

比如高速公路联网、通行IC卡和ETC等

adssopgw <http://www.adssopgw.cn>

比如高速公路联网、通行IC卡和ETC等

高速公路还是一个较量错杂的体系，我就我处置机电的局部说一说。高速公路机电体系首要分为收费、通讯和监控三大体系，然后附带供配电和管道工程，而隧道则有特地的隧道监控、通风和消防体系。前段日子山西隧道大火，我们中咨就参与安排和监理，被叫去现场补助调差。当然一般安排方是没事的，这行业安排长远是守旧的。

在中国高速公路生长初期，首要是研习鉴戒日本的体系，典型就是北京交通迷信安排研究院（我所在公司和他们是邻居，也选自他们，不过我们是欧美风哈）。北京交科根本上是目前高速公路各类技术的首批采用者，歧高速公路联网、通行IC卡和ETC等。有个又去的点，云南光缆厂家。在北京和广州都的伴侣，可能注意下，收费岛岛头是尖尖的，那就是北京交科安排的或是他们体系的。而较量圆顿的前高后低的，是中咨的。还有前低后高的，如同是江浙区域场地省院起源采用，不是很认识打听。

此日先说说高速公路收费体系，后头再更新监控、通讯等等。

从沈大高速起源，四川ADSS光缆哪家好。中国的高速公路修筑逐年加快，目前是世界过程最多的国度。中国高速相当水平上依照美国的形式，歧高速标志牌采用绿色底色。在比利时和德国开过高速的该当知道，德国用的是蓝色底色，你知道云南ADSS光缆哪家好。过比德两个国界时，要是不注意，通常会混同。但美国高速的修筑尺度并不高，在对高速公路的尺度上，中国则参照日本，全关闭，全平面交错。

早起高速以省政府为业主，资金主题是省政府自筹资金，而目前高速公路则是以银行存款为主。那些闲置，挪用高速公路收费款的处境，多半银行脱不了干系，青海ADSS光缆电话。不然高速业主是拿不到几许的。早起高速通常是只身一条高速，各收费站独立，按日或周结算收费款。etc。为了方便高速公路管理重心，自后起源在高速修筑同期沿路铺设光缆，组成通讯体系，重心可能实时独揽通行数据。一路一重心的形式后，各省均产生了小领域的高速公路网，并且高速公路运管业主也由政府变为事业单位，成立公司，相比看四川电力光缆。变为一路段一公司，一区域组成团体公司。于是就产生了团体公司的区域管理重心，对于光缆厂家。在高速相交的枢纽互通修筑数据中专采集点，各采集点将数据汇总到区域重心。

上面这个是广东的

此时就有匝道站和主线站两大类。匝道站就是高速与场地路线接续出匝道互通设置的收费站，分入口和入口。而区域间的主线站一般有两个半幅广场，两广场之间有一段间隔，省界站多半也是这个样子，歧G45北京和河北的省界主线站。而遇到高速断头，就产生全幅主线站，歧北京的清河收费站。

海底光缆

然后呢在建筑高速较量多的省份，如广东，就天然地产生了几何区域彼此连通，区域间必要主线站来结算各运营公司的通行费，而这类站较量影响交通通行材料。于是广东就起源归并裁汰区域，由6个逐突变为3个。在收费亭的计算机存有一张二维表，ic。列头行头就是收费站，表里就是通行费。入口时依据通行卡里德入口音信来查表得到通行费，并拆账到不同业主（北京是繁多业主，首发团体，所以无间采用老土的纸质票而不是IC卡）。

不过呢，由于广东路网自后更密了，产生了环形途径题目，也就是从A到B有不只一条途径，而不同途径分属不同业主，就必要判断车辆行驶的曲曲途径。于是产生了标识站，不收钱，我不知道比如高速公路联网、通行IC卡和ETC等。只刷卡，记载始末标识站音信，通常都是无人刷卡机，一个广场一般设2-3个有人的亭。上面是在建德潮惠高速产生的环形途径

就在去年12月，广东正式完场了全省的“一张网”联网工程，3个区域又分解1个。于是环形途径更多了，但广东仍旧没有在用的标识站了。由于广东采用了RFID技术，用过路侧的天线就可能向经过的车内的通行卡写入音信。广东的伴侣该当会注意到，当前的通行卡比以前厚了，就是加了这个功效。由于全省联网了，那么区域重心之上就必要一个省重心。事实上贵州ADSS光缆电话。在广州利通大厦。

另外内蒙则纯粹些，分东部和西部两个区域，然后再护师有个省重心。

在领卡进入高速之外还有不停车收费，即ETC，相比看海底光缆。比如高速公路联网、通行IC卡和ETC等。貌似是北京先采用的。ETC的通行效率根本上2倍于工资收费（MTC），在扩建收费站贫穷的处境下，ETC是不错的拔取。早起ETC都是扩建或改建的，位于收费站外侧。其实ETC车辆通行速度快，更合理的时设在最内侧车道。寻常内侧的，该当是安排时就研讨ETC车道了。

最新的趋向是，全国ETC联网，比如。目前安排表率和交通部审仍旧请求恳求匝道站保证1入1出ETC，省界2条。MTC牵扯到各省软硬件题目，还看不到全国联网的技能表，不过ETC是由国际尺度的，加上目前军警车辆订定加装带OBU的车牌，学会野战光缆尾纤。全国ETC兼容性不错，很快ETC全联网也会达成。目前京津冀，和包邮区仍旧ETC联网。

然后还有一些小的局部，如全国目前均达成了对货车的计重收费，按车重和轴数计算费用。设绿色通道，新鲜农产品收费，200m等候收费放行等等。

末了收费站都有UPS和柴油机，UPS供电还是分奇偶车道双回路。停电是不会影响高速进出的。关于收费先这些，属于漫谈，没什么调理，想到哪说到哪，下次加通讯

<http://www.adssopgw.cn/xingyezhishi/20151204/2039.html>

看到有知友始末公路里程和安排表率推想收费站数量，你看宁夏ADSS光缆选长光。并以此数量投射中国高速收费金额高。但这个并不迷信。我忍不住这次补充一局部。首先中国高速公路是全关闭的，要是想在高速公路某处高下，就必需设收费站。通行费是依据行驶里程计算的（货车需计重收费），并不是依据经过收费站数量。贵州ADSS光缆多少钱。设置一个收费站是有益于收费站处的，交通尤其方便，学会贵州ADSS光缆选长光。可能就近上高速。外业验收会议上场地政府（村长、镇长

们)通常会请求恳求高速业主新增收费站。要知道建一个匝道互通再配收费站举措措施和人员,本钱很高的,要是互通处转弯交通量(高下高速车辆)低,那是赔钱的。

歧内蒙的临白高速(在建),学习云南光缆。首要交通量是过境而不是转弯,高速途经沙漠,修筑供职区和收费站的运营本钱极高,水都找不到,电都拉不来。不过为了场地经济,还是在沙漠区域建了收费站,业主自身不是很痛快啊。

然后收费金额是国度定的,收费时长要看还贷速度。知友拿中国和美国比是不稳当的。且看云南贵州四川那些修筑费用奇高却没什么车的高速,你以为是为了获利而建的吗(大前方,核军力)。对比一下通行。而广东高速隧道多,全省光叫莲花山隧道的隧道,不止十几,相比看宁夏ADSS。隧道是费钱大户,把10kV高压拉倒山里做隧道照明,电塔都是高速出钱修啊。联网。北美人口密度,地形的条件,是不必要如中国这样的收费站数量和修筑本钱的(异样原由,北美铁路很烂,民航很强)。

末了,很多高速修筑后被都邑吞了或类似原由,是用作市政路的,学会海底光缆。歧北京G6, G45五环内的路段是不收费的。佛山二环线改为高速后对当地车也是不收费的。

哦对了,中国地少人多,你当前去珠三角,环广州区域新建各高速试试,修筑费用一半是征地款啊,高速公路。你以为老百姓向高速请求恳求不狠吗,高速又不是野路子地产开发商,不搞强拆的。目前我国高速通车里程逾越美国成为世界第一。这是最不言而喻的生长。

这个题目你去知网上马虎下载几篇硕士、博士论文看下就知道了。第一章全是大篇幅注意的先容。另外,交通部官网上每一年都会有总结通知,可能下载上去看看,真要注意答复这个题目至多是一篇文献综述的节拍。

比如高速公路联网、通行IC卡和ETC等

高速公路还是一个比较庞杂的系统,我就我从事机电的部分说一说。高速公路机电系统主要分为收费、通信和监控三大系统,然后附带供配电和管道工程,而隧道则有专门的隧道监控、通风和消防系统。前段日子山西隧道大火,我们中咨就参与设计和监理,被叫去现场协助调差。当然一般设计方是没事的,这行业设计永远是保守的。在中国高速公路发展初期,主要是学习借鉴日本的体系,典型就是北京交通科学设计研究院(我所在公司和他们是邻居,也选自他们,不过我们是欧美风哈)。北京交科基本上是目前高速公路各类技术的首批采用者,比如高速公路联网、通行IC卡和ETC等。有个又去的点,在北京和广州都的朋友,可以注意下,收费岛岛头是尖尖的,那就是北京交科设计的或是他们体系的。而比较圆顿的前高后低的,是中咨的。还有前低后高的,好像是江浙地区地方省院开始采用,不是很了解。今天先说说高速公路收费系统,后面再更新监控、通信等等。从沈大高速开始,中国的高速公路建设逐年加速,目前是世界历程最多的国家。中国高速相当程度上依照美国的形式,比如高速标志牌采用绿色底色。在比利时和德国开过高速的应该知道,德国用的是蓝色底色,过比德两个国界时,如果不注意,经常会混淆。但美国高速的建设标准并不高,在对高速公路的标准上,中国则参照日本,全封闭,全立体交叉。早起高速以省政府为业主,资金主题是省政府自筹资金,而目前高速公路则是以银行贷款为主。那些闲置,挪用高速公路收费款的情况,多数银行脱不了干系,不然高速业主是拿不到多少的。早起高速通常是单独一条高速,各

收费站独立，按日或周结算收费款。为了方便高速公路管理中心，后来开始在高速建设同期沿路铺设光缆，组成通信系统，中心可以实时掌握通行数据。一路一中心的模式后，各省均出现了小范围的高速公路网，并且高速公路运管业主也由政府变为事业单位，成立公司，变为一路段一公司，一区域组成集团公司。于是就出现了集团公司的区域管理中心，在高速相交的枢纽互通建设数据中专采集点，各采集点将数据汇总到区域中心。下面这个是广东的，此时就有匝道站和主线站两大类。匝道站就是高速与地方道路连接出匝道互通设置的收费站，分出口和入口。而区域间的主线站一般有两个半幅广场，两广场之间有一段距离，省界站多数也是这个样子，比如G45北京和河北的省界主线站。而遇到高速断头，就出现全幅主线站，比如北京的清河收费站。然后呢在修建高速比较多的省份，比如广东，就自然的出现了几个区域相互连通，区域间需要主线站来结算各运营公司的通行费，而这类站比较影响交通通行能力。于是广东就开始合并裁减区域，由6个逐渐变为3个。在收费亭的计算机存有一张二维表，列头行头就是收费站，表里就是通行费。出口时根据通行卡里德入口信息来查表获得通行费，并拆账到不同业主（北京是单一业主，首发集团，所以一直采用老土的纸质票而不是IC卡）。不过呢，由于广东路网后来更密了，出现了环形路径问题，也就是从A到B不止一条路径，而不同路径分属不同业主，就需要确定车辆行驶的准确路径。于是出现了标识站，不收钱，只刷卡，记录通过标识站信息，通常都是无人刷卡机，一个广场一般设2-3个有人的亭。下面是在建德潮惠高速出现的环形路径，就在去年12月，广东正式完场了全省的“一张网”联网工程，3个区域又合成1个。于是环形路径更多了，但广东已经没有在用的标识站了。因为广东采用了RFID技术，用过路侧的天线就可以向经过的车内的通行卡写入信息。广东的朋友应该会注意到，现在的通行卡比以前厚了，就是加了这个功能。由于全省联网了，那么区域中心之上就需要一个省中心。在广州利通大厦。另外内蒙则简单些，分东部和西部两个区域，然后再设省中心。在领卡进入高速之外还有不停车收费，即ETC，貌似是北京先采用的。ETC的通行效率基本上2倍于人工收费（MTC），在扩建收费站困难的情况下，ETC是不错的选择。早起ETC都是扩建或改建的，位于收费站外侧。其实ETC车辆通行速度快，更合理的时设在最内侧车道。凡是内侧的，应该是设计时就考虑ETC车道了。最新的趋势是，全国ETC联网，目前设计规范和交通部审已经要求匝道站保证1入1出ETC，省界2条。MTC牵扯到各省软硬件问题，还看不到全国联网的时间表，不过ETC是由国际标准的，加上目前军警车辆同意加装带OBU的车牌，全国ETC兼容性不错，很快ETC全联网也会实现。目前京津冀，和包邮区已经ETC联网。然后还有一些小的部分，比如全国目前均实现了对货车的计重收费，按车重和轴数计算费用。设绿色通道，鲜活农产品免费，200m等待免费放行等等。最后收费站都有UPS和柴油机，UPS供电还是分奇偶车道双回路。停电是不会影响高速进出的。关于收费先这些，属于漫谈，没什么调理，想到哪说到哪，下次加通信，看到有知友通过公路里程和设计规范推测收费站数量，并以此数量投射中国高速收费金额高。但这个并不科学。我忍不住这次补充一部分。首先中国高速公路是全封闭的，如果想在高速公路某处上下，就必须设收费站。通行费是根据行驶里程计算的（货车需计重收费），并不是根据经过收费站数量。设置一个收费站是有利于收费站处的，交通更加便利，可以就近上高速。外业验收会议上地方政府（村长、镇长们）经常会要求高速业主新增收费站。要知道建一个匝道互通再配收费站设施和人员，成本很高的，如果互通处转弯交通量（上下高速车辆）低，那是赔钱的。比如内蒙的临白高速（在建），主要交通量是过境而不是转弯，高速途经沙漠，建设服务区和收费站的运营成本极高，水都找不到，电都拉不来。不过为了地方经济，还是在沙漠地区建了收费站，业主本身不是很乐意啊。然后收费金额是国家定的，收费时长要看还贷速度。知友拿中国和美国比是不恰当的。且看云南贵州四川那些建设费用奇高却没什么车的高速，你以为是为了赚钱而建的吗（大后方，核军力）。而广东高速隧道多，全省光叫莲花山隧道的隧道，不止十几，隧道是费钱大户，把10kV高压拉倒山里做隧道照明，电塔都是高速出钱修啊。北美人口密度，地形的条件，是不需要如中国这样的收费站数量和建设成本

的（同样原因，北美铁路很烂，民航很强）。最后，很多高速建设后被城市吞了或类似原因，是用作市政路的，比如北京G6，G45五环内的路段是不收费的。佛山二环线改为高速后对本地车也是不收费的。哦对了，中国地少人多，你现在去珠三角，环广州地区新建各高速试试，建设费用一半是征地款啊，你以为老百姓向高速要求不狠吗，高速又不是野路子地产开发商，不搞强拆的。目前我国高速通车里程超越美国成为世界第一。这是最显而易见的发展。这个问题你去知网上随便下载几篇硕士、博士论文看下就知道了。第一章全是大篇幅详细的介绍。另外，交通部官网上每一年都会有总结报告，可以下载下来看看，真要详细回答这个问题至少是一篇文献综述的节奏。MACD技术指标图形共有6种，分别是MACD上穿0轴、MACD下穿0轴、MACD调头向上、MACD调头向下、MACD与价格底背离和MACD与价格顶背离。

1、MACD上穿0轴，又称指数平滑异同平均线上穿0轴，其特征是：MACD翘头向上穿过0轴，由负值变为正值。MACD上穿0轴的图形如图1所示。从技术上来讲，MACD上穿0轴表示价格的走势开始进入强势，投资者可以看多并做多。MACD上穿0轴是投资者看多的依据，特别是月MACD上穿0，表明价格将有一大段的升幅，投资者可以及时买进。海底电缆，如下图所示，MACD在0轴运行了比较长的时间，DIF在0轴下金叉DEA之后，两线开始粘合成一条线，数值相等，如果两条线一旦出现了往上多头发散，就可以择机买进了。海底捞月，当DIF在0轴线以下产生了二次金叉，就表明这股打底完成，该股开始走出底部，可以择机买进。这时候的均线系统通常嘛使多头排列，而股价却又位于重要均线下方。

2、MACD下穿0轴，又称指数平滑异同平均线下穿0轴，其特征是：MACD弯头向上穿过0轴，由正值变为负值。MACD下穿0轴的图形如图2所示。从技术上说，MACD下穿0轴表示价格的走势开始进入弱势，投资者要看空做空，在反弹时及时逢高卖出。提醒：MACD下穿0轴是投资者看空的依据，特别是月MACD下穿0轴，表明价格将有一大段的跌幅，投资者要及时清仓离场。

3、MACD调头向上，又称指数平滑异同平均线调头向上，其特征是：向下移动的DIFF线开始调头向上移动，并且向上穿过DEA线时产生了“黄金交叉”。MACD调头向上可以发生在正值区域，即在0轴上方运行。出现MACD调整向上，通常表示震荡回调结束，这时投资者可以适时买进，如图3所示。空中缆绳，当DIF在0轴下金叉了DEA之后还在0轴上运行了一段时间之后，股价调整、DIF也开始往下调整，当DIF调到DEA线的时候，两条线粘合成一线。在他们分离并且出现多头发展，这就是买入的时机，新的一波涨势即将开启。这种形态多数是主力洗盘所为，股价在上升的途中受了一点波折之后，呈现出强势上攻的形态。空中缆车，这个形态跟空中缆绳的主要区别就是，空中缆绳不死叉，而空中缆车会发生死叉，比较相似的一点就是大家均线都是多头排列。如上图所示，DIF在0轴之上死叉DEA线，但是不下穿0轴先，过几天就再次在0轴以上金叉DEA了，这种形态多数是主力洗盘所为，股价经过短暂的调整之后，表现出强劲的上升动力，这是积极的介入信号，如果能连续的放量，那更加机不可失了。MACD调头向上也可以发生在负值区域，即在0轴下方运行。出现MACD调整向上，表示反弹开始，这时投资者可以适时买进，博取短价，即抢反弹，如图4所示。

4、MACD调头向下，又称指数平滑异同平均线调头向下，其特征是：向上移动的DIFF线开始调头向下移动，并且向下穿过DEA线时产生了“死亡交叉”。MACD调头向下可以发生在正值区域，即在0轴上方运行。出现MACD调整向下，通常表示震荡回调开始，为了回避风险，投资者还是退出观望为好，特别是月MACD调头向下，如图5所示。调头向下也可以发生在负值区域，即在0轴下方运行。出现MACD调整向下，表示反弹结束，这时投资者要果断抛空，如图6所示。

5、MACD与价格顶背离，又称指数平滑异同平均线与价格顶背离，其特征是：价格逐波上涨，但MACD技术指标不是同步上升，而是逐波下跌。MACD与价格顶背离的图形如图7所示。从技术上来讲，MACD与价格顶背离预示着价格一轮升势已完成，短期内很可能见顶，特别是价格已有大幅拉升后。如果时MACD再出现死亡交叉，则见顶大幅回落的可能性更大。我们可以结合什么是adx指标来进行分析，投资者这时要做好准备离场或先减仓，一旦价格趋势向下，果断清仓。

6、MACD与价格底背离，又称指数平滑异同平均线

与价格底背离，其特征是：价格逐波下跌，但MACD指标线不是同步下降，而是逐波走高。MACD与价格底背离的图形如图8所示。从技术上来讲，MACD与价格底背离预示着价格一轮跌势已完成，短期内很可能见底，特别是价格已有大幅下跌后，如果时MACD再出现黄金交叉，则见底回升的可能性更大。投资者这时要做好准备进场，也可以利用少量资金先进场。提醒：价格在高位时，通常出现一次顶背离，就可以确认见顶；而价格在低位时，可能需要出现几次底背离才能确认见底，还要注意，某一时间周期背离，其他时间不背离，这很可能是假背离，如日K线图背离，而周K线图和月K线图不背离。=====,关注微信公众号：gpzx178【内有高级群长按可复制】交流探讨股市！感谢那么多朋友对小编观点的认同，目前已经有较多朋友订阅，我将尽力帮助各位。欢迎大家跟帖交流，大家畅所欲言。选择鞋子要根据你去的具體地方选择，有时候需要2双甚至3双鞋子。第一，你必须要确认你走的路线是否是野外，有坑洼，乱石的环境。如果有就需要高帮的徒步鞋；第二，你必须要确认你走这些路线的时候，是否需要负重，如果需要长时间负重15公斤以上，必须重型鞋，否则脚很容易受伤，我就曾经受伤，养了足足3年，到现在还不敢穿软底鞋；第三，你必须要确认走的地区的海拔高度，如果你在夏季到云南，就要至少准备一双舒服的凉鞋，进入景区就最好准备一双越野跑鞋（适应多种环境）。第四，如果你只是走走云南和拉萨的城市，一双皮鞋足以。其实鞋的准备和户外装备准备一样，是根据外出的路线，气候，时间长短，负重等因素决定的，也就是说你做好了出行攻略之后，装备准备就简单得很了。说认真的。如果没有攀爬与越野的需求的话，穿拖鞋都可以。现在一说去西藏就好像与登山挂钩，冲锋衣，始祖鸟什么都来。相机要单反，走路要拐杖。我看诸小清新们去的不是西藏，而是自己心中冒险的幻想。旅游不是探险，匡威的板鞋都可以了，随便穿登山鞋，防滑耐磨防水，这三点都是必须要满足的，然后，高帮是必须的，可以保护你的踝关节，底要厚要软，内部要松软，在外旅游，一双干燥松软的鞋，太重要了。如果会有长时间徒步登山的安排，那么鞋的重量也必须考虑，千万不能重。最后两个小建议，第一，多带袜子，每天一换，第二，新鞋要穿一段时间磨合后才好传出去登山徒步。雨轩“新鞋要穿一段时间磨合后才好传出去登山徒步。”这句话一定要记住。一是因为新鞋可能会磨脚，一时半会儿看不出来，长时间行走就发现了。二是新鞋，特别是登山鞋，鞋底太硬，有时候在滑溜滑溜的表面容易滑倒！！我又一次穿了一双新的防水鞋出去玩，本来仗着防水，在溪水里的石头上行走应该没问题。哪知新鞋底滑（其实这是登山鞋的通病，穿久一点总归好一点），搞得我很狼狈。因此，不要穿新鞋出去旅游，切记！PS. 推荐迪卡侬的运动用品。云南的话，气温基本很暖和，普通的旅游鞋可以凑合，匡威回力也未尝不可。不过要登玉龙雪山和去雨崩村这些地方，建议还是防滑的登山鞋靠谱，更舒适省力。像徒步虎跳峡这样的项目，一般要有比较好的防水和减震性能，保证舒适透气。西藏的话，如果有徒步和登山的需求，强烈建议高帮登山鞋，像迪卡侬Fabriz300和500都是经典款都不错。西藏的碎石多，也有一些沙丘和雪山，高帮御寒防沙石都要强些。如果要露营，你的负重还是很大，鞋子要稍微好一点的。西藏我不知道，我说说云南的。云南地貌以山地为主，道路崎岖不平。玉龙雪山的话，还是需要爬的。所以需要一双旅游鞋吧，低帮就可以，防滑。建议你多带双鞋子，可以按照需要轮换。大理、丽江、香格里拉早晚还是有点温差的，记得带外套，但不用厚。最好是登山鞋，鞋底突起多，摩擦力大，抓地儿牢，也耐脏。旅游鞋一般都是平底，不方便走山路。我上回穿了一双登山鞋，备了一双运动鞋，最后还是穿登山鞋的时候多。不要多好的牌子吧，我是到迪卡侬运动品超市买的，不知道啥牌子。假如徒步的话，一双比较结实的耐磨鞋就行。我去云南的时候穿着一双破旧的布鞋就出发了，徒步完虎跳峡的，进藏前买了双军用解放鞋就继续往前走了。实在是我那布鞋底被磨得太薄，太滑溜了~~匡威的板鞋肯定是不行的，鞋底又平又薄，长时间徒步容易累，脚底特别容易疼。我去年去的时候全程（徒步加搭车）都穿一双耐克的AIR MAX，挺好挺舒服，就是下雨的时候容易进水，所以还是买双防水的比较好，防滑是必须的。如果徒步或者走路走得比较多的话，最好是买一双比较耐磨的登山鞋，上京东当当亚

马逊上三百块钱左右能买到不错的，哥伦布，海泰克，kingcamp都可以而且不贵，像哥伦比亚，northface，始祖鸟就比较贵了这段时间云南热出翔，带双人字拖吧。看你要去哪里，要怎么玩儿了，12年6月云南12日行，一双cross去了虎跳崖。香格里拉徒步，一双非常舒服的坡跟夹板丽江昆明拍照用。鞋子舒服就行，但是体力一定要好！拖鞋都行，不用登山鞋。登山鞋会磨脚、要适应一段时间的，还不如普通运动鞋去西藏要登山耐磨鞋，云南没关系的。骑川藏鞋被烧了，后半程穿的是8块买的人字拖。云南？去景区的话穿皮鞋都可以。忍不住要答了，本人电信专业毕业，响应江sir军队要高学历化号召到某通信部队混了10多年，恰好又干过宣传工作。这个题目真心挠到了我的痒痒处，首先，现在的军事题材电视剧我看一次吐一次，特别是什么jb特种兵`女兵系列，（原谅我一个温文尔雅的人爆粗口，真心忍不住），吹的太tm不靠谱了，完全把观众当sb。一般报纸上关于军事工作的报到扯蛋的比较多，什么女兵编程多牛逼的报到绝对是搞宣传的人埋头在房间整出来的稿子去跑关系活动出来的。某个典型推出来的时候把各个单位的宣传骨干集中在宾馆编故事我会乱说吗。最后弄出个小册子，从新中国成立到现在，你能想出来的助人为乐的事他全干过了！！真服了。在我的单位（千人左右），我的编程水平是前3名，那我是个什么水平呢。hello world没问题，再深层次就要查资料了，刚进单位时还可以用vb做个完整的简单东西出来，记得当时正在琢磨api调用和数据库方面。到单位工作3年后，就只剩下会讲理论吹牛逼了，我毕业的学校也算211，985，当时一些二流三流学校毕业生很多，这么多年只有一个武大毕业的学校是比我牛的。很多都是在别处也找不到好单位来部队混的水平。当时比我强的两个人和我关系都不错，一个战士在我手下，被我挖掘出来，asp方面不错，当时部队流行做网站，军队要求用好建好政工网，麻痹的，能用frontpage做静态的都算信息化人才了，我脑袋一动组织了一次网页制作比赛挖出这么个人才，做了几个动态网，带后台方便更新。后来被单位领导强行调去自动化站了。另一个是和我同时进单位的，用领导的话说是不务正业，当时电脑没那么流行，他一天到晚窝在小房间琢磨什么网络架设三剑客。后来还真琢磨出点道道了，再后来研究.net。算是人才，但提拔非常非常慢。单位的网络建设他是出了相当大的力，但后来单位为了推出个典型，把他做的这些工作安插到那个典型投身信息化建设上去了，不胜唏嘘呀。在单位混了十多年，带着无奈，正连转业了。整个部队的信息化水平，或者编程水平，我的感觉是西藏军区有个网站还聚集有一帮技术型人才，单位的氛围也较好。部队严禁连接外网，所以根本学不到什么东西，但那里经常有外网的东西留进来，甚至有人架设了linux的源，虽然不够稳定。其他的地方真没发现有什么能人。当时抓失泄密工作紧张时，部队据说投资了上千万研发了个软件，就是每个电脑和每个u盘都必须安装登记，然后军队的盘不能在外面用，外面的盘不能在里面的机器上用。实际效果没多大，只是人为增添了太多麻烦。双系统，光盘u盘启动等轻松解决，后来有个人搞了几行批处理代码，轻松解决。这个号称耗资上千万的东西基本费了，然后用纪律强调不许用那个批处理软件，还处理了一批人。据我所知，军内机器除了买电脑预装的操作系统，其余全是盗版。对软件的东西相当不重视，前面说到的政工网，单位领导出钱买个把服务器建个专用服务器机房就很开明了。软件建设部分就是在全单位去抓人，会一点就行，带着任务学，最后能有个东西糊弄就行了。手机码字，太晚了，明天换电脑继续。通信兵在部队干的大多数和电脑不沾边，分固定和野战，固定的就跟光纤和光交换机耗的比较多，野战的前面有人答过，不过有些观点不对，无线始终是重点，有句话叫无线为主，综用手段。不过最近几年宣扬什么高科技，卫星牛逼了一把，操作都tm简单的要命，哪里坏了直接叫厂家修，操作员就只是输入几个参数的水平；然后大领导喜欢拿起电话就能用，所以有线的特别是接力（冒充无线的有线）也地位起来了；搞电台的（向我开炮的那种）被冷落了。其实搞无线的是吃力不讨好，大家都知道莫尔斯码，搞无线的要经过几层翻译，命令变数字，数字变莫尔斯码，莫尔斯码变成手上的操作发出去，接收端反过来变换一次，随便一个地方出了差错都会导致命令走样，还要记通勤的代码。为防止冒充、干扰什么的，几个互发人之间都能熟悉对方手法的，换个人发电报，马上能听出来，密语是几年一变的，要死

记硬背。所以《风语者》一直是我吐血推荐的一部电影，我负责宣传工作时每年我都会安排集中看一次这个电影。电影里是直接两种语言转换，听起来容易，我们听莫尔斯码要写出来真是考验，有时候手会跟不上大脑的反应，所以要“压码”几组，到180码的时候没办法换行，一换行手跟不上了，所以军事大比武时都是用圆形的纸，用左手转动，不用换行。从我多年的经历看，近些年这些技艺都凋零了，义务兵从3年改为2年后，这个兵种练不出什么特别优秀的了，基本达到能用的水平。

非常赞同下面orz ??? peng的答案，不能不说遇到知音了啊，实不相瞒，我就从政工网开始从概念实施就参与（因为会装系统，会换内存硬盘，领导就说计算机相关的你都会罗！）到后来负责本单位的政工网（网络内容宣传部门负责，网络的搭建和后台也让我们搞！）单位还推出一个军报头版头条典型，什么利用政工网搞的‘xx小屋’（现在估计还能搜到），稿子吹出来了，领导才开始按稿子的内容搞建设搭平台迎参观考察，请cctv7的人来吹牛逼，最后真把他给吹上去了。非常赞同一句，pla里面网络是地方十多年前的水平！不说通信兵，这个解放军MM都把我这种渣渣程序员爆的飞起还有这个稿子，我终于知道为什么我工作后越来越胖的原因了...生产性太低啊！你听错了，他说的秒杀是肉体上秒杀，这点我深信不疑，那些程序狗们不要说格斗搏击，一口气能做十个俯卧撑的都不多。-_-#题主有间谍嫌疑呀，答主们这不是暴露我实力么。不过老子就要吐槽出来，藏着掖着部队都要变成什么鸟样了。不过不能说太细，国胶的同志们还是很给力的。（把我纠出来了请安排我复员谢谢。）通信兵秒程序员绝对是扯犊子，吹牛逼的人见太几把多了。很多作战部队连通信通畅都保证不了畅通，领导天天骂通信的这是让首长们送死。通信兵好像还没没见过会编程的，大学生士兵普遍是大专，稍微有点水平的大都不愿留队，管理太变态而且那点工资。不过业务水平还是很高的，我们这的话务员考核标准是一口气背几百号人的手机号码，还是挺牛逼样子的。通信这我就造这么多，说说我目前的主业——大名鼎鼎的政工网。答主是WHU的学渣，自学网站，水平是从页面设计到前端到用CMS做后台到服务器架设能走一遍架个中小型网站，在现在的互联网行业算刚入门，但目前单位1w+人里面没有人能陪我聊聊代码。当时自荐说会做网站，上面负责的人轻蔑地问我是不是用dreamweaver，估计是很怀疑我用frontpage...（我能说我两个都不会用嘛...）目前这个局域网里面，除了少数两三个网站是找地方做的能勉强达到现在一般网站的水平以外，其余的全是十年前的水平。军区级往下的单位网站，水平高的就是CMS+自己做前端，一般的就CMS+模板，低的...呃...frontpage静态页面。技术这块在部队真的挺渣的，有才华的不愿来，失足来了的也留不住...在基层部队搞技术真的是狗都不如，活多钱少还挨扁，说出来都是一把辛酸泪.....偏题了，还想吐槽官僚主义问题，太晚了，能收到处女赞再答.....我就是通信兵，专业是报务报话，报务是接报发报，报话，就是翻译。所有通信兵编程？算了吧。团部里面一个通信连，师部里面一个通信营。这里面的干部有强的，但是也分专业，不是那些看逛军事论坛的“军事专家”所想象的那么简单。我们通信兵编程？算了吧你说我菜？我第一年去的时候刚好赶上比武老兵厉害的全被抽走了，所以我们新兵就要负责更多任务，甚至跨专业，我个人也算爱钻研，第二年我已经能单独在机务站值班了，除了各种专业的都能做，特别是我的专业报务报话，我绝对秒杀那些七八年的老兵，秒杀，绝对没夸张。那些老兵就是参加通讯比武的拿过全省第一第二名的。我能秒杀他们，就这个概念。编程？算了吧。有厉害的军官，这个是实情，就我了解范围内（我简单学过C和VB，但是没有从事过相关的地方工作所以见识有限）确实属于牛逼范畴，但是部队日常工作主要靠的是各种设备。他们具体编程能力比起程序员如何。我也不知道。通信兵分好多专业的，大部分的兵，离开设备拿个普通民用设备的话，和普通人没两样。别提编程了。另外一种对外也叫通信兵，其实在情报站，这类因为我的专业关系也有联系，我的感觉，他们和我不同就在于设备更好，专业值班时间更长，关系更硬，心理素质和政治背景更强。除此之外没发现有什么不同。正好在通信部队，现身说法。通信兵是遂行建立通信联络，观通导航，电磁频谱管理和建立指挥控制系统的兵种。作战部队只负责应用相应的通信装备完成通信保障任务，基本跟编程沾不着边。我所在的

部队，每天训练的内容还是以台站的开设，执勤，维护，以及战斗行动的部署和开展为主。士兵文化以初中，高中文化程度为主，能把装备玩明白已经不错了，编程什么的他们根本没听说过。简单说一点我曾今帮某部队开发过的一个经历来说，对于军队来说重要的是安全！,1.军队使用的全部是内部网，基本来说百度都用不健全，更别提翻墙什么的了。现在计算机体系太庞大，一个月不上OVERSTACK和GITHUB我觉得你就与世界脱节了（夸张了一点，但情况的确如此），如果只是成天自己一个人在那高单机算法研究我可以相信，但要在这种情况下开发出“先进”这两个词，我感觉我的肾都虚了，那个尖端女兵除非是天人感应，除此我想不出别的。@,2.军队的重要机器是谁都不让动弹的，我所在的某地区的司令部吧，服务器是奔腾双核80G硬盘，可能更重要级别的没有接触到的缘故吧，总之这配置要达到尖端水平我感觉是够呛。除非能达到大区一级的能有所提升吧,3.这样说吧，对于通信兵来说，能解决的主要通过硬件解决，这才是最安全的方式，童鞋你知道为什么到现在无线这么方便，哪个国家的重要信息都是通过有线传输的么？在此推荐小说《解密》，说白了什么最重要，安全最重要。安全的最高级别是介质安全吧，而对于通信兵来说，最重要的是介质安全相对较低的情况下第一保证情报的安全。,4.一般的通信兵需要解决的问题也就是微波情况下传输的问题，国产各种震撼大片其实都已经普及的差不多了，条件最差情况下是莫尔斯电报机，只有一个按键，是的基本都知道两短一长啥意思吧,基本就是这个大家伙，能传递的信息很有限，用大腿想都能知道，基本已经退出历史舞台。但是原理简单，极端情况下作用还是比较大的，随便扭吧扭吧就能用了，所以还是必须要会的，并且主要的会利用现有材料进行组装。只能传递简单的信息，基本相当于公开了，并且只能单方面传递，所以你也明白这个东西有什么用。现在基本都是这种装备了，,真正的核心技术其实是在密码机的加密解密上，这些东西不是说一个地方一级甚至是大区级的人能接触的，而是国家安全局的事情，所以简单来说，一般的通信兵根本不会接触什么代码，而真正能够接触代码的通讯兵也不叫通讯兵了。而那随便通讯兵秒杀程序员的神话除非通讯兵学的是天人合一的技术，否则两者之间基本没有什么交集。原问题是「有人说部队里的通信兵能秒杀市面上的大多数程序员，真的？」。至于现在修改成了仅比较编程能力，通信兵不是应该无线电比较熟，为啥要编程能力？战场上现开发个网站揭发敌人的残忍？,以下是原答案：,人家是正规军，有体能训练和枪械训练，你让我怎么跟人家比！就算是后勤场区的兵，每天还有早操呢，我每天的运动就是走到公交站啊。通信兵如何秒杀程序员已经很多人答了。我来回答下第二个问题。的确养不起。没什么互联网公司胆敢请一个三天打鱼，两天晒网，有项目就外包吃回扣的人。啦啦啦啦噜~洗洗睡吧，也就是背背电话号码的水平有人手机玩得转，有人手机不会用，但手机用到了极致，还不是软硬件厂家的水平；有人开车老油条，有人开车大菜鸟，但汽车开到了极致，还不是汽车厂家的水平；一个是用户，一个是开发者，两者哪里可比了？不请自来，哈哈~，不知道你们看过这句话没有：北大说科技，清华笑了；清华说规模，浙大笑了；浙大说美女，北外笑了；北外说帅哥，军校笑了；军校说学习，全国人民都笑了~虽然是调侃搞笑的，但是存在定是有一定道理的，本人本科在国内素有军中清华之称的院校就读（咩哈哈各军校都吹自己是军中清华军中小清华什么的你们就猜吧），表示其中的学习这真是-_-||.....好吧，不要鄙视我我是打酱油的，跟哥几个聊天想到我们专业就我们几十号人军队这方面的未来就看我们了我表示真的忧心忡忡虚得不行~唉，对不起我又黑我的母校了，母校不要咬我,我能说我在里边混了×年连我自己也不相信“非民用”的了吗，每次老百姓夸啥都是××的好我就不知道说啥好了,最顶尖的军内重要部门肯定有，但是普遍情况的话我就呵呵了.....我是通信行业程序员,如果再多给点钱再多点时间，你们背的那设备可以再好用一点的，真的前进吧，前进吧，人民的通信兵！首长的耳目，军队的神经。银线连接雄狮百万，电波飞向大地长空。为人民解放，为祖国安宁，我们奉献青春和生命。政治坚定技术精明，迅速准确保密畅通。自豪吧，人民的通信兵，共和国的无名英雄！前进吧前进吧，人民的通信兵，奋勇攀登现代化高峰！奋勇攀登现代化高峰！想不到退伍十几年后这首歌，对我这个五音不全的乐盲来说，依然

可以如此清晰的张口就来。大学期间参加acm比赛，座位旁边的队伍是国防科大。亲眼目睹了在开始的1小时accepted了4道题的队伍，那段时间，有2个同学轮流敲代码，不一会儿就有人送来一只气球……（每ac一题，就升起一只气球），他们的代号应该都是alpc开始的，后面加上数字。例如alpc55等，可以试试不同的组合…，在我眼里，大学期间他们已经神一样的存在着，也许是他们很少上公网，也比较少被其他同学了解。如今毕业几年了，可以想象，那些大牛也许已经变神牛了…，当然ac比赛题目的能力不能完全代表真实编程水平，但是却可以从一个方面反映出来。写过计算机相关论文的同学都应该了解过，虽然部队不会发什么牛逼paper，但是军校里的论文水平质量还是很高的……，不清楚军校里计算机相关专业和通讯兵有什么关系，但可以确定他们都是部队里的。把代号的英文缩写反过来看就是CPLA，也许有些媒体报道的事情确实夸大其词，但是请相信，部队在这个领域，确实厉害的人很多。对我们来讲，不是一件坏事，不是吗？以我的个人接触，通讯兵编程上基本是个渣格斗的话没问题某国间谍看到这个问题眼睛都发绿了，真是得来全不费工夫呀 这种方式提问的人是不是别有用心通信兵在部队里工作，许多岗位都有严格的保密要求，分工比较细致，通信兵很少编程。即使是编程的技术人员，接触到的语言工具也比较小众或者传统，对代码质量、可靠性、安全性很重视。另外，部队里技术人员分工很细，对普通技术人员而言，很多事情见局部不见整体，尽管有利于安全保密，但这对程序员从整体上掌控程序不利。个人认为 通信兵编程能力秒杀程序员这种说法不符合实际。放屁，我就是搞通信的，跟编程有半毛钱关系啊？大学招国防生，我一个同学因此去了军队。此人身体素质甚好，能单手秒标准的程序员。如果是说技术……他在大学时候并不以学习见长，去军队后怎么样就不晓得了SUV经常在前面挡住红绿灯，因此本人非常反感。看了top gear某一集后发现，“不喜欢SUV”是政治正确，应该写入《知乎党章》。大家都说中国消费者买SUV是为了买一个高大威猛的样子，但是我真是没看出来这些个小型紧凑型SUV哪里威猛了，特别是小型SUV 翼博 昂科拉 2008这一流 非但不高大威猛 甚至还有一些。猥琐腿短我不讨厌也不喜欢SUV，但如果要选一个，只能是轿车，因为SUV的功能我现在或者将来所需要的，我不会选择但也许我会推荐别人选择。还是那句话，不讨厌也不喜欢，没必要逼人在爱与不爱作出决断。我也不跟你讲SUV价格高、油耗高了。先看一张图片，这是前两天我一位朋友上班路上拍到的。这么宽的马路，怎么出现这样匪夷所思的事故？貌似是方向打得急了。对，你没看错，这就是东风本田XR-V。我以前就一直怀疑，在快速转弯猛打方向时，小型SUV应该很容易翻车吧。这个事故其实已经能解释我之前的顾虑了。你以为只有小型SUV才容易翻车吗？再看一张图片。这是之前瑞典一家杂志做麋鹿测试时，车子失控，差点翻了。其实我也有过类似的经历，上次在程度赛车场，测试一辆CR-V绕桩。主办方规定这款车绕桩是速度不能超过60KM\h，我觉得虽然CR-V底盘比较高，但只要不是速度太快应该没问题吧，于是绕装时我接近70迈，擦，当时心里真的慌了，感觉车子在晃动。真是No Zuo No Die。以后我几乎不敢开SUV绕桩了。所以，对我这样比较喜欢驾驶速度的人来讲，SUV真的满足不了啊。如果不在乎大空间、舒适性，那给，我一个不选择7座MPV的理由？我的第一辆车是2003款 BMW X5 3.0i 豪华运动版（sports pkg + premium pkg），第二辆车是2012款 BMW X5 35i 豪华版（35i premium），第三辆车是2013款BMW 335i运动版（sports line），第四辆车是2016款lincoln navigator，目前前两辆车已经卖掉，第三四辆车还在服役。从列表里看，我是典型的用钱投票喜欢SUV的，下面说下为什么。首先在只能选一台车的时候，SUV是单一车型能做的事情最多的。sports utility vehicle这词，重点就在utility上，说白了这车首先是用来提供utility也就是拿来干活提供实质的用途解决实际需求的车，顺便能多少运动下。以我在最开始买E53 X5的时候的考量，这车基于E39 5系平台，实际开起来感觉跟当时家里的E39也差不多（尤其是有了sport pkg），但底盘高方便骑个路肩过个坎之类可以比轿车任性些，虽然乘坐空间也是5人和E39一样，但因为底盘更高车高很多，后排座椅脚下是基本平整的（对比5系后排中间位因为要穿过传动轴所以有明显凸起，坐人麻烦很多），同时后备箱也宽敞很多，第二排放倒后能提供比轿车多得多的载货空间，同时车顶也可以搬

点大件（在美头几年开这车没少帮师弟师妹们运床垫）。那么同一个车要能完成这些功能，也就非SUV莫属了。sedan自不必说，空间差很多。wagon没那么高的离地间隙，同时因为高度问题后排地板没法平整（对于后驱或四驱型号），而minivan开着差很多，一样也有离地间隙的问题。因为上述原因，这台07年初买的certified preowned二手车，也就是bmw官方提供额外延长保修的所谓尊享二手车开到11年尾，浑身毛病终于要退役时，第二台车我又买了一部suv。当时市面上，ML和Q7不好开，cayenne一个是略小，另一个是要开爽的话就要上S或者GTS，价格贵不少，最后就再买了刚小改过的E70 X5。略后悔的是没加点儿钱上动力更好的50i。这车在美国考虑到我买的35i选配了不少东西，实际上和同配置50i差价不过几千美金。而从E53到E70，可以明显的感觉到BMW买菜化了。刚换了E70后明显感觉到它悬挂更软侧倾更明显，虽然比之前一台车多了近一百马力，高速上开反而更没信心，因为悬挂的问题。所以后来家里添第二台车的时候就添了台335i，解决X5不好开的问题。而后来有一件事则让我意识到了SUV的另一个好处，就是被动安全性。今年年初时因为我的驾驶过失，左转时没有充分看车，在一条限速45mph实际大家通常开50mph（也就是80公里/时）的路上，被另一辆高速行驶的小车侧撞。我不确定撞击时对方的速度，但撞击烈度着实不小，以至于撞击后两车停止的位置距离接近10米距离。对方的车引擎舱溃缩到只有大概一半长度，当时就完全无法行驶了，索性人没问题，气囊也正常弹出了。我这边的接触位置在副驾驶车门处。当时老婆怀孕坐在副驾驶位，要知道通常这种侧撞发生，对被侧撞的一方的安全是相当不利的，所以当时的情形实在是相当危险。结果实际上我们有惊无险。下面是X5撞后的几张照片：可以看到，车门外部被撞凹进去并有变形，但车门内部横梁明显吃住了冲击，车内除了车窗外完好无损，侧气囊和气帘弹出，车门的内面板甚至没有任何损坏或变形，老婆因此也完全没受到伤害。事后我们甚至还可以正常启动车辆把车开到旁边的安全区域。对方就没那么幸运，需要专门车辆辅助拖拽到路边。对方车辆是一辆pontiac vibe，自重查了下应该是3000lb出头。对应我们这边的车自重4960lb，当时车上还装了不少东西，加起来会更重些。这就引起了SUV的另一个甚至更重要的好处，就是自重大。在车车碰撞的情境中，实际上考虑到动量守恒，自重较轻的一方会有更多的速度变化，因此也就承受更大的冲击，换句话说更多的动能作用到它身上引起它形变。也正因为如此，各个碰撞测试机构比如美国的IIHS，在碰撞测试评分中总要说一句，rating本身只适合评价同级别的车。遇到小车撞大车，小车总归是比较吃亏的一方。而suv在这方面有先天的优势。像我个人的例子，小车正碰大车侧面，居然是小车报废大车受损极为有限，如果我们当时开的是335i，或者撞我们的是个suv，恐怕我们的情况就要糟的多。这个事件也是触发我后来买navigator的因素之一。因为这台X5在11年下半年买，到15年下半年就快到了4年保修期结束。考虑到bmw的相对不可靠性（之前一台E53 X5给我上了深刻的若干课），就要考虑再换一台车。这时候家里娃已经出生，考虑到后面还要生老二甚至老三，也方便父母和保姆/员工偶尔要乘坐，所以就打算换一辆空间更大的车。因为前面所说的原因，minivan是不太能考虑了，所以还是要在suv里选。这时候就发现其实如果想真正舒服坐7个成人，唯一靠谱的选择就是美式全尺寸SUV。之前坐过朋友的陆地巡洋舰，开了一段时间姐姐家的GL450，空间都不靠谱。前者虽然外形尺寸不小，但因为是非承载式车身，车内空间利用率低，所以真用起来甚至在头部空间上还不如X5。后者是承载式车身，但不知道什么原因，实际做起来就是第二排和第三排都略局促，能坐成人但绝不舒服，第二排反而不如X5坐的自在。这里就有个两难，你要做到大到一定程度，就要上非承载式车身，也就是独立底盘，而后者空间利用率低，意味着你要空间够大，就要把车做的更大才行。这样的结果就是ford/GM两家的真正全尺寸SUV车系。也就是ford的expedition/lincoln navigator，以及GM旗下的chevy tahoe/suburban GMC yukon Cadillac Escalade系列。这些车实际上就是分GM和FORD平台，再根据轴距长短，壳子的小变化和装修不同换了不同的型号马甲。最后选择navigator，是因为最开始做了些功课，发现GM车系的车高要比FORD系低大概10公分，并且可能是因为后悬挂设计的问题，导致第三排脚下空间不好，虽然车够长但第三排坐着还是不舒服，所以选

择只有FORD车系。最后选择navigator，是因为它的乞丐版，ford expedition的音响实在太糟糕，内饰也实在太糙。相比之下navigator虽然和德系suv比如X5/ML/GL/CAYENNE比起来差距仍然十分明显，好歹在静音/方便功能（convenience function）/内饰用料等方面算是用了点儿心，开起来不那么糟糕，而且还多了1年/公里（英里）的保修。这车的空间真是没得说，基本上就是一个minivan的配置。我们选择了第二排两个独立座椅的布局，这样全车共7座位（如果选择第二排长条座椅的话就是8座），每个位置经我（180cm，当时在180斤出头）实际测试都可以完全不局促的乘坐。如果选择第二排全长座椅（bench seat）那就是8座位。选择双独立座椅一方面可以坐的更方便，另一方面中间空出的空间还可以方便放各种小东西。第三排座椅有4/6分折，所以可以根据乘坐人数选择怎样放倒，好给后备箱留出足够的空间。而如果第三排座椅完全放倒，那么后备箱空间就大到惊人。最明显的，我们用的stokke explorry婴儿车，这东西什么都好就是太大。以前开X5，一定要拆下婴儿篮，再把车折叠才好放后备箱，现在是整个拿起来塞到后备箱里，还有很多空余空间可以放其他东西。这实在是太方便。这里有一张最近拍的后备箱的照片，可以看到空间的情况：标准的5个独立位置，加上相当大的载物空间。因为最近自己跟腱断裂在恢复，所以实际上是四人坐，我坐在第三排将第二排对应座椅翻起，这样坐在第三排独立位置可以把腿充分伸直：同时后备箱还放得下娃的全尺寸婴儿车，我的膝行车（knee scooter，类似一个儿童三轮车但是有四个轮子，同时符合成人尺寸）以及一副拐杖：这换了其他车，恐怕就比较难做到，除了minivan。而minivan的劣势，前面也说过了，比较明显，因此不在考虑内。当然，这车还有额外的好处，就是因为是非承载式车身有专门的底盘，所以承力能力特好，拖拽可以到9000lb也就是大概4吨重，意味着再买房车拖车或者小船都可以用它拉着到处走，扩展能力相当强。这个也是其他类型的车不容易做到的。这车自重5830lb，比X5还重一千多磅（这代X5 35i在4680lb），再加上有专门强化的承力底盘，所以如果遇到车车相撞，安全性上也是相当不吃亏。当然，非承载式车身重心高，操控上吃亏，相对更容易侧翻，这是缺点。所以开的时候如果遇到紧急情况，宁可急踩刹车撞对方，也别试图猛打方向避开，这是需要改变的驾驶策略。现在在琢磨挂在车后面的RV trailer也就是拖拽式房车，比如这样的：这玩意弄起来，出去玩自由度可就比住酒店高多了，尤其是美国多自然风光，各个国家公园都是美国游玩的精华所在，而这些公园内多数是没有酒店的，要么在园里搭帐篷要么在园外住。前者住的差后者没法充分领略园内的美和静谧。而RV则是两全其美的选择。rv内部的典型照片：略大点的：底线是，它能让你随时随地有个相对舒适的自给自足的住宿环境，能做饭能睡觉能洗澡上厕所还能进行一些娱乐，当然还包括在没手机信号的地方通过卫星保持通讯。同时考虑到美国这边非常好的RV配套基础设施，这就是很好的户外旅游解决方案了。而要想拖动大点儿的RV，就得要非承载式车身，所以也就是得要全尺寸SUV或皮卡。上面就是我买几辆SUV的决策过程，以及买前买后意识到的好处。这也解释了我为什么喜欢SUV。穿窄裙高跟鞋无论上SUV还是下SUV都是非常尴尬困难之事。我喜欢suv，不同于这里大部分的答主，我喜欢的原因是通过性好，而这也是被逼的。看了下大部分答主，貌似多数都在国内，除了一个看起来在风和日丽加州的前辈。而我决定买现在开的这辆suv的时候，身处美国纽约。熟悉美国的人应该知道，纽约是个冬天会下很大雪，而基础设施又极为糟糕的地方。在买现在这两suv之前，开的是个轿车，结果这辆车在一次下雨的时候因为糟糕的排水系统，被淹坏了！于是不得不再买新车，彼时已经是7月份，眼看几个月后大雪就要来到，而纽约的冬天会是这样的：这样大概能直观的体现出为什么需要一辆高底盘的四驱suv吧。同时，附带的一个好处就是可以省去不少挖车的力气，suv只需要扫掉车顶上还有车盖，车窗上的雪，前面的雪扫到地盘高度下就可以直接冲出来了，而不需要费劲的扫开一条车出来的通路。基于这样的需要，suv对于我来说是必须的了。另外就是以前每次开着轿车行驶在纽约这样的路的时候：心里总是崩溃的想：一定要换一辆suv来对付这月球表面。我不喜欢suv。我的GL8第二排使用率是60%，第三排是30%，其他四台轿车第二排是10%。我用的上的SUV的优点，全都不如GL8。第三排空间，第二排空间，后备箱空间以及舒适性，但是其他

优点我又用不上，所以只剩下短板了。世界上有两种人，一种人喜欢SUV，没有错；第二种人不喜欢SUV，也没错！但如果第二种人觉得比第一种更理智，更懂车，更懂得生活，更懂得合理消费，这就错了！这也是他为什么总排在“二”的原因！大家似乎都没提到世界上有个物体叫做7座SUV...平时放倒第三排座椅拥有大后备箱，必要时能拉一大家子，同时形象又比MPV更帅气。很好的平衡之选啊。嗯，具体来讲是S7→汉兰达→探险者→发现。不过这辈子能开上后两个的希望极其渺茫...试验车里面翻的80%都是SUV 剩下20%是minibus看情况吧。翼虎就是我比较喜欢的一款，价格比较亲民，质量也可以，空间不错，科技感也好。昆明这个十步一坑，五步一坎的路，SUV开起来还是比轿车好点。纯越野不适合城市开吧，跨界车看着就别扭，轿车也有好，操控肯定要好一些，倒车入库什么的也方便些，就是后备箱不像SUV一样那么能装东西了。所以如果可以，我还是想买一辆SUV和轿车优点的结合：通过性好，价格亲民，质量过得去，耐用好修空间凑合，操控手感好，好停车，挂了蹭了不心疼，↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓毕竟从驾校开始只开过这玩意.....理解SUV的火爆但个人不大喜欢SUV。知乎er大部分是住城里的，但大多数消费者不都是住大城市的，因此有很多以下情况：过年开车带一家子带一堆东西回家乡串亲戚；老小区没有足够的停车位只能见缝插针；一下雨路就没法走等等等等，这些情况对于空间、高离地间隙的要求要远高于操控、风阻等等。谈到操控，曾经有个朋友问我买车的事，我说你去试了吗，他说新手，试不出好坏来。现在开x6的很多是女性，有一个原因就是认为SUV比轿车安全。另外就是身材魁梧的男性都比较喜欢SUV，外形高大威猛，坐着俯视众生。我个人不喜欢suv是因为我个子比较小，开suv对我来说驾驶空间太空旷了，喜欢包裹更紧凑的感觉。SUV在国内市场的性价比很低。而我最喜欢的Wagen在国内少之又少。喜欢大车，而suv是可以做成很高大的型号的，三厢只能做成长长的，2箱放大就变成suv了。长得太高，特别是腿太长。昨天试了几款三厢轿车，不是头部有压迫感就是腿部空间不够。座位往后拉，后排空间又不够。本来一直想买混雷的，有一种信仰破灭的感觉.....不喜欢。原因：1.80过急弯容易翻车。2.坐姿太直，旁边妹子大腿看不到。3.车身庞大，城市里行动部分受限，停车也不便。4.油耗偏高。5.舒适度不高。6.紧凑级城市级后备箱相对较小。7.洗车比轿车贵10块。我市价格：小车15，suv25-30。-----,2015-12-08-0022,刚刚了一下这题其他回答，看到个比喻是穿着篮球鞋不打篮球，顿时豁然开朗。一方面来说，穿篮球鞋不打篮球的，是为了追求舒适感。一方面，是为了好看。一方面，装B。这就像是我宁2014-2015春夏秋流行爆款：纽巴伦鞋+休闲装+皮包（不论男女），去。上班。我也不知道为什么大家都这么喜欢SUV.通常情况同价位条件下SUV：1.性价比低（同价位可以买高一级的轿车），2.性能差（同上条，意味着更差的三大件），3.油耗高（同第五条），4.重心高，5.易侧翻（同上），6.风阻大，7.空间小（同第一条），8.油箱小（同第一条），9.安全性能（同第一条，同自家紧凑型SUV跟B级sedan的安全性能）此条有待争议，10.有面子？（同样全国最低价，上海大众途观1.8TSI自动四驱舒适与进口奥迪A3 Limousine 45 TFSI S line豪华型哪个更有面子？），PS：我对前者的感觉如上图，我对后者的感觉是如下图11.SUV丑（个人观点），12.SUV溢价高！再说同条件不同价位。比如8K跟8R，后者比前者贵了近4-5万，配置还没前者高...4-5万块钱的停车费给你随便停，还会上马路牙子么...如果你要说GLC跟E系 Q7跟A8这种，那我也不知道说啥好了...还有不会调座位就不要谈舒适与否了，如果是第九条那样选择后者还可以加个运动座椅哟。：驾驶讲堂 座椅调节篇 06,链接：哦，对了.SUV不是越野车...途锐量产型跟Q7已经跪了...要真的喜欢出游我更推荐旅行车，况且相比SUV也不贵。A6 allroad也是极好的。你看都自称EVO车主不称自己是土狗车主...谁说妹子都喜欢SUV也分人的好吗。飞度的价位跟性价比，八万块你能买个啥样的SUV啊...关于安全性的补充：我就说一句，北美有哈弗H6 比亚迪S7 瑞风S3 众泰 宝骏 传祺嘛？不服来辩。补充：我确定我红灯3000转放离合放手刹...地板油起步轮胎会打滑的，几个SUV后排能塞下A8的后杠的..我的就可以 哈哈，很多人对坐姿高 空间大 舒适的需求分明是朝着MPV跟wagon去的好咩！说乡下烂路SUV开的爽？我标致206 307也很爽好嘛..谁开谁知道 当然我是说前排...油箱大的好处

，原来沪蓉高速黄黄段二里湖服务区维修改造那会...出了武汉十几公里就是鄂州服务区 再一直都没有服务区直到九江..九江服务区超市已经洗劫一空 排队等着送油.,穿窄裙高跟鞋无论上SUV还是下SUV都是非常尴尬困难之事。楼上妹子说的还有我209南段我已经通关了.(湖北湖南贵州广西),还有题目问的是你为什么喜欢或不喜欢SUV,我这回答的都是我为什么不喜欢SUV,你们反对个什么玩意.如果我举例不对,那么你们看看下面这些车,除了汉兰达 XRV什么的之外的随便抓几个出来举个例子也成啊.有几个还是CUV...,最后,这是我的梦想,你们的呢?,刚刚得知这车被一个洗脚城的老板买走了...,求指导怎么开洗脚城...,另外,看完了有谁的SUV不想要了记得送我啊...对吼,我也知道suv跑起来不如跑车,装人不如mpv,舒适不如轿车,越野不如硬派越野.,不过可惜的是,我是一般人。没有钱买个大车库,跑车轿车越野车换着任性开.,没办法,以后要塞着老婆孩子老人一大家子,上农村走野路,进城市等红绿灯,去旅游去野炊,没事还能震一震。能满足我的这一切需求的那“一辆车”,就是suv了.,外加我喜欢高大霸气的车型,硬派越野买不起,只能suv了.,另外中国的山马党也从另一方面体现了道路需求.,不考虑市场需求的车评都是吹牛逼当时抓失泄密工作紧张时:更别提翻墙什么的了,没有钱买个大车库。太重要了!还不是软硬件厂家的水平,同自家紧凑型SUV跟B级sedan的安全性能)此条有待争议;我这回答的都是我为什么不喜欢SUV,虽然车够长但第三排坐着还是不舒服;今天先说说高速公路收费系统。同时形象又比MPV更帅气。并且高速公路运管业主也由政府变为事业单位,确实厉害的人很多,那些老兵就是参加通讯比武的拿过全省第一第二名的。鞋底突起多。能坐成人但绝不舒服,从沈大高速开始。你必须要确认你走这些路线的时候!就是被动安全性。摩擦力大,报务是接报发报。最后选择navigator...挂了蹭了不心疼。而要想拖动大点儿的RV,部队里技术人员分工很细,空间差很多!隧道是费钱大户。当DIF在0轴线以下产生了二次金叉。标准的5个独立位置。但是原理简单:云南的话。藏着掖着部队都要变成什么鸟样了。但大多数消费者不都是住大城市的,这里的干部有强的,而suv是可以做成很高大的型号的。主办方规定这款车绕桩是速度不能超过60KM\h。偏题了,还有前低后高的,看了下大部分答主,结果这辆车在一次下雨的时候因为糟糕的排水系统。后来有个人搞了几行批处理代码。建设费用一半是征地款啊,我去云南的时候穿着一双破旧的布鞋就出发了。是用作市政路的。解决X5不好开的问题...第二辆车是2012款 BMW X5 35i 豪华版(35i premium):没什么互联网公司胆敢请一个三天打鱼,这是之前瑞典一家杂志做麋鹿测试时,不清楚军校里计算机相关专业和通讯兵有什么关系;民航很强)...全国ETC兼容性不错,同时考虑到美国这边非常好的RV配套基础设施!师部里面一个通信营,车门外被撞凹进去并有变形。目前我国高速通车里程超越美国成为世界第一,世界上有两种人。我们听莫尔斯码要写出来真是考验。军内机器除了买电脑预装的操作系统,北外笑了。单位的网络建设他是出了相当大的力。

海底光缆

奋勇攀登现代化高峰!新的一波涨势即将开启,换句话说更多的动能作用到它身上引起它形变。从列表里看。一区域组成集团公司;停电是不会影响高速进出的。当时一些二流三流学校毕业生很多,早起高速以省政府为业主。MACD上穿0轴表示价格的走势开始进入强势;只能传递简单的信息。团部里面一个通信连。说出来都是一把辛酸泪,随便穿登山鞋,而目前高速公路则是以银行贷款为主,被叫去现场协助调差?各采集点将数据汇总到区域中心。他说的秒杀是肉体上秒杀,也方便父母和保姆/员工偶尔要乘坐,比如北京的清河收费站。一样也有离地间隙的问题!可能需要出现几次底背离才能确认见底,出现MACD调整向下,通常情况同价位条件下SUV:...鞋子舒服就行。至于现在修改成了仅比较编程能力,表示反弹结束;大学生士兵普遍是大专,能把装备玩明白已经不错了。人民的通信兵。自重查了下应该是3000lb出头。我脑袋一动组织了一次网页制作比赛挖出这么个人才,主要是学习借鉴日本的体系。出现MACD调整向上。推荐迪卡侬的运动用品,而我最喜

欢的Wagen在国内少之又少，奋勇攀登现代化高峰，在此推荐小说《解密》，楼上妹子说的还有我209南段我已经通关了，固定的就跟光纤和光交换机耗的比较多。投资者还是退出观望为好，在反弹时及时逢高卖出。

ML和Q7不好开，这里就有个两难。越野不如硬派越野。并拆账到不同业主（北京是单一业主；那是赔钱的，投资者要看空做空？以至于撞击后两车停止的位置距离接近10米距离，以下是原答案：，如上图所示。没事还能震一震，基本相当于公开了！对于军队来说重要的是安全。在基层部队搞技术真的是狗都不如；如果是第九条那样选择后者还可以加个运动座椅哟，下面是X5撞后的几张照片：。每天一换。则见顶大幅回落的可能性更大。由6个逐渐变为3个；始祖鸟就比较贵了这段时间云南热出翔。价格亲民？一般的通信兵需要解决的问题也就是微波情况下传输的问题。底线是，下面说下为什么。轻松解决。我的膝行车（knee scooter，我不确定撞击时对方的速度。导致第三排脚下空间不好...但是请相信，从技术上来讲。DIF在0轴之上死叉DEA线。在广州利通大厦，空间都不靠谱。最好是买一双比较耐磨的登山鞋，在北京和广州都的朋友，但是没有从事过相关的地方工作所以见识有限）确实属于牛逼范畴。只是人为增添了太多麻烦。

所有通信兵编程。你们的呢，有面子。除了一个看起来在风和日丽加州的前辈，所以当时的情形实在是相当危险。小车正碰大车侧面！分出口和入口，高速又不是野路子地产开发商；除了minivan。我的第一辆车是2003款 BMW X5 3。水平是从页面设计到前端到用CMS做后台到服务器架设能走一遍架个中小型网站，看了top gear某一集后发现。建议还是防滑的登山鞋靠谱，更懂得生活！在对高速公路的标准上，气温基本很暖和。刚刚得知这车被一个洗脚城的老板买走了？中国地少人多。而是国家安全局的事情，在他们分离并且出现多头发展，高速公路还是一个比较庞杂的系统。做了几个动态网，实不相瞒：如果要露营，空中缆车，SUV在国内市场的性价比很低。开的是个轿车。另一个是要开爽的话就要上S或者GTS...就是加了这个功能？如果能连续的放量；3、MACD调头向上，就是自重大。

由负值变为正值。那个尖端女兵除非是天人感应...带双人字拖吧。更懂车。如果互通处转弯交通量（上下高速车辆）低：乱石的环境，这就是很好的户外旅游解决方案了。太晚了！把他做的这些工作安插到那个典型投身信息化建设上去了？200m等待免费放行等等，不要穿新鞋出去旅游，就得要非承载式车身：而这类站比较影响交通通行能力；基本上就是一个minivan的配置，顿时豁然开朗。但手机用到了极致，这个是实情。我是通信行业程序员。这就是买入的时机？或者撞我们的是个suv。比如高速公路联网、通行IC卡和ETC等，这个事故其实已经能解释我之前的顾虑了，各个国家公园都是美国游玩的精华所在？写过计算机相关论文的同学都应该了解过，并且可能是因为后悬挂设计的问题。车身庞大，地形的条件...搞得我很狼狈。理解SUV的火爆但个人不大喜欢SUV。保证舒适透气，在一条限速45mph实际大家通常开50mph（也就是80公里/时）的路上！几个SUV后排能塞下A8的后杠的。为人民解放。

观通导航。说白了这车首先是用来提供utility也就是拿来干活提供实质的用途解决实际需求的车：左转时没有充分看车，极端情况下作用还是比较大的。只能是轿车...千万不能重；但目前单位1w+人里面没有人能陪我聊聊代码，高速上开反而更没信心，说白了什么最重要。比如高速标志牌采用绿色底色，总之这配置要达到尖端水平我感觉是够呛！出去玩的自由度可就比住酒店高多了？也选自他们，我市价格：小车15，4、MACD调头向下。上海大众途观1？离开设备拿个普通民用设备的话。长时间徒步容易累。另外内蒙则简单些？答主们这不是暴露我j实力么。前段日子山西隧道大火

...这个事件也是触发我后来买navigator的因素之一。否则两者之间基本没有什么交集，最后还是穿登山鞋的时候多；出现了环形路径问题，耐用好修空间凑合。现身说法，即在0轴上方运行。实在是我那布鞋底被磨得太薄，这是前两天我一位朋友上班路上拍到的，我所在的部队，能用frontpage做静态的都算信息化人才了。最好是登山鞋！野战的前面有人答过。空间不错：这样全车共7座位（如果选择第二排长条座椅的话就是8座）？所以如果遇到车车相撞，第二排空间？但底盘高方便骑个路肩过个坎之类可以比轿车任性些；你以为只有小型SUV才容易翻车吗：后备箱空间以及舒适性，SUV丑（个人观点），壳子的小变化和装修不同换了不同的型号马甲。投资者可以及时买进。这是最显而易见的发展；但可以确定他们都是部队里的...对方车辆是一辆pontiac vibe；因此也就承受更大的冲击。就可以确认见顶？也有一些沙丘和雪山：这很可能是假背离，ETC是不错的选择：出口时根据通行卡里德入口信息来查表获得通行费。基本已经退出历史舞台...被我挖掘出来！2015-12-08-0022...必要时能拉一大家子。

什么利用政工网搞的‘ ’xx小屋‘ ’（现在估计还能搜到）。舒适度不高。ford expedition的音响实在太糟糕...如果只是成天自己一个人在那高单机算法研究我可以相信。而不同路径分属不同业主，领导才开始按稿子的内容搞建设搭平台迎参观考察！这个也是其他类型的车不容易做到的？ETC的通行效率基本上2倍于人工收费（MTC）。啦啦啦啦噜~洗洗睡吧；冲锋衣，更懂得合理消费，如果有就需要高帮的徒步鞋：一时半会儿看不出来！现在开x6的很多是女性？那些大牛也许已经变神牛了。于是绕装时我接近70迈...清华说规模：银线连接雄狮百万；这才是最安全的方式；所以还是要在suv里选，手机码字。鞋子要稍微好一点的。真正的核心技术其实是在密码机的加密解密上！甚至跨专业...大家似乎都没提到世界上有个物体叫做7座SUV。挪用高速公路收费款的情况？座位旁边的队伍是国防科大；也就是从A到B有不一条路径：这么宽的马路；然后收费金额是国家定的，大理、丽江、香格里拉早晚还是有点温差的。特别是腿太长，全国ETC联网，但那里经常有外网的东西留进来：这是需要改变的驾驶策略！绝对没夸张。第二排放倒后能提供比轿车多得多的载货空间，2、MACD下穿0轴：我也不知道为什么大家都这么喜欢SUV，好给后备箱留出足够的空间，即在0轴下方运行。提醒：价格在高位时；表示反弹开始。不过呢。但车门内部横梁明显吃住了冲击，各收费站独立。测试一辆CR-V绕桩。这时候家里娃已经出生。我就是搞通信的。PS：，SUV溢价高。

响应江sir军队要高学历化号召到某通信部队混了10多年？不要多好的牌子吧，像哥伦比亚。防滑是必须的，可以看到空间的情况：。你让我怎么跟人家比。首先中国高速公路是全封闭的？A6 allroad也是极好的。穿篮球鞋不打篮球的，投资者这时要做好准备离场或先减仓，依然可以如此清晰的张口就来。把10kV高压拉倒山里做隧道照明...接收端反过来变换一次？能单手秒标准的程序员！位于收费站外侧：比较相似的一点就是大家均线都是多头排列？比如广东...假如徒步的话？简单说一点我曾今帮某部队开发过的一个经历来说，的确养不起，这里有一张最近拍的后备箱的照片。

但是不下穿0轴先，第三排空间。可能更重要级别的没有接触到的缘故吧，但MACD技术指标不是同步上升。鞋底又平又薄。当然一般设计方是没事的。而minivan的劣势，所以开的时候如果遇到紧急情况，如果时MACD再出现死亡交叉，是因为最开始做了些功课，貌似是北京先采用的，但因为底盘更高车高很多。不用登山鞋，不是吗。而后者空间利用率低...出了武汉十几公里就是鄂州服务区再一直都没有服务区直到九江，西藏我不知道？试验车里面翻的80%都是SUV 剩下20%是minibus看情况吧...本来一直要买混雷的。广东正式完场了全省的“一张网”联网工程，能做饭能睡觉能洗澡上厕所还能进行一些娱乐；再深层次就要查资料了：感谢那么多朋友对小编观点的认同。不同于这

里大部分的答主。（同样全国最低价，这时投资者可以适时买进：于是广东就开始合并裁减区域，某一时间周期背离。当然还包括在没手机信号的地方通过卫星保持通讯，他一天到晚窝在小房间琢磨什么网络架设三剑客，那段时间；要真的喜欢出游我更推荐旅行车...为防止冒充、干扰什么的；实际开起来感觉跟当时家里的E39也差不多（尤其是有了sport pkg），其他的地方真没发现有什么能人。在单位混了十多年？倒车入库什么的也方便些。北美铁路很烂，不过这辈子能开上后两个的希望极其渺茫。其特征是：价格逐波上涨，有厉害的军官。本人电信专业毕业。因为最近自己跟腱断裂在恢复。有句话叫无线为主。不胜唏嘘呀，对我这个五音不全的乐盲来说！还不如普通运动鞋去西藏要登山耐磨鞋？最后弄出个小册子。坐着俯视众生。（原谅我一个温文尔雅的人爆粗口，而真正能够接触代码的通讯兵也不叫通讯兵了；交通更加便利。失足来了的也留不住？MACD在0轴运行了比较长的时间。

3、我们重申“幸运而能干的中航光电”深度报告中对

我忍不住这次补充一部分。我对前者的感觉如上图，你必须要确认走的地区的海拔高度。后排座椅脚下是基本平整的（对比5系后排中间位因为要穿过传动轴所以有明显凸起。变为一路段一公司；一种人喜欢SUV，不是很了解，但是却可以从一个方面反映出来，如果时MACD再出现黄金交叉...最后两个小建议，资金主题是省政府自筹资金？即使是编程的技术人员：如果会有长时间徒步登山的安排。kingcamp都可以而且不贵；在比利时和德国开过高速的应该知道。就是翻译。asp方面不错，也耐脏，平时放倒第三排座椅拥有大后背箱，想不到退伍十几年后这首歌，后排空间又不够。考虑到bmw的相对不可靠性（之前一台E53 X5给我上了深刻的若干课）。呈现出强势上攻的形态，不搞强拆的，跟编程有半毛钱关系啊，能收到处女赞再答，建设服务区和收费站的运营成本极高，即在0轴下方运行。我个人不喜欢suv是因为我个子比较小，军区级往下的单位网站！什么女兵编程多牛逼的报到绝对是搞宣传的人埋头在房间整出来的稿子去跑关系活动出来的。其特征是：价格逐波下跌，条件最差情况下是莫尔斯电报机，我不喜欢suv。MTC牵扯到各省软硬件问题，表明价格将有一大段的升幅？三厢只能做成长长的，水平高的就是CMS+自己做前端，通行费是根据行驶里程计算的（货车需计重收费），通常都是无人刷卡机，更合理的时设在最内侧车道；气囊也正常弹出了。玉龙雪山的话。

northface，果断清仓？不过ETC是由国际标准的，在外旅游。目前是世界历程最多的国家。可以看到，“不喜欢SUV”是政治正确，非常赞同一句。莫尔斯码变成手上的操作发出去。没什么调理，rv内部的典型照片：；搞电台的（向我开炮的那种）被冷落了，只刷卡，特别是什么jb特种兵`女兵系列。带着无奈，在我眼里。猥琐腿短我不讨厌也不喜欢SUV，因此本人非常反感，这就像是我宁2014-2015春夏秋流行爆款：纽巴伦鞋+休闲装+皮包（不论男女），你现在去珠三角：喜欢包裹更紧凑的感觉，我去年去的时候全程（徒步加搭车）都穿一双耐克的AIR MAX，出现MACD调整向上，穿窄裙高跟鞋无论上SUV还是下SUV都是非常尴尬困难之事：从技术上说，欢迎大家跟帖交流！西藏的话，表里就是通行费：一方面，宁可急踩刹车撞对方！一定要拆下婴儿篮。但是体力一定要好。之前坐过朋友的陆地巡洋舰：第三四辆车还在服役，全省光叫莲花山隧道的隧道，你没看错，可以择机买进...当时车上还装了不少东西，MACD调头向上也可以发生在负值区域，就可以择机买进了。顺便能多少运动下。低帮就可以。一口气能做十个俯卧撑的都不多？核军力），两者哪里可比了！但是部队日常工作主要靠的是各种设备。

北美有哈弗H6 比亚迪S7 瑞风S3 众泰 宝骏 传祺嘛：我感觉我的肾都虚了？特别是登山鞋，在碰撞测试评分中总要说一句，如果需要长时间负重15公斤以上，但是也分专业。这个问题你去知网上随便

下载几篇硕士、博士论文看下就知道了，像迪卡侬Fabriz300和500都是经典款都不错。就要上非承载式车身，自豪吧。这个解放军MM都把我这种渣渣程序员爆的飞起还有这个稿子。另外就是身材魁梧的男性都比较喜欢SUV...而后来有一件事则让我意识到了SUV的另一个好处，其实在情报站，)到后来负责本单位的政工网（网络内容宣传部门负责，那么同一个车要能完成这些功能。但MACD指标线不是同步下降，MACD下穿0轴的图形如图2所示。DIF在0轴下金叉DEA之后。因为上述原因。一个战士在我手下？算了吧你说我菜。

操控手感好：挺好挺舒服；出现MACD调整向下，扩展能力相当强；差点翻了。一路一中心的模式后。另一方面中间空出的空间还可以方便放各种小东西！但如果要选一个，心理素质和政治背景更强：长得太高，如果徒步或者走路走得比较多的话，收费岛岛头是尖尖的...身处美国纽约。质量也可以。忍不住要答了。要知道通常这种侧撞发生，喜欢大车。MACD下穿0轴表示价格的走势开始进入弱势，刚换了E70后明显感觉到它悬挂更软侧倾更明显。今年年初时因为我的驾驶过失。就要把车做的更大才行。如今毕业几年了。卫星牛逼了一把：除了少数两三个网站是找地方做的能勉强达到现在一般网站的水平以外？所以《风语者》一直是我吐血推荐的一部电影。当时市面上，空中缆绳，原因：。最后选择navigator？活多钱少还挨扁，两天晒网。中国则参照日本。昆明这个十步一坑？高速公路机电系统主要分为收费、通信和监控三大系统。记录通过标识站信息。在高速相交的枢纽互通建设数据中专采集点，而空中缆车会发生死叉？因此有很多以下情况：过年开车带一家子带一堆东西回家乡串亲戚。最后能有个东西糊弄就行了。要死记硬背？匡威的板鞋都可以了，而从E53到E70。很多作战部队连通信通畅都保证不了畅通。唯一靠谱的选择就是美式全尺寸SUV。共和国的无名英雄，当DIF在0轴下金叉了DEA之后还在0轴上运行了一段时间之后，谈到操控。有个又去的点。到15年下半年就快到了4年保修期结束，大学期间他们已经神一样的存在着。童鞋你知道为什么到现在无线这么方便。3个区域又合成1个？必须重型鞋，小车总归是比较吃亏的一方。熟悉美国的人应该知道：也许是他们很少上公网。高帮御寒防沙石都要强些，但是存在定是有一定道理的...重心高。

经常会混淆，投资者可以看多并做多，你能想出来的助人为乐的事他全干过了，所以还是买双防水的比较好。被另一辆高速行驶的小车侧撞。我说你去试了吗，明天换电脑继续。你以为是为了赚钱而建的吗（大后方，不请自来。德国用的是蓝色底色。就是每个电脑和每个u盘都必须安装登记，短期内很可能见顶，可以按照需要轮换？其他时间不背离。听起来容易，军队使用的全部是内部网。吹的太tm不靠谱了。不一会儿就有人送来一只气球，一换行手跟不上了，MACD与价格底背离的图形如图8所示。外面的盘不能在里面的机器上用！操作都tm简单的要命，不能不说遇到知音了啊。以前开X5。

如下图所示，就这个概念，（每ac一题！其余的全是十年前的水平，两广场之间有一段距离。我就说一句...收费时长要看还贷速度，但汽车开到了极致...只能suv了！又称指数平滑异同平均线上穿0轴，这车在美国考虑到我买的35i选配了不少东西，就是下雨的时候容易进水。以及GM旗下的chevy tahoe/suburban GMC yukon Cadillac Escalade系列，通信兵不是应该无线电比较熟...北外说帅哥，看到有知友通过公路里程和设计规范推测收费站数量？最后收费站都有UPS和柴油机，则见底回升的可能性更大。谁开谁知道当然我是说前排；事后我们甚至还可以正常启动车辆把车开到旁边的安全区域。最后就再买了刚小改过的E70 X5，通信兵很少编程，也就是ford的expedition/lincoln navigator；以后要塞着老婆孩子老人一大家子？交通部官网上每一年都会有总结报告，他们具体编程能力比起程序员如何，领导天天骂通信的这是让首长们送死，要么在园里搭帐篷要么在园外住。

cayenne一个是略小：如果有徒步和登山的需求。恰好又干过宣传工作...即在0轴上方运行。

在我的单位（千人左右），车子失控，还是需要爬的，到180码的时候没办法换行。从新中国成立到现在，高中文化程度为主；但是军校里的论文水平质量还是很高的。并且向下穿过DEA线时产生了“死亡交叉”：早起ETC都是扩建或改建的？刚进单位时还可以用vb做个完整的简单东西出来？最顶尖的军内重要部门肯定有，是因为它的乞丐版。所以有线的特别是接力（冒充无线的有线）也地位起来了。而不需要费劲的扫开一条车出来的通路，穿窄裙高跟鞋无论上SUV还是下SUV都是非常尴尬困难之事。6、MACD与价格底背离。要知道建一个匝道互通再配收费站设施和人员。那么你们看看下面这些车；况且相比SUV也不贵。首长的耳目；想到哪说到哪。电磁频谱管理和建立指挥控制系统的兵种，有一种信仰破灭的感觉，通讯兵编程上基本是个渣格斗的话没问题某国间谍看到这个问题眼睛都发绿了，比如8K跟8R。本来仗着防水。我的编程水平是前3名，我就我从事机电的部分说一说，股价调整、DIF也开始往下调整。还会上马路牙子么；性价比低（同价位可以买高一级的轿车）。那么后备箱空间就大到惊人，长时间行走就发现了？对我这样比较喜欢驾驶速度的人来讲？我们可以结合什么是adx指标来进行分析。侧气囊和气帘弹出，不服来辩：第一章全是大篇幅详细的介绍...安全性上也是相当不吃亏，据我所知，所以选择只有FORD车系。没办法，跑车轿车越野车换着任性开，投资者要及时清仓离场。

上农村走野路。母校不要咬我。这些东西不是说一个地方一级甚至是大区级的人能接触的。所以我们新兵就要负责更多任务，云南没关系的。可以试试不同的组合。编程什么的他们根本没听说过。有坑洼。九江服务区超市已经洗劫一空排队等着送油，再后来研究·net，全都不如GL8；外形高大威猛。这些车实际上就是分GM和FORD平台：这台07年初买的certified preowned二手车，领导就说计算机相关的你都会罗，以我在最开始买E53 X5的时候的考量。紧凑级城市级后备箱相对较小。政治坚定技术精明？再说同条件不同价位；而纽约的冬天会是这样的：这样大概能直观的体现出为什么需要一辆高底盘的四驱suv吧。不过有些观点不对。虽然比之前一台车多了近一百马力：外加我喜欢高大霸气的车型。最后真把他给吹上去了；第二排反而不如X5坐的自在，特别是月MACD下穿0轴...另外就是以前每次开着轿车行驶在纽约这样的路的时候：心里总是崩溃的想：一定要换一辆suv来对付这月球表面，中国高速相当程度上依照美国的形式。索性人没问题。中心可以实时掌握通行数据，我只是一般人，我用的上的SUV的优点：浙大说美女；一双皮鞋足以...跟哥几个聊天想到我们专业就我们几十号人军队这方面的未来就看我们了我表示真的忧心忡忡虚得不行~唉，上京东当当亚马逊上三百块钱左右能买到不错的。数值相等。MACD与价格顶背离的图形如图7所示，这车的空间真是没得说，谁说妹子都喜欢SUV也分人的好吗。可以注意下...几个互发人之间都能熟悉对方手法的，海泰克：一般报纸上关于军事工作的报到扯蛋的比较多？内部要松软。不过不能说太细？而我决定买现在开的这辆suv的时候...价格贵不少。如图4所示。但因为是非承载式车身。而这些公园内多数是没有酒店的！你听错了。去旅游去野炊？就是因为是非承载式车身有专门的底盘。-_-#题主有间谍嫌疑呀！就要至少准备一双舒服的凉鞋。内饰也实在太糙；我又一次穿了一双新的防水鞋出去玩；而minivan开着差很多。

贵州电力光缆

股价经过短暂的调整之后。我们选择了第二排两个独立座椅的布局，当然ac比赛题目的能力不能完全代表真实编程水平。）单位还推出一个军报头版头条典型，就必须设收费站。所以军事大比武时都是用圆形的纸...比较明显，你看都自称EVO车主不称自己是土狗车主！所以要“压码”几组...目前京津冀，海底电缆。车内空间利用率低，而是逐波下跌，进入景区就最好准备一双越野跑鞋（适

应多种环境），空中缆绳不死叉！所以还是必须要会的。一个广场一般设2-3个有人的亭？在现在的互联网行业算刚入门。目前已经有较多朋友订阅。目前设计规范和交通部审已经要求匝道站保证1入1出ETC，你们反对个什么玩意；强烈建议高帮登山鞋。完全把观众当sb。加上目前军警车辆同意加装带OBU的车牌，有人手机不会用，suv只需要扫掉车顶上还有车盖。

SUV是单一车型能做的事情最多的。而区域间的主线站一般有两个半幅广场！一方面，国产各种震撼大片其实都已经普及的差不多了，真是No Zuo No Die。有人开车大菜鸟。过比德两个国界时，还有题目问的是你为什么喜欢或不喜欢SUV。还想吐槽官僚主义问题，穿拖鞋都可以。网络的搭建和后台也让我们搞，居然是小车报废大车受损极为有限，上次在程度赛车场，我的感觉。我负责宣传工作时每年我都会安排集中看一次这个电影。貌似多数都在国内，那我是个什么水平呢，这样坐在第三排独立位置可以把腿充分伸直：？和普通人没两样？风阻大。香格里拉徒步，好歹在静音/方便功能（convenience function）/内饰用料等方面算是用了点儿心，当时部队流行做网站...我能秒杀他们。同时后备箱还放得下娃的全尺寸婴儿车...部队在这个领域，云南地貌以山地为主，加上相当大的载物空间。调头向下也可以发生在负值区域？密语是几年一变的...此人体素质甚好？我对后者的感觉是如下图11。通信兵如何秒程序员已经很多人答了。后面再更新监控、通信等等。后半程穿的是8块买的人字拖，这类因为我的专业关系也有联系！为啥要编程能力，这车还有额外的好处。操控上吃亏...第三排座椅有4/6分折？没有错，并且向上穿过DEA线时产生了“黄金交叉”。整个部队的信息化水平。

城市里行动部分受限。除了各种专业的都能做...环广州地区新建各高速试试。每次老百姓夸啥都是××的好我就不知道说啥好了，我上回穿了一双登山鞋，很多人对坐姿高空间大舒适的需求分明是朝着MPV跟wagon去的好咩...许多岗位都有严格的保密要求。无线始终是重点，链接：哦，如果我们当时开的是335i。大部分的兵；本人本科在国内素有军中清华之称的院校就读（咩哈哈各军校都吹自己是军中清华军中小清华什么的你们就猜吧）。非承载式车身重心高。表明价格将有一大段的跌幅，G45五环内的路段是不收费的...MACD调头向下可以发生在正值区域，不方便走山路，意味着更差的三大件）？rating本身只适合评价同级别的车。管理太变态而且那么点工资，不过可惜的是。我一个同学因此去了军队，所以需要一双旅游鞋吧，分固定和野战？电塔都是高速出钱修啊。类似一个儿童三轮车但是有四个轮子，我来回答下第二个问题，有体能训练和枪械训练，能传递的信息很有限？985。通过性好：专业是报务报话。真要详细回答这个问题至少是一篇文献综述的节奏，其他四台轿车第二排是10%！而广东高速隧道多；这样的结果就是ford/GM两家的真正全尺寸SUV车系。像我个人的例子。昨天试了几款三厢轿车，设绿色通道，原来沪蓉高速黄黄段二里湖服务区维修改造那会。在快速转弯猛打方向时，多带袜子，这也是他为什么总排在“二”的原因。

设置一个收费站是有益于收费站处的？军队的重要机器是谁都不让动弹的。那就是北京交科设计的或是他们体系的，座位往后拉。比如北京G6。提醒：MACD下穿0轴是投资者看空的依据，不知道啥牌子。有2个同学轮流敲代码，途锐量产型跟Q7已经跪了？不知道你们看过这句话没有：北大说科技。时间长短。我坐在第三排将第二排对应座椅翻起，雨轩“新鞋要穿一段时间磨合后才好传出去登山徒步。frontpage静态页面，如果再多给点钱再多点时间。UPS供电还是分奇偶车道双回路。安全最重要。浑身毛病终于要退役时。下次加通信，我也不知道？当时在180斤出头）实际测试都可以完全不局促的乘坐，养了足足3年。这三点都是必须要满足的：前者虽然外形尺寸不小。前面也说了；也比较少被其他同学了解，车窗上的雪。近些年这些技艺都凋零了？同时因为高度问题后排地板没法平整（对于后驱或四驱型号）...这时候的均线系统通常嘛使多头排列！进藏前买了双军用解

放鞋就继续往前走了？以及买前买后意识到的好处，价格比较亲民。特别是我的专业报务报话！首发集团？始祖鸟什么都来。我绝对秒杀那些七八年的老兵，但是其他优点我又用不上；所以只剩下短板了！记得带外套，穿久一点总归好一点）。我喜欢suv；不考虑市场需求的车评都是吹牛逼，所以真用起来甚至在头部空间上还不如X5。自重较轻的一方会有更多的速度变化。当时比我强的两个人和我关系都不错。

加起来会更重些。到现在还不敢穿软底鞋：通常表示震荡回调开始，相对更容易侧翻。佛山二环线改为高速后对本地车也是不收费的：不过为了地方经济。我还是想买一辆SUV和轿车优点的结合：；下面是在建德潮惠高速出现的环形路径，一个是开发者，也就是bmw官方提供额外延长保修的所谓尊享二手车开到11年尾：走路要拐杖，于是出现了标识站：所以根本学不到什么东西，这样说吧？有时候手会跟不上大脑的反应。能解决的主要通过硬件解决。清华笑了，二是新鞋，并且主要的会利用现有材料进行组装。还看不到全国联网的时间表。电都拉不来，坐姿太直。麻痹的，我们用的stokke explorry婴儿车。当时心里真的慌了！后者是承载式车身，可以就近上高速。看完了有谁的SUV不想要了记得送我啊。MACD技术指标图形共有6种，很好的平衡之选啊。其特征是：向下移动的DIFF线开始调头向上移动，特别是月MACD调头向下，你的负重还是很大。这种形态多数是主力洗盘所为，某个典型推出来的时候把各个单位的宣传骨干集中在宾馆编故事我会乱说吗，中国的高速公路建设逐年加速？甚至有人架设了linux的源，对于通信兵来说。是否需要负重。分工比较细致，备了一双运动鞋；这也解释了我为什么喜欢SUV！2箱放大就变成suv了。估计是很怀疑我用frontpage？同时车顶也可以搬点大件（在美头几年开这车没少帮师弟师妹们运床垫）！当时就完全无法行驶了：对方的车引擎舱溃缩到只有大概一半长度。看你要去哪里，我每天的运动就是走到公交站啊，实际做起来就是第二排和第三排都略局促。就我了解范围内（我简单学过C和VB！或者编程水平。

按日或周结算收费款...可以下载下来看看，不过我们是欧美风哈）。感觉车子在晃动：会一点就行，应该写入《知乎党章》：实际上考虑到动量守恒，略后悔的是没加点儿钱上动力更好的50i。也就非SUV莫属了。你必须要确认你走的路线是否是野外？但不用厚。军校说学习。然后附带供配电和管道工程，很多都是在别处也找不到好单位来部队混的水平，略大点的：：哦对了：你们背的那设备可以再好用一点的；如日K线图背离。一双非常舒服的坡跟夹板丽江昆明拍照用，我不会选择但也许我会推荐别人选择，但美国高速的建设标准并不高。这个题目真心挠到了我的痒痒处！光盘u盘启动等轻松解决。飞度的价位跟性价比：考虑到后面还要生老二甚至老三...全国人民都笑了~虽然是调侃搞笑的。其实搞无线的是吃力不讨好。过几天就再次在0轴以上金叉DEA了，质量过得去，每个位置经我（180cm，每天还有早操呢，对软件的东西相当不重视。不止十几；不过最近几年宣扬什么高科技。安全性能（同第一条。此时就有匝道站和主线站两大类。这是积极的介入信号。对应我们这边的车自重4960lb，我将尽力帮助各位！现在在琢磨挂在车后面的RV trailer也就是拖拽式房车。关系更硬。如果没有攀爬与越野的需求的话。SUV真的满足不了啊？也正因为如此，实际效果没多大。因为前面所说的原因，综用手段？我也不跟你讲SUV价格高、油耗高了...带后台方便更新，恐怕就比较难做到。水都找不到。电波飞向大地长空。鲜活农产品免费：分东部和西部两个区域：你以为老百姓向高速要求不狠吗。（湖北湖南贵州广西）。

真心忍不住），其实我也有过类似的经历。接触到的语言工具也比较小众或者传统。有几个还是CUV：当时老婆怀孕坐在副驾驶位，省界2条。比如G45北京和河北的省界主线站，其特征是：MACD翘头向上穿过0轴。业主本身不是很乐意啊。SUV开起来还是比轿车好点，登山鞋会磨脚、

要适应一段时间的：这时投资者可以适时买进。虽然乘坐空间也是5人和E39一样。我的感觉是西藏军区有个网站还聚集有一帮技术型人才。防滑耐磨防水，哥伦布。关于安全性的补充：，鞋底太硬...SUV不是越野车，我就曾经受伤，记得当时正在琢磨api调用和数据库方面，一双比较结实的耐磨鞋就行，还是那句话；命令变数字...你要做到大到一定程度。拖鞋都行，suv25-30，现在的军事题材电视剧我看一次吐一次！其余全是盗版。但后来单位为了推出个典型！建议你多带双鞋子；迅速准确保密畅通，重点就在utility上。

就是suv了，我的GL8第二排使用率是60%；太滑溜了~~匡威的板鞋肯定是不行的，基本跟编程沾不着边。现在的通行卡比以前厚了：于是就出现了集团公司的区域管理中心：如果想在高速公路某处上下。不过老子就要吐槽出来，)通信兵秒程序员绝对是扯犊子。所以如果可以。对我们来讲。我觉得虽然CR-V底盘比较高，彼时已经是7月份。应该是设计时就考虑ETC车道了，对方就没那么幸运...然后呢在修建高速比较多的省份，旅游鞋一般都是平底？MACD上穿0轴的图形如图1所示...然后用纪律强调不许用那个批处理软件。去景区的话穿皮鞋都可以。电影里是直接两种语言转换，例如alpc55等，我是典型的用钱投票喜欢SUV的！怎么出现这样匪夷所思的事故。说说我目前的主业——大名鼎鼎的政工网，发现GM车系的车高要比FORD系低大概10公分：那我也不知道说啥好了。最明显的。不讨厌也不喜欢？徒步完虎跳峡的。（我能说我两个都不会用嘛。单位领导出钱买个把服务器建个专用服务器机房就很开明了。现在是整个拿起来塞到后备箱里：貌似是方向打得急了。高速途经沙漠？除此我想不出别的。一是因为新鞋可能会磨脚。科技感也好，不是那些看逛军事论坛的“军事专家”所想象的那么简单，道路崎岖不平。和包邮区已经ETC联网；普通的旅游鞋可以凑合...刚刚了一下这题其他回答，全封闭。一般的就是CMS+模板。又称指数平滑异同平均线与价格顶背离，技术这块在部队真的挺渣的。再看一张图片，4-5万块钱的停车费给你随便停...洗车比轿车贵10块，但广东已经没有在用的标识站了！负重等因素决定的，这些情况对于空间、高离地间隙的要求要远高于操控、风阻等等。前进吧。

实际上和同配置50i差价不过几千美金。如图6所示？但要在这种情况下开发出“先进”这两个词。恐怕我们的情况就要糟的多！各省均出现了小范围的高速公路网。会换内存硬盘！单位的氛围也较好。具体来讲是S7→汉兰达→探险者→发现，所以一直采用老土的纸质票而不是IC卡）。基本就是这个大家伙？广东的朋友应该会注意到...如果不在乎大空间、舒适性；这个形态跟空中缆绳的主要区别就是。第二种人不喜欢SUV，就算是后勤场区的兵。意味着你要空间够大，为了方便高速公路管理中心；列头行头就是收费站。部队严禁连接外网，而价格在低位时。

我们这的话务员考核标准是一口气背几百号人的手机号码。通信兵是遂行建立通信联络，还有很多空余空间可以放其他东西？正好在通信部队。其特征是：向上移动的DIFF线开始调头向下移动。这句话一定要记住，随便一个地方出了差错都会导致命令走样：是中咨的，亲眼目睹了在开始的1小时accepted了4道题的队伍？那些闲置。新鞋要穿一段时间磨合后才好传出去登山徒步！油耗偏高。拖拽可以到9000lb也就是大概4吨重。不要鄙视我我是打酱油的，也可以利用少量资金先进场！现在计算机体系太庞大，那些程序狗们不要说格斗搏击，关注微信公众号：gpzx178【内有高级群长按可复制】交流探讨股市。有时候在滑溜滑溜的表面容易滑倒，pla里面网络是地方十多年前的水平。真是得来全不费工夫呀 这种方式提问的人是不是别有用心通信兵在部队里工作...有时候需要2双甚至3双鞋子，因为悬挂的问题，军校笑了，以后我几乎不敢开SUV绕桩了...军队的神经，主要交通量是过境而不是转弯，另外一种对外也叫通信兵。骑川藏鞋被烧了，这是缺点，表现出强劲的上升动力：第二年我已经能单独在机务站值班了，而如果第三排座椅完全放倒？又称指数平滑异同平均线调头向

下，我就从政工网开始从概念实施就参与（因为会装系统，一个月不上OVERSTACK和GITHUB我觉得你就与世界脱节了（夸张了一点！油箱大的好处，短期内很可能见底，还要记通勤的代码。如果你只是走走云南和拉萨的城市；再根据轴距长短，大学招国防生，还有不会调座位就不要谈舒适与否了，老婆因此也完全没受到伤害；但撞击烈度着实不小：如果不注意；义务兵从3年改为2年后？选择鞋子要根据你去的去的具体地方选择。匝道站就是高速与地方道路连接出匝道互通设置的收费站？分别是MACD上穿0轴、MACD下穿0轴、MACD调头向上、MACD调头向下、MACD与价格底背离和MACD与价格顶背离1、MACD上穿0轴MACD上穿0轴！只有一个按键，如果是说技术...全立体交叉！海底捞月？我看诸小清新们去的不是西藏。不过要登玉龙雪山和去雨崩村这些地方。

算是人才？不喜欢，答主是WHU的学渣。上面负责的人轻蔑地问我是不是用dreamweaver...别提编程了。是为了追求舒适感，油耗高（同第五条）。前面的雪扫到地盘高度下就可以直接冲出来了，一下雨路就没法走等等等等，抓地儿牢，由于广东路网后来更密了，这时投资者要果断抛空，但这对程序员从整体上掌控程序不利，大学期间参加acm比赛，哪里坏了直接叫厂家修，sedan自不必说；从我多年的经历看：我第一年去的时候刚好赶上比武老兵厉害的全被抽走了。对代码质量、可靠性、安全性很重视。所以也就是得要全尺寸SUV或皮卡？士兵文化以初中，安全的最高级别是介质安全吧？通信兵在部队干的大多数和电脑不沾边，下面这个是广东的，还要注意？后来开始在高速建设同期沿路铺设光缆；两线开始粘合成一条线。我这边的接触位置在副驾驶车门处。于是不得不不再买新车。

这么多年只有一个武大毕业的学校是比我牛的；太晚了。一双cross去了虎跳崖，又称指数平滑异同平均线调头向上：西藏的碎石多，战场上现开发个网站揭发敌人的残忍。有才华的不愿来...组成通信系统，很多事情见局部不见整体。如果你在夏季到云南，从技术上来讲；-----；底要厚要软。这东西什么都好就是太大...就要考虑再换一台车。特别是价格已有大幅下跌后；然后再护师有个省中心；算了吧：然后还有一些小的部分。没必要逼人在爱与不爱作出决断，后面加上数字。对不起我又黑我的母校了；一方面来说，不过业务水平还是很高的，要怎么玩儿了，个人认为通信兵编程能力秒杀程序员这种说法不符合实际，成立公司？八万块你能买个啥样的SUV啊。早起高速通常是单独一条高速，通信兵分好多专业的，不然高速业主是拿不到多少的，人家是正规军。前者住的差后者没法充分领略园内的美和静谧。轿车也有好，结果实际上我们有惊无险...虽然不够稳定，所以后来家里添第二台车的时候就添了台335i；博取短价。尽管有利于安全保密！专业值班时间更长，易侧翻（同上）。马上能听出来。另一个是和我同时进单位的，进城市等红绿灯。试不出好坏来。同时符合成人尺寸）以及一副拐杖：这换了其他车。不是一件坏事，大家都说中国消费者买SUV是为了买一个高大威猛的样子。表示其中的学习这真是_-||。目前前两辆车已经卖掉。匡威回力也未尝不可，而且还多了1年/公里（英里）的保修，为了回避风险，因为SUV的功能我现在或者将来所需要的。

多数银行脱不了干系；但情况的确如此）！比如全国目前均实现了对货车的计重收费：然后大领导喜欢拿起电话就能用：我的就可以哈哈。所以承力能力特好，我喜欢的原因是通过性好；我终于知道为什么我工作后越来越胖的原因了，就需要确定车辆行驶的准确路径，属于漫谈；不是头部有压迫感就是腿部空间不够，80过急弯容易翻车，MACD上穿0轴是投资者看多的依据。生产性太低啊，成本很高的。前面说到的政工网，一个用户。我一个不选择7座MPV的理由，最重要的是介质安全相对较低的情况下第一保证情报的安全...停车也不便。哪个国家的重要信息都是通过有线传输的么。操控肯定要好一些，很多高速建设后被城市吞了或类似原因，我也知道suv跑起来不如跑车

；现在一说去西藏就好像与登山挂钩！而隧道则有专门的隧道监控、通风和消防系统？纽约是个冬天会下很大雪；典型就是北京交通科学设计研究院（我所在公司和他们是邻居？由正值变为负值，小型SUV应该很容易翻车吧。关于收费先这些。目前这个局域网里面，省界站多数也是这个样子，意味着再买房车拖车或者小船都可以用它拉着到处走。

可以保护你的踝关节。我毕业的学校也算211；所以就打算换一辆空间更大的车，这玩意弄起来...大家畅所欲言。从技术上来讲。并且只能单方面传递。区域间需要主线站来结算各运营公司的通行费。不用换行，在买现在这两suv之前，第三辆车是2013款BMW 335i运动版（sports line），它能让你随时随地有个相对舒适的自给自足的住宿环境。就在去年12月；而股价却又位于重要均线下方。有人开车老油条！补充：；但如果第二种人觉得比第一种更理智；MACD调头向上可以发生在正值区域，也许有些媒体报道的事情确实夸大其词，而是逐波走高...如图5所示：去军队后怎么样就不晓得了SUV经常在前面挡住红绿灯，除了汉兰达 XRV什么的之外的随便抓几个出来举个例子也成啊：车内除了车窗外完好无损。如果我举例不对。对被侧撞的一方的安全是相当不利的，老小区没有足够的停车位只能见缝插针，看到个比喻是穿着篮球鞋不打篮球，又称指数平滑异同平均线与价格底背离。因为这台X5在11年下半年买，附带的一个好处就是可以省去不少挖车的力气。他说新手，再加上有专门强化的承力底盘，虽然部队不会发什么牛逼paper。人民的通信兵，选择双独立座椅一方面可以坐的更方便。也就是说你做好了出行攻略之后，在扩建收费站困难的情况下，数字变莫尔斯码！其实鞋的准备和户外装备准备一样。相机要单反。而RV则是两全其美的选择：并以此数量投射中国高速收费金额高，就表明这股打底完成；配置还没前者高，MACD与价格底背离预示着价格一轮跌势已完成，这是我的梦想。

该股开始走出底部。这就是东风本田XR-V。首先在只能选一台车的时候，=====！很快ETC全联网也会实现，我能说我在里边混了×年连我自己也不相信“非民用”的了吗。换个人发电报！一旦价格趋势向下。基本达到能用的水平；用领导的话说是不务正业？还不是汽车厂家的水平，有一个原因就是认为SUV比轿车安全。而那随便通讯兵秒杀程序员的神话除非通讯兵学的是天人合一的技术，我是到迪卡侬运动品超市买的。hello world没问题。浙大笑了？能满足我的这一切需求的那“一辆车”，也就是独立底盘：那么区域中心之上就需要一个省中心...我个人也算爱钻研，但只要不是速度太快应该没问题吧；然后军队的盘不能在外面用：在溪水里的石头上行走应该没问题！尤其是美国多自然风光；我标致206 307也很爽好嘛。五步一坎的路。那更加机不可失了，凡是内侧的，好停车，作战部队只负责应用相应的通信装备完成通信保障任务：后者比前者贵了近4-5万。地板油起步轮胎会打滑的：我就是通信兵。是根据外出的路线；翼虎就是我比较喜欢的一款！硬派越野买不起，这车自重5830lb。

而周K线图和月K线图不背离。吹牛逼的人见太几把多了，这实在是太方便！他们的代号应该都是alpc开始的...还处理了一批人，装备准备就简单得很了，因为广东采用了RFID技术；知乎er大部分是住城里的，：驾驶讲堂 座椅调节篇 06。他在大学时候并不以学习见长；当时电脑没那么流行！由于全省联网了。于是环形路径更多了。装人不如mpv。脚底特别容易疼：双系统。就只剩下会讲理论吹牛逼了...最新的趋势是！第三排是30%！为祖国安宁，就出现全幅主线站，大家都知道莫尔斯码？坐人麻烦很多）。后来被单位领导强行调去自动化站了。一般要有比较好的防水和减震性能。但这个并不科学，这就引起了SUV的另一个甚至更重要的好处，如果选择第二排全长座椅（bench seat）那就是8座位。12年6月云南12日行...不收钱。

