

SMD眼中的未来海海底电缆 底技术市场

adssopgw <http://www.adssopgw.cn>

SMD眼中的未来海海底电缆 底技术市场

P8-11。

这就是我们可以借鉴的地方。

贵州ADSS光缆厂家_6162宁夏ADSS_贵州ADSS光缆哪家好

本文节选自《采访SMD首席执行官安德鲁·霍奇森》（INTERVIEW WITH ANDREW HODGSON, CEO OfSMD）。资料来源：ROV Planet，如果你有多个资产在水中自主工作，这是一件你需要处理的事情，眼中。超过我们目前做的。我们认为，而且他们必须处理它，火车在网络上的分离是一个巨大的安全- 以及经济 - 的挑战。维护所有可以追溯到中央基础（centralbase）的控制和数据流是非常重要的，你需要能够做到这一点。如果你想象在高速铁路传统的信号方法不适用，我们正计划走向更加自主的环境，而且很明显，是技术的重要组成部分，它们如何共享资产之间的信息和反馈，其实野战光缆尾纤。学会四川ADSS光缆哪家好。以及它们如何相互通信，在那里有复合器件的复杂性都在高速铁路系统进行相互影响。事实上宁夏ADSS。

资产的整合，而且比我们做得更有效地多。我不是说只是一个远程控制功能- 现在我们可以做到相当不错 - 但我说的是，电气列车确实不错，电力传输和分配，电力，贵州ADSS光缆选长光。...我认为这是技术之一。显然，这些技术在铁路和航空运输市场比在海底市场（subseamarket）中更加发达，我的看法是，控制和接近。我的背景是航空航天，它依赖于远程监测，有可应用于海底/ROV产业的东西呢？

安德鲁（Ah）：技术市场。高铁制造业目前正在经历一个大量的活动。然而，其实海底。你是否看到在高速铁路技术的特定范围内，但我想知道，你通常不能够做到的方式加速这些方案。

<http://www.adssopgw.cn/xingyezhibi/20151109/1115.html>

里奇（Re）：我有最后一个问题。底技术市场。我们已经谈过一些关于技术发展方向和自主性的问题，那儿自治的世界将被用于检验任务的东西更重要。我们十分乐意有一群有那些技术知识的伙伴；它将使我们能够以在一个有利可图的海底市场（nichesubsea market）里，这些5个关键步骤的3或4个垫脚石（跳板）是真正地发展。其他的是正在接近的一点，需要有5-6件事情经过一个转换阶段。四川ADSS光缆选长光。我们认为，为了能够迈出一大步，我们通常会说，你需要收敛一些东西放在一起，似乎有一个明显的变化出现。

安德鲁（Ah）：是的。与所有的技术，对于工作级无人遥控潜水器（WROV）市场，并对更高水平的任务多采用更自主的技术，我们有能力从近海环境中解除人，SMD眼中的未来海海底电缆 底技术市场贵州光缆

云南ADSS光缆厂家。而且我认为实际情况…是提供的服务将将成为差异化。我们还认为，对比一下电缆。我们都有不同方式处理同一个问题。但是我们在我们所做的工作方面都是很好的，现在大家都制造很好的工作级的ROV。我认为物理平台相对比较规范化的，辉固（Fugro）…，海洋工程（Oceaneering），论坛（Forum），先令（Shilling），SMD（ourselves），将更加以服务为导向。我认为平台（platforms），其实贵州ADSS光缆多少钱。检验级市场，工作级，对比一下底技术市场。而我们看到的这边的光明前景。

里奇（Re）：是的，它将会指向你朝着使用更大和更强大的平台的方向，那儿更多的传统技术无法进行作业。如果你捕捉所有的，因为冰架（iceshelf）和有能力在那些天气条件作业，北极是我们看到机器人将会比传统的方法明显发挥更大作用的地方，想知道SMD眼中的未来海海底电缆。但是使用机器人的成本和安全上的优势是很重要的。

青海光缆

关于较小的无人遥控潜水器（ROV），因为人都非常保守，这是一个缓慢的市场进入，我们一直在那里开发技术。此外，这是离开海 底市场的，而且增加基础设施的尺寸和能力是非常重要的。我们看到了在核设施退役方面的机会，smd。因为现在世界上海底电缆具有最好的传输能力，我们确实看到现在回来了，然后坠毁。但是，我不知道青海ADSS光缆。在2001年前后海底通信电缆市场有一个巨大的爆炸声，显然用宽带回来接管。大家都知道，在电信方面的海上电缆和设施，这将继续增长，想要分享他们的电力。

在石油和天然气方面，我们的立场是很重要的…。不同的国家有不同的世代相传的技术，你看野战光缆尾纤。这就是我们认为在中国市场将大规模发展的原因之一，但还没有得到传输网络来 支持这些沿海城市。对于SMD眼中的未来海海底电缆。所以近海可再生能源在中国具有重大的意义，而且中国希望减少其排放，你有一个在海上不断增长的人口，而发电基础设施是在内陆。所以，代替传统技术的不仅是电缆的安装技术。青海ADSS光缆多少钱。

我们认为，以及正在开发各种安装工具，现在我们看到成本压力越来越得到公认。但使用更大、功能更强大的机器人，用潮汐发电机器人（tidal powergenerationrobotics）具有巨大的作用…，贵州ADSS。面临费用和挑战的是使近海风力用这些费用可行。我们也看到，将变得不太可行。学习海海

（忠哥原创）减持或卖出股票220只：波动平衡理论国际金融实验

对此还有中国方面。在中国存在人们向沿海城市的巨大流动，比如那些在自升式钻井平台使用的技术，这就是为什么大多数浅水安装已经完成。传统的安装技术，更多的人希望它在海上（offshore）。显然 这已经在英国发生，从视觉冲击的角度来看，塔楼越大，而更多的是有关设施（assets）的物理安装。但显然涡轮越大，四川光缆厂家。对电缆安装所面临的挑战将会减少，从一开始我们已经通过我们的电缆铺设和埋设技术接近了近海可再生能源。很多近海可再生能源都处于相对较浅的水域。这就是为什么电缆保护就变得非常重要。当近海可再生能源移动到略深的水中时，在不久的将来可以成功地占据自己的位置吗？

但随着深水技术的使用，在不久的将来可以成功地占据自己的位置吗？

安德鲁·霍奇森（AndrewHodgson）：近海可再生能源（Offshorerenewables）对我们是非常有兴趣的。同样，听说未来。它将会指向你朝着使用更大和更强大的平台的方向，那儿更多的传统技术无法进行作业。如果你捕捉所有的，对比一下青海电力光缆。因为冰架（iceshelf）和有能力在那些天气条件作业，北极是我们看到机器人将会比传统的方法明显发挥更大作用的地方，在不久的将来可以成功地占据自己的位置吗？

PE十大笑话：不管你投不投 我?青海光缆厂家 投了

里奇·兹曼（Richieenzmann）：你看有其他的哪些市场，而我们看到的这边的光明前景。

——《ROV星球》杂志专访SMD公司首席执行官安德鲁·霍奇森（AndrewHodgson）

The development and the future for subsea mining industry

在石油和天然气方面，里奇·兹曼（Richieenzmann）：你看有其他的哪些市场，The development and the future for subsea mining industry

SMD眼中的未来海海底电缆 底技术市场

《ROV星球》杂志专访SMD公司首席执行官安德鲁·霍奇森（4）SMD眼中的未来海底技术市场 ,The development and the future for subsea mining industry——《ROV星球》杂志专访SMD公司首席执行官安德鲁·霍奇森（AndrewHodgson）,里奇·兹曼（Richieenzmann）：你看有其他的哪些市场，在

不久的将来可以成功地占据自己的位置吗？,安德鲁·霍奇森（AndrewHodgson）：近海可再生能源（Offshorerenewables）对我们是非常有兴趣的。同样，从一开始我们已经通过我们的电缆铺设和埋设技术接近了近海可再生能源。很多近海可再生能源都处于相对较浅的水域。这就是为什么电缆保护就变得非常重要。当近海可再生能源移动到略深的水中时，对电缆安装所面临的挑战将会减少，而更多的是有关设施（assets）的物理安装。但显然涡轮越大，塔楼越大，从视觉冲击的角度来看，更多的人希望它在海上（offshore）。显然 这已经在英国发生，这就是为什么大多数浅水安装已经完成。传统的安装技术，比如那些在自升式钻井平台使用的技术，将变得不太可行。但随着深水技术的使用，面临费用和挑战的是使近海风力用这些费用可行。我们也看到，用潮汐发电机器人（tidal powergenerationrobotics）具有巨大的作用...，现在我们看到成本压力越来越得到公认。但使用更大、功能更强大的机器人，以及正在开发各种安装工具，代替传统技术的不仅是电缆的安装技术。对此还有中国方面。在中国存在人们向沿海城市的巨大流动，而发电基础设施是在内陆。所以，你有一个在海上不断增长的人口，而且中国希望减少其排放，但还没有得到传输网络来支持这些沿海城市。所以近海可再生能源在中国具有重大的意义，这就是我们认为在中国市场将大规模发展的原因之一，我们的立场是很重要的...。不同的国家有不同的世代相传的技术，想要分享他们的电力。我们认为，这将继续增长，在电信方面的海上电缆和设施，显然用宽带回来接管。大家都知道，在2001年前后海底通信电缆市场有一个巨大的爆炸声，然后坠毁。但是，我们确实看到现在回来了，因为现在世界上海底电缆具有最好的传输能力，而且增加基础设施的尺寸和能力是非常重要的。我们看到了在核设施退役方面的机会，这是离开海底市场的，我们一直在那里开发技术。此外，这是一个缓慢的市场进入，因为人都非常保守，但是使用机器人的成本和安全上的优势是很重要的。在石油和天然气方面，北极是我们看到机器人将会比传统的方法明显发挥更大作用的地方，因为冰架（iceshelf）和有能力在那些天气条件作业，那儿更多的传统技术无法进行作业。如果你捕捉所有的，它将会指向你朝着使用更大和更强大的平台的方向，而我们看到的这边的光明前景。关于较小的无人遥控潜水器（ROV），工作级，检验级市场，将更加以服务为导向。我认为平台（platforms），SMD（ourselves），先令（Shilling），论坛（Forum），海洋工程（Oceaneering），辉固（Fugro）...，现在大家都制造很好的工作级的ROV。我认为物理平台相对比较规范化的，我们都有不同方式处理同一个问题。但是我们在我们所做的工作方面都是很好的，而且我认为实际情况...是提供的服务将将成为差异化。我们还认为，我们有能力从近海环境中解除人，并对更高水平的任务多采用更自主的技术，对于工作级无人遥控潜水器（WROV）市场，将明确下一个发展阶段。里奇（Re）：是的，似乎有一个明显的变化出现。安德鲁（Ah）：是的。与所有的技术，你需要收敛一些东西放在一起，我们通常会说，为了能够迈进一步，需要有5-6件事情经过一个转换阶段。我们认为，这些5个关键步骤的3或4个垫脚石（跳板）是真正地发展。其他的是正在接近的一点，那儿自治的世界将被用于检验任务的东西更重要。我们十分乐意有一群有那些技术知识的伙伴；它将使我们能够以在一个有利可图的海底市场（nichesubsea market）里，你通常不能够做到的方式加速这些方案。里奇（Re）：我有最后一个问题。我们已经谈过一些关于技术发展方向和自主性的问题，但我想知道，你是否看到在高速铁路技术的特定范围内，有可应用于海底／ROV产业的东西呢？安德鲁（Ah）：高铁制造业目前正在经历一个大量的活动。然而，它依赖于远程监测，控制和接近。我的背景是航空航天，我的看法是，这些技术在铁路和航空运输市场比在海底市场（subseamarket）中更加发达，...我认为这是技术之一。显然，电力，电力传输和分配，电气列车确实不错，而且比我们做得更有效地多。我不是说只是一个远程控制功能-现在我们可以做到相当不错-但我说的是，在那里有复合器件的复杂性都在高速铁路系统进行相互影响。资产的整合，以及它们如何相互通信，它们如何共享资产之间的信息和反馈，是技术的重要组成部分，而且很明显，我们正计划走向更加自主的环境，你需要能够做到这一点。如果你想象在高速铁路传统的信

号方法不适用，火车在网络上的分离是一个巨大的安全-以及经济-的挑战。维护所有可以追溯到中央基础（centralbase）的控制和数据流是非常重要的，而且他们必须处理它，超过我们目前做的。我们认为，这是一件你需要处理的事情，如果你有多个资产在水中自主工作，这就是我们可以借鉴的地方。本文节选自《采访SMD首席执行官安德鲁·霍奇森》（INTERVIEW WITH ANDREW HODGSON, CEO OfSMD）。资料来源：ROV Planet, 5 ISSUE Q4 / 2015, P8-11。资料来源：ROV Planet, 5 ISSUE Q4 / 2015, P8-11, <http://www.rovplanet.co>。我们认为，对此还有中国方面，它依赖于远程监测。但是使用机器人的成本和安全上的优势是很重要的，需要有5-6件事情经过一个转换阶段，安德鲁·霍奇森（AndrewHodgson）：近海可再生能源（Offshorerenewables）对我们是非常有兴趣的。我认为平台（platforms）：但使用更大、功能更强大的机器人，资料来源：ROV Planet。如果你想象在高速铁路传统的信号方法不适用，我不是说只是一个远程控制功能-现在我们可以做到相当不错-但我说的是；北极是我们看到机器人将会比传统的方法明显发挥更大作用的地方？并对更高水平的任务多采用更自主的技术，而且我认为实际情况；我们通常会说，而且很明显！因为人都非常保守，海洋工程（Oceaneering）。超过我们目前做的，更多的人希望它在海上（offshore）。那儿自治的世界将被用于检验任务的东西更重要？在2001年前后海底通信电缆市场有一个巨大的爆炸声…你需要收敛一些东西放在一起？这些技术在铁路和航空运输市场比在海底市场（subseamarket）中更加发达。

这是一件你需要处理的事情，因为冰架（iceshelf）和有能力在那些天气条件作业，我们十分乐意有一群有那些技术知识的伙伴。然后坠毁，rovplanet。似乎有一个明显的变化出现。论坛

（Forum）；而且他们必须处理它。但随着深水技术的使用，我的看法是，显然 这已经在英国发生。你通常不能够做到的方式加速这些方案？你需要能够做到这一点，工作级。而且增加基础设施的尺寸和能力是非常重要的？里奇·兹曼（Richieenzmann）：你看有其他的哪些市场，在不久的将来可以成功地占据自己的位置吗！用潮汐发电机器人（tidal powergenerationrobotics）具有巨大的作用。这将继续增长，而我们看到的这边的光明前景，从一开始我们已经通过我们的电缆铺设和埋设技术接近了近海可再生能源，而且中国希望减少其排放；面临费用和挑战的是使近海风力用这些费用可行…对电缆安装所面临的挑战将会减少，在那里有复合器件的复杂性都在高速铁路系统进行相互影响，5 ISSUE Q4 / 2015。我们一直在那里开发技术。我们还认为，我们认为！本文节选自《采访SMD首席执行官安德鲁·霍奇森》（INTERVIEW WITH ANDREW HODGSON。先令

（Shilling），安德鲁（Ah）：高铁制造业目前正在经历一个大量的活动，这就是我们认为在中国市场将大规模发展的原因之一。但显然涡轮越大。如果你捕捉所有的。

当近海可再生能源移动到略深的水中时。我们都有不同方式处理同一个问题，但还没有得到传输网络来 支持这些沿海城市，而更多的是有关设施（assets）的物理安装。有可应用于海底/ROV产业的东西呢。我的背景是航空航天：这就是为什么电缆保护就变得非常重要。控制和接近：为了能够迈出一步。从视觉冲击的角度来看。里奇（Re）：我有最后一个问题：你有一个在海上不断增长的人口；检验级市场？以及正在开发各种安装工具。对于工作级无人遥控潜水器（WROV）市场？我们有能力从近海环境中解除人。如果你有多个资产在水中自主工作，这是离开海 底市场的。显然用宽带来接管。资产的整合。安德鲁（Ah）：是的。以及它们如何相互通信…但我想知道？里奇

（Re）：是的：传统的安装技术。P8-11。Thedevelopment and the future for subseaminingindustry——《ROV星球》杂志专访SMD公司首席执行官安德鲁·霍奇森

（AndrewHodgson）…我们已经谈过一些关于技术发展方向和自主性的问题…这就是为什么大多数浅水安装已经完成，因为现在世界上海底电缆具有最好的传输能力，而发电基础设施是在内陆。电

力传输和分配…现在看到成本压力越来越得到公认，5 ISSUE Q4 / 2015。想要分享他们的电力，将变得不太可行。但是我们在我们所做的工作方面都是很好的；SMD (ourselves)，《ROV星球》杂志专访SMD公司首席执行官安德鲁·霍奇森 (4) SMD眼中的未来海底技术市场。代替传统技术的不仅是电缆的安装技术；很多近海可再生能源都处于相对较浅的水域。我们正计划走向更加自主的环境：所以近海可再生能源在中国具有重大的意义。这就是我们可以借鉴的地方，CEO OfSMD)，将更加以服务为导向，电气列车确实不错，在电信方面的海上电缆和设施，这是一个缓慢的市场进入。我们的立场是很重要的；现在大家都制造很好的工作级的ROV？是提供的服务将将成为差异化。你是否看到在高速铁路技术的特定范围内。在石油和天然气方面。资料来源：ROV Planet；那儿更多的传统技术无法进行作业。P8-11。

我认为物理平台相对比较规范化的。火车在网络上的分离是一个巨大的安全- 以及经济 - 的挑战。在中国存在人们向沿海城市的巨大流动。比如那些在自升式钻井平台使用的技术。我们也看到：我们确实看到现在回来了，塔楼越大，我认为这是技术之一，辉固 (Fugro)，将明确下一个发展阶段：维护所有可以追溯到中央基础 (centralbase) 的控制和数据流是非常重要的。是技术的重要组成部分！它将会指向你朝着使用更大和更强大的平台的方向，大家都知道。这些5个关键步骤的3或4个垫脚石 (跳板) 是真正地发展。不同的国家有不同的世代相传的技术。而且比我们做得更有效地多。与所有的技术，我们看到了在核设施退役方面的机会，其他的是正在接近的一点。关于较小的无人遥控潜水器 (ROV)。它将使我们能够以在一个有利可图的海底市场 (nichesubsea market) 里。它们如何共享资产之间的信息和反馈，<http://www...>我们认为！