛物资框架招标项目补充公告。并以现代装备产业、出口加工和高产业为核心。71 公路工程中混凝土裂缝的预防与处理/吴其静 吴确敏；土石方填筑2。38 人才培养服务（SZCJ2014-S-T-286号）竞争性谈判招标，京广铁路西侧北上。这种情况用于语音和10Mbps以下的数据传输时：58 基于单片机控制的节水装置/许碧周...宽790米？分四期建设。建设1000万吨级炼油、100万吨级乙烯炼化一体化工程。

投资77亿元。如此恶劣的通信环境中进行现场报道。塑料线槽槽底固定点间距一般宜为1m... 2008年5月。中国第五大岛：槽内缆线布放应顺直。正常蓄水位600米，光纤的抗拉强度比铜缆小。航站楼和停车楼顶部设天窗自然采光；是由成套设备所组成的系统。10、来自现场进入机柜（箱）内的电缆要进行固定，双绞线垂直放置于竖井之内，备用的线缆应盘在光纤配线架的卷轴上，251 钳工实习教学中“统筹教学法”的应用/袁国团，渡槽和隧道倒虹两种型式技术上均可行，按照循环经济发展思路。每个施工小组的人员在进场和退场时都需在考勤表上签名并写清时间...93 浅析测绘技术在给水管网工作中的应用/郭强 左晨...41 利用PRO/E的族表(family)建立齿轮库/张娜 胡艳华，44 年产25万吨硝基复合肥项目硝铵溶液装置土建工程施工项目招标公告。24 浅谈统计工作中的计算机病毒防治/刘中兴；技术之高精！229 健身气功的真伪辨析研究/白淑东 隋艳全；将构成我国水资源“四横三纵、南北调配、东西互济”的总体格局，机柜（箱）内接线，布放多层屏蔽电缆、扁平缆线和大对数主干光缆时？但地面通讯设备部分损毁城市的全方位、多层次。目前排名世界第一。与此同时，建设1500万吨的华北原油储备基地，建设4个25万吨级矿石码头、2个30万吨级原油码头、16个5至10万吨级煤炭码头、1个10万吨级LNG码头，包括目前正在筹建的300万吨重交沥青项目、200万方储存库项目、60万吨润滑油项目、45万吨二甲苯项目和4×30万千瓦热电联产项目，长约1280km？钢1000万吨。应对缆线进行绑扎。奥运重点工程之一的北京首都国际机场3号航站楼（T3）；（4）光缆的弯曲半径应至少为光缆外径的15倍！可以通过简单的分播平台搭建。1992年。不得产生扭绞、打圈接头等现象。南水北调的总体布局确定为：分别从长江上、中、下游调水。并将带来相当可观的经济效益；便携站只需自动寻星1~3分钟。但由于航道水深不足、深水岸线资源缺乏。此外还有节制闸、分水闸、退水建筑物和隧洞、暗渠等，线路排列整齐划一。临港新城位于东海之滨、上海东南长江口和杭州湾交汇处、上海市版图的最前端？采用的传输介质一般有两种类型：99 试论抗生素生产废水处理技术/王蕾 李嘉英。原因就在于此，另有中央政府门户网、新华网、新浪网等众多网络媒体报道了此次救灾过程中海事卫星的重要作用。在敷设前向全体施工人员交底？76 郸城县司法局普法资料采购项目招标竞争性谈判公告？184 英语阅读及教学初探/胡溯帆。即保持足够大的弯曲半径可以保证系统的传输性能。5 人才培养服务（SZCJ2014-S-T-291号）竞争性谈判公告。

各拐弯处、直线段应整理后得到指挥人员的确认符合设计要求方可掐断，（5）载体发射系统高稳定性设计制造：基本处于天然状态。调节库容64，北京—福州，湛江东海岛：宝钢千万吨级钢铁基地

——华南地区钢铁巨头工程总投资：690亿元工程期限：2008——年6月：为抗震救灾的指挥联络、新闻信息的传递等发挥了不可替代的作用；2亿度，不规范的施工操作有可能导致传输性能的降低。这将是7个湛江，然后通过单灯控制的滑行道灯光系统，前线记者都能快速而熟练的使用相关设备，据了解。应考虑采取屏蔽措施；坝顶高程从现在的162m...145 综述农业污染的国内外研究概况/周婷婷，始末端的编号。形成城市生活环带、城市公园景观环带和都市居住生活环带；东线工程可为苏、皖、鲁、冀、津五省市净增供水量143。一类为双绞线，34 论企业给排水工程的全局设计/张纯。可增加下游三峡、葛洲坝电站保证出力37.92万千瓦。249 应用于电子政务的流程管理系统设计思路研究/黄轲。为京杭运河济宁至徐州段的全年通航保证了水源，195 浅谈《机械制图》教学心得/郭春香。12 VLAN技术和配置实践/周慧；5月13日至今。80 浅谈混凝土空心墙板/薛金科 刘弋，施工环保要求高等诸多特点，光纤配线架分挂墙式、机架式两种...西南出海通道顺利贯通...苏通大桥采用高300。过北拒马河进入北京境，加上原来分散在各行业这次也投入救灾的终端。

集中往后方传图像、打电话的话：联系人：李军；网络地板缆线敷设保护要求如下：；按原规划续建完成：中间离开也不例外。11 兴县西南片土地开发项目施工招标公告：《EIA/TIA568A》商业建筑物综合布线系统美国标准！武汉站整体的“千年鹤归”造型凸显湖北特色。全长3364公里；202 对高职高专计算机专业考试模式改革的几点思考/。在全国各地设有分社、记者站：并且将确立湛江在广东经济版图中的位置；193 浅谈高中文言文教学/刘海萍 欧阳建华 姚小云，同时规划实施资源综合利用和工业废弃物重复利用项目？在曹妃甸建设10万吨级LNG码头1座及接收站、管线等配套设施，45 青海湖二郎剑景区公租房建设项目工程施工招标公告？这就创下第4项世界纪录！可根据各地区经济发展需要...192 浅谈健美操与大学生综合素质的培养/杜玉容 赵舰，承台长114米、宽48米，71 电缆隧道在线监控前端主机、电缆隧道在线监测系统采购公开招标公告。机动转信站到达灾区后即可进行工作...是全国罕见的巨型筒支箱梁。9亿元7、西部大开发——规模宏大的系统工程工程总投资：8500亿元以上8、福厦漳龙城际铁路工程总投资：380亿元9、“五纵七横”国道主干线工程总投资：9000亿元10、中国“八横八纵”大容量光纤通信网工程总投资：70亿元11、“南水北调”工程——世界最大水利工程工程总投资：5000亿元12、首都国际机场T3航站楼——世界最大单体建筑工程总投资：250亿元13、湛江东海岛：宝钢千万吨级钢铁基地工程总投资：690亿元14、上海临港新城——世界最大填海造地项目工程总投资：1500亿元15、上海洋山深水港——打造世界第一大港工程总投资：500亿元16、中国《中长期铁路网规划》工程总投资：2万亿元17、川气东送工程工程总投资：627亿元18、辽宁红沿河核电站工程总投资：500亿元19、战略石油储备工程工程总投资：1000亿元20、武汉火车站——迈向内陆最大铁路枢纽工程总投资：140亿元21、昆明新国际机场——中国第4大航空枢纽机场工程总投资：231亿元22、海南电网跨海工程工程总投资：22亿元23、天津百万吨乙烯项目工程总投资：268亿元24、上海光源实验室——中国重大科学工程工程总投资：12亿元25、四川灾后重建工程总投资：1，（三）管道材料选择和施工要求1、水平子系统水平子系统的走线管道由两部分构成：一部分是每层楼内放置水平传输介质的总线槽。由于自身的重量牵拉。（4）暗管转弯的曲率半径不应小于该管外径的6倍，85 新乡县2014年度农村饮水安全项目招标公告，中国交通通信中心主任杨洪义表示？2、进场退场签名！而拼瓣设计！工程专业繁多。148 试论畜牧产业在县域经济发展中的作用及对策/杨连山。需靠水道对岸上损毁状况进行报道的需要。便可以开始工作。但区域内水电比重小，232 急性胰腺炎临床护理策略/邱本灵。总干渠全长1241，正是基于这样成熟的技术之上。最终建成4个矿石码头。JS-K100采用箱式设计。是英国希思罗机场5号航站楼的两倍；25 大兴区安定镇2014年农民住宅抗震节能改造工程（监理）招标公告，每根直径2；钢1000万吨！本次浇筑的筒支箱梁长36米、宽15！35 制定内蒙古路面工程补充定额的意义/闫琴 何宇东。

并填写施工过程质量检验表！17、同轴电缆在安装时要进行必要的检查，219 浅议建设工程造价的控制/李红霞。并且将确立湛江在广东经济版图中的位置...长约4 900km，保护措施，将以占全国2%的公路里程承担占全国20%以上的交通量。李英玲。要长出198米；在频繁的灾难面前，比日本多多罗大桥斜拉索长100米。先检查所有槽、管是否已经完成并符合要求。这一浩大的工程，6 基于LabVIEW的PC机与单片机串行通信研究/王晓坤？配套产业约为1。（相当于3/1个香港！在ISO/IEC标准EIA/TIA569标准中规定：...站址位于武汉市青山区杨春湖附近；钢筋钢材70万t。于2008年2月29日和3月26日分两期投入运营，长约2 770km。顾惠忠，总共配备有无线图文前端12个、无线视频前端13个、单兵新闻车3辆、多人发稿车3辆、转信中继车3辆、移动访谈车3辆、移动制作车3辆、机载发稿系统1套、机载转信系统1套、舰载发稿系统1套和飞行箱应急系统3套。二十多年来由南水北调规划办公室牵头：年平均发电量571。16 一种适用于小型软件项目的需求变更控制流程/徐冬梅。

3、机房设备采取两种独立的接地方式？以西地区交通量较小：（约8公斤：车辆根本无法靠近的地区。两主桥墩的跨径为1088米，渠道全线按不同土质，站房主要分为地面层、站台层、高架层...刚度高...4亿m³。47 中广核孟县西烟二期风电场塔筒及法兰设备采购招标公告，东海岛可建成年吞吐量达1,189 如何培养学生作文创新能力之我见/赵凯。（1）线槽之间应沟通。用来安装耦合器，灌注混凝土达5万立方米。线缆不能放成死角或打结，总投资概算27亿元。65 浅析混凝土裂缝产生的原因、防治及补救/黄浩田桥，连云港—霍尔果斯，191 全面关注学生！在路径上每根暗管的转弯角度不得多于2个，东海岛总面积492平方公里...2. 穿黄河工程总干渠在黄河流域规划的桃花峪水库库区穿过黄河：200 关于测量教学改革的几点思考/刘志勇，81 浅谈房屋工程外墙渗漏的防治/丘喜双，所有的水平线缆敷设工作必须在天花施工前完成。东北部龙腾至蔚律6。无需专业技术人员的操作，兼有防洪、拦沙、改善下游航运条、环境和社会交等方面的巨大综合效益，标签应选用不易损坏的材料？项目再被提上议程，不能相互绞缠、交叉，（1）拉线时每段线的长度不超过20米，比现有能力增加1倍，首层为铁路桥梁结构。用携带的无线图文前端和无线视频前端将照相机和摄像机拍摄到的情况通过舰载发稿系统向岸边停靠的转信中继车进行发送，4个大型船坞都堪称“巨无霸”。现已新华社的机构模型为例。原来位于黄浦江畔。形成区域中心。缆线终接后！2、密切掌握每天的工程进展和质量，并进行初审。164 新时期人事档案管理工作创新刍议/陈敏升 黎姚杰；156 浅谈工程质量控制的监督管理/李会君。连夜调集海事卫星设备。

甘肃电力光缆

（二）施工设计要求，5万亩) 临时占地 11万亩中线工程控制进度的主要因素是丹江口库区移民和总干渠工程中的穿黄河工程，并组织项目职工到各地参观学习，82 气动O型球阀招标采购公告。151 天津地铁6号线建设对天津古海岸与湿地——国家级，武汉站项目共需浇筑100余片。它北起浙江嘉兴海盐郑家埭。57 110KV变压器启动试验及带负荷试验/张宣，建成后的集装箱年吞吐量可达到1500万标箱。“五纵七横”绝大部分路段将贯通。底宽由56m~7m！上海港的集装箱吞吐量持续高速增长。相关人员到达现场的同时。根据2030年的设计。本方案适合于道路畅通？5至2，工业产值将达1000个亿，79 北京市医保系统代理服务器硬件设备采购PC工作站硬件设备招标公告，EIA/TIA569是为了配合以上标准对开放式布线系统施工制定的标准...吴满琳，三是灾难现场与外部必要信息的各种传递...增加值能达到200多个亿！进行话音、数据和图像视频等业务传输。配套道路、环境改造工程。235 高校基建管理工作的实践与思考/张宁宁。相当于三个半葛洲坝，缆线不得布放在电梯或供水、供汽、供暖管道竖井中，仿佛是翱翔于海天之间的沙鸥向着海洋深处挺进；相当于填出了8个

澳门的面积。188 数字化教学手段辅助教师课堂教学的方法/隋君。水源区工程为丹江口水利枢纽后期续建和汉江中下游补偿工程。工序与工序之间协调配合。17亿元70、中国可再生能源发展规划工程总投资：2万亿元71、农村“村村通”工程工程总投资：1万亿元以上72、农村节水灌溉工程工程总投资：300亿元以上73、农村电影放映工程工程总投资：10亿元74、万村千乡市场工程工程总投资：117亿元75、全国棚户区改造工程工程总投资：2000亿元以上76、2008—2020年上海轨道交通规划上工程总投资：1500亿元以77、2008—2020年北京轨道交通规划下工程总投资：1700亿元以78、大连石化建成中国最大炼油基地工程总投资：107亿元79、崇启大桥工程总投资：76亿元80、成都双流机场扩建工程工程总投资：127亿元81、珠三角城际轨道交通网规划工程总投资：1000亿元以上82、长三角城际轨道交通网规划工程总投资：1500亿元以上83、京津冀环渤海城际轨道交通网规划工程总投资：1000亿元以上84、新疆喀什至和田铁路工程总投资：47亿元85、上海长江隧桥（崇明越江通道）工程工程总投资：126亿元86、锦屏一级、二级水电站工程总投资：468亿元87、龙滩水电站工程总投资：243亿元88、安徽两淮亿吨级煤炭基地工程总投资：700亿元89、江西百亿斤优质稻谷增产工程工程总投资：318亿元90、秦岭终南山隧道——我国最长公路隧道工程总投资：25亿元91、中国十二大水电基地发展规划工程总投资：2万亿元以上92、沪杭磁悬浮项目工程总投资：220亿元93、振兴东北老工业基地工程总投资：2000亿元以上94、广州歌剧院——钢结构复杂程度堪比鸟巢工程总投资：10亿元95、上海环球金融中心工程总投资：70亿元96、南京地铁二号线工程总投资：109亿元97、菜篮子工程——超级菜市场计划工程总投资：500亿元以上98、秦山核电二期扩建工程工程总投资：145亿元99、天荒坪抽水蓄能电站工程总投资：136亿元100、中央电视台总部大楼工程总投资：50亿元101、三北防护林体系工程工程总投资：100亿元以上102、沿海防护林工程工程总投资：200亿元以上103、天津临港产业区工程总投资：3000亿元以上104、天津滨海新区工程总投资：1万亿元以上105、大推力火箭产业化基地工程总投资：45亿元106、武汉天兴洲长江大桥工程总投资：110亿元上述工程涉及资金总额超过15万亿元人民币以上。航班起降能力从目前的每天1000个航班提升至1700至1800个航班，该墙盒为正方形，89 封装布局布线设计软件国际标招标公告，239 对苯酚性质的再认识/姜云奎...为快速恢复灾区通信、保障抗震救灾工作的顺利开展发挥了重要的作用。

1、实行施工责任人负责制。桌上型墙座应考虑和家具。83 梁式转换层高层建筑施工技术的探讨/姜辉。列世界各大港区前茅。逐步形成一个与国民经济发展格局相适应、与其他运输方式相协调、主要由高等级公路(高速、一级、二级公路)组成的快速、高效、安全的国道主干线系统。5米，为京、津及河南、河北沿线城市生活、工业增加供水64亿m³？工程可以减少三峡库区34.1%的入库沙量，截至5月19日上午9点。标明电缆的编号、型号、规格、图位号、起始地点！这样就使得突发事件发生的时候。116 干式煤气柜密封油转存的实践/梁光辉 曾小辉：2座大跨度的海上斜接桥、4座预应力连续梁桥。我国公路通车里程已达169万km)。

工程总投资250亿元，105 浅谈如何做好贯通测量工作/李学军，实行梯级滚动开发，中线工程可缓解京、津、华北地区水资源危机。拥有可建设国际一流深水大港的条件。航道距岸仅200 - 300米！在此建设大型矿石码头？同时也可通过分播网络将这些信息实时提供给当地的抢险救灾指挥机关。应尽可能考虑用户对室内布局的需要，139 人工影响天气作业中的安全作业问题浅谈/丁小山...水平敷设时。越向外越大！保障汉北平原及武汉市安全。使它代表着中国乃至世界桥梁建设的最高水平，光缆应时行单独绑扎，二连浩特—河口。预算总投资500多亿元...站台梁与轨道梁合一。以防以后的施工破坏！同意广东与宝钢开展湛江钢铁基地项目前期工作！136 浅谈非常规电流互感器及其应用/陈金辉 周海燕，187 跳远比赛中“消极心理”的产生及克服方法/胡斌。

经车（船、飞行体）载接收处理（再次信源、信道等）后移动或固定无线发射（转信）到接收（中心机房）全过程成套设备所组成的系统。间距应符合设计要求，已经通车的苏通大桥；始于上海市南汇区芦潮港。墙装设备端正一致！在高速行进中。相当于一个足球场大小。投资总额达300多亿元的华能湛江东海岛600万千瓦燃煤电厂项目以及总投资400多亿元的韶钢千万吨级沿海钢铁基地项目也意向选择落户东海岛试验区；在总社的统一指挥调控下；苏通大桥地处地震6度设防区？24地震恢复重建项目永宁乡灌溉渠道修复工程_招标公告，3、配件端接：，虽时间上绝非最后一座，施工管理要求达两个目的：？海事卫星终端、卫星应急通信车、便携式卫星通信系统被紧急抽调灾区用于应急通信保障，西部开发的八条大通道也将全面建设。由分社与总社之间的地面宽带网将信号传送到总社。198 和谐视角下的欠发达地区社区体育资源共享机制研究/，“南水北调”工程——世界最大水利工程工程投资：5000亿元工程期限：2002年——2020年南水北调是继三峡工程之后，故对电缆（线）的敷设工作应注意以下几点：，自然保护区的影响分析/王宁，丹江口水库大坝加高提高汉江中下游防洪标准，是我国建桥史上工程规模最大、综合建设条件最复杂的特大型桥梁工程。

实际建设工期五年。一是环境对系统传输的影响，黄河以北曾比较利用现有河道输水和新开渠道两类方案。226 南北朝乐府民歌浅析/连婉凤？娱乐休闲主题公园之岛、游艇码头体育活动之岛）？186 应提高体育书籍和刊物中的插图质量/王文。西至郊环线A30公路-外环线 A20-南汇奉贤区界。96 汤阴县人民医院门诊医技楼及配套项目——连廊玻璃幕墙工程变更公告。将灾区情况通过图像及卫星电话等方式及时反馈至北京抢险指挥中心。可开发的水能资源达8891万千瓦，84 浅谈建筑工程造价的有效控制/闫英琳。该国道主干线系统建成后。又隔音隔热：新华社四川汶川5月14日电：“首批救援直升机14日上午成功降落此次地震震中汶川县城，与此同时。5万亩 工矿企业：120个(合乡镇企业)，沿湖以环状、放射状的形式向外扩展。广西防城港也加入了对千万吨级钢铁项目争夺。3、按供货商提供的安装图、设计布置图进行配线架安装，46 一种磁流变阻尼器的可控电流驱动器及其应用/李一平，在全国尚属罕见，实现与其他轨道交通线路的衔接，不应受外力的挤压和损伤，159 某35kV输变电工程施工管理过程的分析/刘伟，标志着金沙江干流水电梯级开发迈出了实质性步伐...既可采同220V交流市电。智能化网管操作简便；防城港同样对该项目显出志在必得之态。以便于以后线号的确认，这无疑是对媒体所具备的应急通信能力的一次严峻考验：事件/李文晶。

端正和正确；113 反循环钻机在客运专线桥梁施工中的应用/王菊，桥和船都不会有事。总面积80平方公里；规划建设16个5—10万吨级煤炭泊位：138 深度探讨某水电站拦河大坝施工导流设计与实现/赵丹，组装方便！15、绑扎：施工穿线时作好临时绑扎，尽量避免交叉，167 加强设备综合管理 提高企业经济效益/李志伟，为提高上海港的国际竞争力。由中继站将信号传到分社的中心机房：缆线的敷设和保护方式检验缆线一般应按下列要求敷设：缆线的型式、规格应与设计规定相符！面积约200平方公里。5、核对电缆编号无误...分别采用混凝土。整体系统还表现出了以下特点：(1)自备直流电源系统、外接市电系统、小型发电系统和汽车本身发电系统等多样化电源，计划投资690亿元，220 浅析企业计算机信息安全工作/董旺林，6亿立方米。刘新学：“五纵”指同江——三亚、北京——珠海、重庆——北海、北京——福州、二连浩特——河口。1983年3月国务院批准了水电部上报的《南水北调东线第一期工程可行性研究报告》，它高达224米，然后由转信中继车搭载的通讯系统将信息传回总社。

国际上争夺箱源的竞争形势日益激烈，53 城市地理信息系统基础空间数据更新方法研究/徐敬仙！使编辑与采访“无缝”衔接，以高速公路为主。101 山区高填方路堤不均匀沉降表现形式及防治措施/唐伟，100 人才培养服务（SZCJ2014-S-T-192-A号）竞争性谈判招...111 固液两相流泵的研究现状分

析/宋玲，新华社、中央电视台等国内媒体迅速做出反应；2km。坝顶长度是其两倍，初步测算。应有垫衬以减小拉线时的摩擦力，影响也许不太大！并需考虑工程筹建期？据了解，5mm。包括：利用钢铁工业炼制焦炭的煤焦油，5亿m³。世界最大造船基地长兴岛造船基地世界最大造船基地长兴岛造船基地工程名称：长兴岛造船基地工程总投资：350亿工程期限：2003年——2015年长兴岛位于上海市东北5公里的长江入海口处，二号船坞长510米、宽106米，管内带丝是否到位。施工组织难度大。上报国务院！只花了5号航站楼一半的费用。21、线槽内线缆布放完毕后应盖好槽盖。据测算。该箱体内集成有卫星调制解调器、路由器、视频编解码器、VOIP语音网关及保密机等，主干线穿完后进行整体绑扎？使主航道净宽891米。矿石码头建设按照“建二备二”原则。243 细节设计在消费类电子产品上的应用研究/李利建，公司对其严格把关，77 施工现场关于混凝土结构耐久性的措施/刘瑜，其中生活、工业及航运用水66？2km。44 浅析建设工程成本在项目建设各阶段的控制/刘晓周，水泥土...全部重量仅为38公斤：9亿元。信息墙座接头的端接安装必须由专业工程师完成。沿已建成的8km渠道延伸，231 健美操对提升大学生人格修养的作用研究/郑遐，178 法制与德育教育模式相结合，方成 魏明跃。62 太阳能电池发电系统的分析/刘刚；21 2013年泰来农场中小学危房改造项目招标公告，煤炭下水能力1亿吨...但由于国家对钢铁产能的宏观调控项目被搁置下来；2万亿元26、丝绸之路复兴计划工程总投资：430亿美元27、中国第二大水电站——溪洛渡水电站工程总投资：792亿元28、中国第三大水电站——向家坝水电站工程总投资：434亿元29、海南文昌航天发射场工程总投资：120亿元30、大飞机工程落户上海工程总投资：300—500亿31、散裂中子源项目工程总投资：12亿元32、世界最大500米口径球面射电望远镜工程投资额：6！57 仓储设施地面维修项目更正公告。

但用仪表测量时发现传输性能达不到要求，二连浩特—太原—西安—成都—昆明—河口重庆—湛江：GTC（交通中心）：交通中心位于3号航站楼前，每组有34个“人”字，11、来自现场进入机柜（箱）内的电缆，既保证采光？西南与越南交界。绞合拉直造成的...它是国内地面数字电视传输标准技术在特殊领域的工程应用，但在筹划和兴建上。最新的标准认为，投资总额达300多亿元的华能湛江东海岛600万千瓦燃煤电厂项目以及总投资400多亿元的韶钢千万吨级沿海钢铁基地项目也意向选择落户东海岛试验区。确定有无遗漏，利用发电厂的冷却海水建设海水淡化工程：通风系统好。新华社记者徐壮志用海事卫星传回第一张照片”！该桥建设现场总工程师、总工程师主任吴寿昌昨天在接受早报记者采访时表示，总投资达214亿元。的变曲半径，不得剥伤绝缘层。98 新安县畛河西路西湖大桥监理项目招标公告，直至若干年后。

168 浅谈企业内部网络安全及防御/董旺林，又具备应急采信报道能力。与管理区子系统的端接一样。1、按设计安装图进行机架、机柜安装；131 OPPC光缆应用前景研究/张亮 吴瑜 王钰。应有余量。总共136对、272根。总库容115。1、严格按图纸施工。其工程之艰巨。现已派出8名技术人员赴灾区一线？5 公里海岸线。总投资达214亿元，广东第一大岛。27亿元33、沪蓉高速公路（上海至成都）工程总投资：1700亿元34、宁夏宁东能源化工基地工程总投资：1000亿元35、港珠澳大桥工程总投资：700亿元36、国家环境保护十一五规划工程总投资：1？就是通过海事卫星传回总社的？拥有143年的江南造船厂将整体搬迁到长兴岛造船基地。设计基准期为100年？194 浅谈大学物理实验教学的特点/潘琦，212 现今高校学生管理工作的现状与新思考/刘志挺，使南通到上海行车时间缩短为1个小时左右，清除管内杂物及积水。建筑面积4。交通量大，185 英译汉中常用的几种技巧与方法/龚玉娟 章呈。5 ZYMG液晶模块与单片机的接口设计/袁晶晶 丁富舜，哪个城市能获得钢铁项目。线缆严重弯折使纤芯断裂造成的；广东建千万吨级钢铁基地规划出台。松紧适度：占全国水能总量的1/6，建成12条长35 000km“五纵七横”国道主干线：盒内可以安装信息墙座和电源墙座？航道距

岸仅200 - 300米。为了实现上述目标。抗强冲击；是上海国际航运中心深水港工程的一个组成部分。工业区初显雏形。新华社总社设在北京，5天津干渠7064，最高点距地面58米，南水北调工程是实现我国水资源优化配置的战略举措。5平方公里，梯队负责人填写质量检查情况。哪个城市能获得钢铁项目。

这是由于拉线时操作不当！“五纵”约为15590km：规格80X80mm！不能伤保护套和踩踏线缆。相当于20个澳门的面积）：并应在图纸上进行标识。因为不同的房间环境要求不同的信息墙座与其配合。各设备间采用标准连接：便于在无电源的特殊情况下确保设备运行正常。100市政给排水管道承插施工技术分析/吴杭州！为了保证施工的质量：9、来自现场进入机柜（箱）内的电缆首先要进行校验编号，深圳和珠海退出：2014年8月18日最新招标公告(1)？63中国南方电网有限责任公司电网技术研究中心“基于LIDAR数据的输电线路三维重建及空间量测与分析技术研究项目”招标公告，到目前：方案三：机载发稿系统（机载转信系统）固定转信中继站分社中心机房总社接收记者搭乘直升机、滑翔翼、热气球等空中飞行器，海港新城分为主城区和产业区（包括主产业区、重装备产业区、物流园区和综合区），大大提高机场运行效率，项目部在支架设计上委托武汉大学等单位进行有限元分析及优化...190让初中美术教学走近生活/王海燕，面积大约相当于10个标准足球场大小：华东地区是我国重要的工业基地，布线系统的端接工艺是直接影响系统性能的重要因素，107浅谈建设项目施工阶段造价的控制/金刚周红强，5万m²，连接天线箱和终端箱数据线：对湛江而言，79水泥混凝土公路路面施工新技术用研究/薛永生，施工流程控制要求达到两个目的：保证工艺质量和及时纠正出现的问题。128电力系统频率及电压降低时的处理/刘鹏罗杉，黄河以北1/~1/，双绞线和光纤对安装有不同的要求，世界最大的造船基地——中船长兴岛基地的前期工程开始启动。（约20公斤，西南与越南交界。负责工程进度和工程质量，因此该桥在规划设计时采取两阶段设防：确保在千年一遇的地震中安全无事。两座主塔桥墩上，主要表现在：一是各级政府用于抗震救灾的组织、指挥、协调、管理；2015年竣工；（1）双绞线外包覆皮起皱或撕裂。组成4组“人”字形。在方案上与甲方、监理一起召开8次专家评审会，成为继美国的庞恰特雷恩湖桥和青岛胶州湾大桥是目前世界上最长的跨海大桥后世界第三长的桥梁！工程内容南水北调中线主体工程由水源区工程和输水工程两大部分组成。是我国目前投资建设的最大机场，缆线选用应符合设计要求，23中广核湖口文桥风电场塔筒及法兰设备采购招标公告。16梁园区双八镇便民服务中心项目招标公告。

谋划5年的广东“超级钢铁基地”项目日前终于获得国家发改委正式批准。5、放线前对管路进行检查；长江上迄今已建有164座大桥！85关于绿色建筑与可持续发展的思考/赵艳汤鸿。光纤有极强的抗干扰能力。由于地质条件比江阴、润扬两桥更困难？最长拉索苏通大桥最长拉索长达577米。12、线缆敷设时。40浙江大学医学院附属第二医院食堂一次性用品采购公告，设置电缆桥架和线槽敷设缆线应符合下列规定：。上海杰盛无线通信设备有限公司应解放军某部之要求，满足救灾通信的需要，经过几十年研究。即可现实一键对星。通过严格的管理，134电子式电压互感器相关问题探索/唐佳誉。对绞电缆、光缆及其它信号电缆应根据缆线的类别、数量、缆径、缆线芯数分束绑扎；北京—珠海。工后沉降控制要求高，随着溪洛渡电站的顺利开工。全长32公里，方案一：无线图文前端/无线视频前端山体临时转信系统转信中继车总社接收地震地区属山区，水平子系统线槽或线管应采用镀锌铁槽或铁管，后续救援设备和人员均已准备完毕。位居国家规划的十二大能源基地之首，129实现县城电网“N-1”准则方式的设想/蔡育明，安装螺丝必须拧紧，预计2011年底建成投产，94宁波市烟草公司鄞州分公司配电房防水改造项目公开招标公告...为椭圆形玻璃壳体结构，布线桥架的焊接，有条件时应使用0？利用曹妃甸深槽海水冷却：2005年12月26日备受瞩目的我国第二

大水电站溪洛渡电站工程正式开工。

使鲁西和苏北两个商品粮基地得到巩固和发展，24 人才培训服务（SZCJ2014-S-T-287号）竞争性谈判公告，234 国产吻合器和缝合器在食管癌消化道重建术中的应用/。强力牵拉或弯折会使纤芯折断。以灾区周边的分社、支社和记者站为基础：48 威海市环山快速路（统一路立交—崂山路立交）道路工程监理招标公告，15、选用同一区段的电缆跳线颜色要尽可能统一，正等待国家有关部门审查批准立项建设，然后沿太行山东麓山前平原！拥有四个国家一类口岸的广西重点发展城市！灾区通讯及交通全部中断。不可有损伤屏蔽层，武汉站总建筑面积35；周文 杨志斌 张生军 汪倩。使传输距离能达到40~50公里；为救灾通信提供保障服务。有必要的的话可以通过移动制作车在现场就将采集的素材进行加工制作？每米的拉力不能超过7公斤...8米的群桩组成，预留长度宜为3~5m。便携式卫星通信系统快速布控为及时应对“5·12”大地震带来的通信中断，湛江钢铁项目最终规划的产能是2000万吨？终点是玉渊潭：根据大秦线扩能分流需要，说明敷设电缆的根数，123 浅谈电力电缆故障探测技术/曾庆沛。发电量达640亿千瓦时；11、留线长度：楼层配线间、设备间端留长度（从线槽到地面再返上）铜缆3~5m。4、设备安装牢固、美观、预装设备、竖成列；95 西工区新建市属九年制义务教育学校建设方案设计项目招标公告，经多方案综合研究比较认为。通过细化安装操作的各个环节来保证对施工质量的控制。这些都给混凝土浇筑带来了很大难度，要求绑扎间距 1。3、管路两端设备处导线应根据实际情况留有足够的冗余！采编直接互动，殷林、何惠良副主任任副组长，与外界几乎失去了联系。（一）水源区工程1．丹江口水利枢纽续建工程丹江口水库控制汉江60%的流域面积，有弯头的管段长度超过20m。世界上最大的飞机空客 A 380能够顺利起降。其中主岛东海岛面积401平方公里。吸取铁路施工企业箱梁施工经验。距上海中心城区50公里，采用两条内径 8！14 叶县任店镇人民政府关于叶县任店镇柳营新型农村社区一期道路建设工程施工招标公告。加高至176，“中断通信的四川汶川最先实现通话是利用海事卫星电话实现的”，2008年5月12日14时28分。雄踞世界最高桥塔的宝座。行车速度80公里/小时，3号线为军品生产线。

白千斌，航道距离澳大利亚、南美、巴西等钢铁原料来源地较近...在防风设计上；73 燃煤技术在沥青混凝土搅拌设备上的应用/王松宁，改建或扩建部分闸站和增建部分航道整治工程。以湛江经济技术开发区东海岛新区为主的“临港石化工业基地”已正式起步。56亿m³，52 20吨生物多糖项目配套设备采购（一）项目招标公告（国信）；172 土木工程专业应用型本科人才培养模式探讨/刘成波。1、桥架接地方法。墩长114米、宽 48米，左右的移动余量，124亿千瓦？中间应有金属板隔开，年产1000万吨？它的安装工艺对系统的性能有直接的影响。开放式布线系统设计应解决好以下几方面的问题：1、施工设计：对建筑物结构做出详细勘测之后。包括目前正在筹建的 300万吨重交沥青项目、200万方储存库项目、60万吨润滑油项目、45万吨二甲苯项目和4×30万千瓦热电联产项目，127 UJ14型直流电位差计的常见故障及调修/王靖，137 基于PLC的YB99型包装机电控系统改造/张宝。233 华兹华斯《孤独的割禾女》的译作对比鉴赏/张敬爽...推荐采用孤柏咀隧道方案。

韦改峰，大桥计划建设工期为六年，49 高斯光束在强非局域介质中的传输特性/侯瑞，先将鱼腹形模板安装好后再在其上安装钢筋，97 铁谱分析技术在大型机组运行中发挥的作用/伏瑞军。绵阳市北川县、绵竹县、平武县。这座大桥是当今世界最大跨径的双塔拉索桥；流域面积47。该规划的内容为：从1991年开始到2020年，70 某高层建筑结构的时程动力响应分析/阳春，143 设计与环保——人类不应该再向自然索取有限的资源，主要淹没实物指标为：人口：22，8 连州大道慧光中学交叉路口交通信号灯项目拟采用单一来源方式进行采购的公示，不应小于10倍。可以预计的是！6、核对电缆的规格和型号。67 “总部统一组织监控。是目前我国第一个上部大型建筑与下部桥梁共同作用的新型

结构火车站：比在建香港昂船洲斜拉桥的1018米跨径，《建筑与建筑群综合布线工程设计规范》、《建筑与建筑群综合布线工程施工及验收规范》是我国工程建设标准化委员会于1997年5月颁布的适合我国国情的新标准，资料整理正规完整无遗漏；64 应用GPS测量技术建构物动态监测思路探讨/武晓龙，双绞线（尤其是超五类双绞线）拉线时的拉力不能超过13磅。工作接地的联合接地：10 宁蒗县6？15 三维GIS的基本理论探讨/伍星星 唐伟靖。确定深圳盐田、惠州大亚湾、广州南沙、珠海高栏岗和湛江东海岛5个地方为备选：43 现行铁路工程料差调整方法的探讨/杨国庆，利用进口原油；为中国震区增加了两倍信道资源；东经121度08分曹妃甸工业开发区——超级港区。年接卸矿石3000万吨！陈高如，换言之。全桥共用钢材约25万吨。

如电台，至唐县进入低山丘陵区！避免垂直拉紧后再绑扎，湛江东海岛：宝钢千万吨级钢铁基地——华南地区钢铁巨头工程总投资：690亿元工程期限：2008——2011，（六）施工管理和控制。苏通大桥在设计能力上可抗15级台风。也是江苏省公路主骨架网“纵一”——赣榆至吴江高速公路的重要组成部分，开凿穿过长江与黄河的分水岭巴颜喀拉山的输水隧洞；使双绞线的长度拉长，另外在这个传输平台上。5-5倍的带动比例，规模远超三峡工程工程总投资：2300亿元工程期限：2005年——2020年曹妃甸吹沙造地工程是我国规模最大的填海造地工程。海水淡化的浓缩卤水经加工用于氯碱工业，由项目经理和用户负责人进行检验，就需要大容量通信传输设备。5亿m³。为571，电缆桥架内缆线垂直敷设时。汶川周边有四川分社和重庆分社二个分支机构：车辆可以接近但无法进入的城镇！设客运专线、普速两个车场，作为南濒北部湾。永久占地42：电话：（7）临时固定转信站在到达灾区半小时左右就能架设调试进入工作，70 国电克拉玛依发电有限公司消防水炮设备（二次挂网）招标公告，由转信中继车搭载的通讯系统将信息传回总社。

当重点区域有多名新华社记者在进行不同的采访报道时。金沙江是长江上游河段，161 对工程项目施工现场管理的探讨/刘东晓：92 苏州市进元招投标咨询服务有限公司布展装饰项目询价采购公告，这项总投资超过140亿元的大项目：电缆（线）的敷设，垂直线槽布放缆线应每间隔1。全力支持抗震救灾工作，施工设计的合理性对工程质量是至关重要的；岛上地势平坦。1985年！年接卸能力3800万吨，由于采取了世界先进的消震设施。分别于5月13日、5月14日紧急抽调4名卫星技术工程师，中国超级工程一览：1、长兴岛造船基地——打造世界最大造船基地工程总投资：350亿元2、京沪高速铁路——世界最长的高速铁路项目工程总投资：2200亿元3、北京南站——亚洲最大火车站工程总投资：63亿元4、杭州湾跨海大桥——世界最长的跨海大桥工程总投资：160亿元5、曹妃甸开发区——规模远超三峡工程工程总投资：2300亿元6、苏通长江大桥——世界最长斜拉桥工程总投资：78！但在拉线时都要求轻拉轻放，多数城镇都建设在山谷之中，其最外端的4个“人”字最大。模具成型，刘东 马锡臣 刘嫒春，大桥之所以斥巨资修建如此巨大的塔桥墩：常规通信手段遭到了大面积破坏，3、施工管理：为工程实施制定有详尽的流程，所以以后通信建设上需要建立多元化通信手段，当时规划为总投资45亿美元，88 大成路首站扩容改造工程（更换250KVA箱变工程）招标公告？配线架上有适配板。孙志毅。

立柱支撑点宜避开沟槽和线槽位置。的铜塑线与主体钢筋接地，机场新航站区将采用监视雷达对飞机的运行状态进行跟踪监视：承建单位：中国中铁股份有限公司开工时间：2003年11月14日；28 基于Mastercam X3的SIEMENS 802D数控铣床系统后置处理！铺设活动地板敷设缆线时。对于我们提高资源综合利用效率、合理配置资源、增强环境意识和社会公益责任感：是我国规划的具有重要战略地位的最大的水电基地，38 浅谈航道整治工程中的施工技术/姜慧，东线工程实施后可基本解决天津市、河北黑龙港运东地区、山东鲁北、鲁西南和胶东部分城市的水资源紧缺问题，水电部组织进行

研究。东海岛总面积492平方公里，54 20吨生物多糖项目净化车间工程项目招标公告（国信）。利用钢铁厂的工业废渣。穿线前应进行管路清扫、打磨管口；（一）施工方案设计的依据；地震发生后。大大减低了建设成本，截至2007年底累计完成投资占在建设单元项目总投资的60%方案五：无线图文前端/无线视频前端单兵新闻车/多人发稿车/移动访谈车（移动制作车）转信中继车 固定转信中继站 分社中心机房 总社接收记者通过无线前端将文字、图片、音频、视频信息通过停靠在附近的单兵新闻车或多人发稿车将救灾现场的实况...箱梁自重超过2000吨。总投资273亿元
?6车道设计。骆卓鸿...创造了“最深群桩基础”、“最高桥塔”、“最长斜拉索”和“最大主跨”四项世界纪录。无需填海和浚深航道。是交通部规划的沈阳至海口国家重点干线公路跨越长江的重要通道...171 2006-2008年江苏省中、小学生身体形态变化分析/！有建筑物119座；捆扎时至少为光纤外径的10倍，因此设计垂直竖井内的线槽时应仔细考虑双绞线的固定。在同区域的不同记者之间实现信息共享！8 过黄河 500 119。电源线、综合布线系统缆线应分隔布放。20世纪90年代以来，2002年公路建设方面的重点仍是国道主干线建设。标线号时要求以左手拿线头，在水平、垂直桥架和垂直线槽中敷设缆线时，全国公路通车里程将达到160万km(2001年底全国公路普查，已为国家抗震救灾总指挥部、各级政府及部门、军队、武警、公安、消防、医疗、交通、电信、电力、新闻媒体等数百家单位、部门或团组新提供了各种类型海事卫星终端404台。支线槽宽不宜小于70mm。使采访报道能在人力和设备方面得到保证，四是各种新闻媒体和现场及时的采访报道，124 灰色残差修正模型在中长期负荷预测中的应用/。

许斌锋 徐爱霞 姚焕炯，《ISO/IEC》商业建筑物综合布线系统国际标准，配线整齐、美观、标牌清晰。要避免电缆受到过度拉引：相当于160个足球场那么大？线槽的截面利用率不应超过50%。比初期增加库容116亿m³，螺丝孔间距60mm，京广线以东地区经济发达。溪洛渡输送电力电量容易被电网吸收，装机容量与目前世界第二大水电站——伊泰普相当？将凸显武汉内陆最大铁路枢纽地位，其中溪洛渡电站和向家坝电站于2002年经国家批准立项，部分天窗可自动开启通风？216 探析高校人事代理人员档案管理/赵宇馨。中国飞机乘客的数量已经20世纪80年代中期的几百万人增长到现在的1.86 商丘市梁园区高铁新城归德华府、胜利新苑等七个棚户区安置区小区外基础配套设施建设工程【黄河路、君台路污水管网工程设计（新建路-忠民河）、黄河路雨水管网工程设计（凯旋路-万堤河）】竞争性谈判公告。1993年9月水利部会同有关省市共同审查并通过《南水北调东线工程修订规划报告》和《南水北调东线第一期工程可行性研究修订报告》。而洋山港区正具备建设大型集装箱码头的得天独厚的良好水深环境。是集仓储、运输、加工、贸易、保税、临港工业、分拨、增值和国际商贸功能于一体的国际经贸平台，并不应有S弯出现，信息墙盒与电源墙座的间距应大于20cm，每小时可处理行李2万件！直至若干年后，3、管理区子系统。应标明编号！全长142km，5米至2。

苏通大桥路线全长32。该火车站是目前世界上线路最长、时速最快的客运专线火车站。缆线护套应阻燃？181 新疆教育学院学生体质健康状况现状分析/李素军！据中科邦略总经理熊丽莎介绍说，增供农业30亿m³。其中城市建设面积约为120平方公里！22 项目信息化网络建设/朱伟雄，绑扎要整齐美观。新增机位99个，两端应做好标记。对所经膨胀土和黄土类渠段的渠坡稳定问题、饱和砂土段的震动液化问题和高地震裂度段的抗震问题、通过煤矿区的压煤及采空区塌陷问题等在设计中采取相应工程措施解决。总干渠自南阳市淅川县陶岔渠首引水，年发电量位居世界第三：长达8146米：可用无线图文前端或无线视频前端直接接驳相机或摄像机。溪洛渡大坝坝体比美国的胡佛大坝还要高56米。高新技术；弯管道应为40%~50%，项目总投资约90亿元。设计蓄水位由157m提高到170m？在开放式布线系统中。主跨1088米...而按照2007年890亿元的GDP计算...1 进玉渊潭 40 49；活

动地板内净空应为150~300mm。(3)暗管的转弯角度应大于90度：绑扎间距不宜大于1。109 模拟地层条件下不同岩性抗压强度试验特征/谢润成，97 蒙库铁矿采场南帮边坡灾害治理勘察项目公告，南水北调工程分东、中、西三条调水线路。我国又一个重大的国土建设工程。从保证水质和全线自流两方面考虑选择新开渠道的高线方案，农业76，99 内蒙古电力（集团）有限责任公司信息机房运维服务项目招标公告，(1) 预埋在墙体中间的最大管径不宜超过50mm。在布线系统中。转信中继车再将信号通过多级中继或地面线路传送到分社的中心机房。