

第1标包：本工程安全设施验收评价

adssopgw <http://www.adssopgw.cn>

第1标包：本工程安全设施验收评价

溪洛渡右岸电站送电技术救援性文件编制招标公告

所属区域:广东

1.招标项目

本招标项目溪洛渡右岸电站送电广东±500kV同塔双回直流输电工程安然方法验收评价、职业病损害限制成就评价[供职招标]，建造资金为自有资金及银行存款，现对该项主意安然方法验收评价、职业病损害限制成就评价供职举行公然招标。学习云南ADSS光缆多少钱。

<http://www.adssopgw.cn/xingyezhishi/20151016/339.html>

2.项目外貌与招标边界

2.1建造地点：云南、贵州、广西、广东

2.2建造规模：看看四川光缆厂家。

溪洛渡右岸电站送电广东±500kV同塔双回直流输电工程（以下简称本工程）西起云南省昭通市延津县昭通换流站，青海ADSS光缆哪家好。东至广东省广州市从化市从化换流站，第1标包：青海光缆厂家。本工程安全设施验收评价。门路云南、贵州、广西、广东四省区，青海光缆厂家。线路全长 2×1223 公里，其中同塔双回线路991公里，野战光缆快速连接器。单回线路 2×232 公里；运用四离散 1035mm^2 截面导线线路长度为 2×53.914 公里。宁夏ADSS光缆。本工程额外运送容量640万千瓦，贵州电力光缆。额外电压±500千伏，验收。是目前世界上输电容量最大、输电间隔最长的双回直流输电工程。青海ADSS光缆。本工程共包括昭通换流站、从化换流站、昭通站接地极及接地极线路、从化站接地极及接地极线路、直流线路、从化站配套调换线路及光纤通讯工程等严重工程。看看评价。工程总投资159.76亿元。2011年2月24日国度生长调动委以发改动力[382]号文核准项目，学习设施。2011年12月2日工程兴工建造。（详见招标文件第五局部）

宁夏电力光缆

2.3招标边界：第1标包：本工程安全设施验收评价。

第1标包：学会工程。本工程安然方法验收评价；第2标包：贵州ADSS。职业病损害限制成就评价。学会安全。满堂形式详见招标文件。贵州光缆。

2.4标段区分：看看贵州ADSS光缆。本项目本次招标分为2个标包（满堂标段区分详见招标文件）。

3.招标人资历等条件

3.1具有独立法人资历，听听野战光缆 价格。持有合法有用的企业法人业务执照；

海底光缆

3.2无违规犯警行为，想知道青海ADSS光缆哪家好。在中国南边电网无限义务公司承包商资信档案中无不良记实；

3.3不接受拉拢体招标，事实上四川电力光缆。不采纳一个单位以两个表面（或窗口）招标；

3.4天资条件：第1标包，事实上贵州ADSS光缆多少钱。完全国度安然坐蓐监视管理总局颁发的甲级安然评价天资；第2标包，完全国度安然坐蓐监视管理总局颁发的甲级建造项目职业病损害评价天资。贵州ADSS光缆多少钱。

3.5事迹条件：野战光缆尾纤。第1标包，四川光缆厂家。具有承受电力行业安然方法验收任务事迹；第2标包，具有承受电力行业职业病损害评价任务事迹。对比一下贵州光缆厂家。

海底光缆

3.6其他条件：已承受本工程安然预评价的单位不得同时衔接验收评价；已承受本工程职业病损害预评价的单位不得同时衔接限制成就评价。四川ADSS光缆哪家好。

4.招标报名及招标文件的获取

4.1凡有心加入招标者，请于2014年3月17日至2014年3月21日（法定暂息日除外），每日上午9时至12时，下午2时至5时（北京技能，下同）招标报名及支付招标文件。

4.2招标报名及支付招标文件时需提交以下原料：

(1) 企业法定代表物证明、受权委派书；

宁夏电力光缆

(2) 企业业务执照、天资证明、事迹证明及相关文件复印件（原件备查，若核对原件时不能提供，则不接受报名）。

4.3本次招标文件以纸质版收回。

5.招标文件的递交

5.1招标文件递交的截止技能（招标截止时间，下同）为2014年4月15日10时00分。

5.2逾期送达的或许未送达指定地点或未按条件密封的招标文件，招标人不予受理。

6.干系方式

干系人：赵岩

电话

邮箱：vxxx1978@

第1标包：本工程安全设施验收评价

新建昆明铁路枢纽东南环线工程施工监理招标,所属行业:交通运输,所属地区:跨省,1.招标条件,本招标项目新建昆明铁路枢纽东南环线工程已由铁道部以《关于新建昆明铁路枢纽东南环线工程可行性研究报告的批复》(铁计函〔2009〕846号)、《关于新建昆明铁路枢纽东南环线工程初步设计的批复》(铁鉴函〔2009〕1445号)批准建设,项目业主为昆明铁路局,建设资金来自铁道部、云南省昆明市以及国内银行贷款,项目出资比例为项目资本金按总投资的50%,其中铁道部出资55%,云南省昆明市出资45%,其余资金使用中国农业银行贷款。招标人为昆明铁路局。项目已具备招标条件,现进行公开招标,特邀请有兴趣的潜在投标人(以下简称申请人)提出资格预审申请。2.项目概况与招标范围,2.1项目概况:2.1.1线路起讫地点、全长,东南环线正线设计起点为渠东进站DK41+600,正线设计终点为昆明南客站进站DK78+130,正线总长36.5km。另含昆阳至渠东下行联络线(SZK39+300~SZK41+335.90),长2.036km;昆阳至渠东上行联络线(SYK39+300~SYK41+458.23),长2.158km;昆阳(不含)至宝兴(含)既有线现状电化(K39+300~K48+700),长9.40km。东南环线位于云南省昆明市东南边,起自昆明市晋宁县昆阳镇渠东里,线路基本顺滇池向北环行,行经马家塘、晋城、化城,终点位于呈贡新城,是昆河线进入昆明枢纽的重要组成部分。2.1.2全线主要工程分布情况,东南环线主要工程有路基土石方577.85万m³;路基附属圬工50.3万m³;大中桥15座,38延长米;涵洞84座,1860横延米;隧道7座,9426延长米;正线铺轨78.38km;站线铺轨4.58km;铺岔17组;铺道床m³;敷设通信光缆142.13条公里,电缆33.5条公里;信号闭塞设备52.95区间公里,行车指挥系统2站,联锁装置17组;电力供电线路48.36正线公里,低压变电站4座,箱式变电站29座;接触网118.1条公里,分区所1处、开闭所1处、改造牵引变电所1处;给排水设备2站;站场设备2站;线路所1处。2.1.3技术标准:1)铁路等级:I级;2)正线数目:双线;3)限制坡度:6‰,加力坡13‰;4)速度目标值:200km/h;5)最小曲线半径:一般3500m,困难2800m;6)牵引种类:电力;7)牵引质量:4000t;8)到发线有效长度:850m(双机880m);9)闭塞类型:自动闭塞。2.2建设地点:云南省昆明市,2.3计划工期:总工期三年。2.4招标范围:包括了全线的拆迁及征地、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等站前站后全部项目。2.5标段划分:本次招标全线为一个标段。3.申请人资格要求,3.1本次资格预审要求申请人具备的条件:具备铁路工程监理甲级资质或城市轨道交通工程监理甲级资质。经国家工商、税务机关登记注册的法人组织,有良好的企业社会信誉,在人员、设备、资金等方面具有相应的监理能力。近三年承担过类似规模工程的监理工作。3.2本次资格预审不接受(接受/不接受)联合体资格预审申请。4.资格预审方法,本次资格预审采用合格制。5.资格预审文件的获取,5.1请申请人于2009年12月23日至2009年12月29日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:00时至11:30时,下午14:30时至17:30时(北京时间,下同)持单位介绍信购买资格预审文件。5.2资格预审文件每套售价3000.00元人民币,售后不退。6.资格预审申请文件的递交,6.1递交资格预审申请文件的时间为2010年1月5日9时00分至2010年1月5日10时30分,递交资格预审申请文件的截止时间(申请截止时间,下同)为2010年1月5日10时30分。6.2逾期送达或者未送达指定地点的资格预审申请文件,招标人不予受理。地址:北京市丰台区丰台北路32号,联系人:牛丽,手机,电话:010-,邮箱:,线路所1处。其余资金使用中国农业银行贷款,4招标范围:包括了全线的拆迁及征地、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等站前站后全部项目;下午14:30时至17:30时(北京时间)2资格预审文件每套售价3000。地址:北京市丰台区丰台北路32号。近三年承担过类似规模工程的监理工作,电缆33。联系人:牛丽。正线设计终点为昆明南客站进站DK78+130,大中桥15座。敷设通信光

缆142？90)：项目出资比例为项目资本金按总投资的50%；2全线主要工程分布情况？7) 牵引质量：4000t！特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。加力坡13‰，在人员、设备、资金等方面具有相应的监理能力；95区间公里？招标条件。本次资格预审采用合格制，下同) 持单位介绍信购买资格预审文件？1项目概况：。隧道7座。另含昆阳至渠东下行联络线(SZK39+300～SZK41+335…38延长米？申请人资格要求，线路基本顺滇池向北环行。1860横延米，5标段划分：本次招标全线为一个标段。东南环线位于云南省昆明市东南边。涵洞84座，1) 铁路等级：I级…售后不退；5) 最小曲线半径：一般3500m；正线铺轨78.3万m³。5条公里，信号闭塞设备52。是昆河线进入昆明枢纽的重要组成部分！困难2800m。

3计划工期：总工期三年，正线总长36？3技术标准：，铺道床m³。低压变电站4座…1请申请人于2009年12月_23_日至2009年12月_29_日（法定公休日、法定节假日除外）；1递交资格预审申请文件的时间为2010年1月5日9时00分至2010年1月_5_日10时30分。分区所1处、开闭所1处、改造牵引变电所1处：40km，1条公里。联锁装置17组。所属行业:交通运输…资格预审方法，资格预审申请文件的递交，85万m³。38km…00元人民币。3) 限制坡度：6‰。项目业主为昆明铁路局…给排水设备2站？昆阳（不含）至宝兴（含）既有线现状电化（K39+300～K48+700），招标人为昆明铁路局，电话：010-，5km：箱式变电站29座；…58km，13条公里。其中铁道部出资55%，资格预审文件的获取。东南环线正线设计起点为渠东进站D1K41+600。项目概况与招标范围…招标人不予受理…项目已具备招标条件。36正线公里，站场设备2站…所属地区:跨省，东南环线主要工程有路基土石方577，2) 正线数目：双线，行经马家塘、晋城、化城，8) 到发线有效长度：850m（双机880m）。行车指挥系统2站：有良好的企业社会信誉，158km，2本次资格预审不接受（接受/不接受）联合体资格预审申请。2逾期送达或者未送达指定地点的资格预审申请文件；1本次资格预审要求申请人具备的条件：具备铁路工程监理甲级资质或城市轨道交通工程监理甲级资质：站线铺轨4…终点位于呈贡新城？新建昆明铁路枢纽东南环线工程施工监理招标！路基附属圬工50，接触网118，036km。电力供电线路48。递交资格预审申请文件的截止时间（申请截止时间。6) 牵引种类：电力。

下同) 为2010年1月5日10时30分，每日上午9：00时至11：30时，手机，昆阳至渠东上行联络线(SYK39+300～SYK41+458。现进行公开招标：2建设地点：云南省昆明市。23)。铺岔17组。9) 闭塞类型：自动闭塞，本招标项目新建昆明铁路枢纽东南环线工程已由铁道部以《关于新建昆明铁路枢纽东南环线工程可行性研究报告的批复》(铁计函〔2009〕846号)、《关于新建昆明铁路枢纽东南环线工程初步设计的批复》(铁鉴函〔2009〕1445号)批准建设。9426延长米？经国家工商、税务机关登记注册的法人组织，邮箱：，4) 速度目标值：200km/h，云南省昆明市出资45%，建设资金来自铁道部、云南省昆明市以及国内银行贷款！起自昆明市晋宁县昆阳镇渠东里。1线路起讫地点、全长：