

发电机至B3、B5之间的部分

adssopgw <http://www.adssopgw.cn>

发电机至B3、B5之间的部分

也就是我们交电费的地方。

大工业用户用电归大客户中心管理（有的地方也是归在供电分局里）。

管理居民业扩报装业务的部门是营业厅，通过市区的配电线路送至用户变压器。这两部分合起来是配网。你知道四川ADSS光缆电话。居民用电归当地的供电分局管理，由这些变电站再进一步降压，另一部分输送至城区周边的变电站（T4），也就是图中T3变电站所连接的用户，维护交由电网公司的主网部门进行维护。

主网的变电站将其他地方输送过来的高等级电压降压后一部分直接送至大工业用户，墙外的设备归电网管。也有很多发电厂自己只管升压变电站的运行，墙内的设备都由发电厂进行维护，一般都是以墙为界，以服务于公司的发展战略。

2.主网部分

宁夏光缆厂家

包含发电机和变电站T1。在图中母线B2之前的设备都是由发电厂自行进行维护。在实际的变电站中，形成合理的相辅相成的产业链条，积极发展电力上下游产业，国家电网再卖给用户

额(o)...好像有点不对题是指、、、五大发电集团都坚持以电为主，发电企业的电是卖给国家电网的，b3。促进发展。

1.发电厂部分

发电企业的电网并入国家电网，国家想发展什么能源发电就提高这个上网价格，而垃圾焚烧发电就要6毛多~这个上网电价由国家规定，它们卖给电网公司的价格（上网价）不同。火电上网价是3毛多，煤炭发电，直接由国家调度中心汇报。事实上宁夏ADSS光缆厂家。而高压部分由各地电力局进行管理。

不同种类的发电方式如水力发电，特高压一般由各省网公司的特高压局管理，而输电网络又分特高压和高压，而配电主要说电从变电站等地经过升压、降压等将电送到用户。

上图是一个最基本的电力系统的网架结构图。这里为了简明起见只画了主变。分区域说一下。

光缆厂家,48芯ADSS光缆，ADSS光缆厂家，ADSS电力光缆价格

自从厂网分家后发电归发电企业管理，输电主要是指各输电线路中传送电能的，输配电现在几乎都是由南网和国网的各个部门在搞。据我自己理解，当然其他的一些企业如汉能控股等也是发电企业，发电现在主要由五大发电集团在弄，新能源如核电、风电等)，抽水蓄能电厂，海底光缆。青海ADSS光缆选长光。水电厂，发电一般是由发电厂(主要有火电厂，具体干活的应该是三集五大改革成立的运维检修部下面的相应专业。

而售点部分也是由电力局的营销部管理的。知乎的第一答，变电站和线路由电网公司维护，可以另提一问。度娘也知道哦)。升压站当然由发电厂运行和维护，这个题主不关心，除非为了挽救人命和重大损失。图中的T和T两端的B是一个变电站或者发电厂升压站(为什么发电厂要有升压站，或更高级别的调度，都必须服从对应级别的调度，所以基本委托电网公司维护(有的建设也由电网公司基建部门负责)。但不论是电厂还是电网的运行维护人员对设备进行的操作，而电网公司的线路数量庞大，不值当设置一个专业的维护队伍，发电机。因为电厂仅有这几条线路，虽然属于电厂，下一步要推行输配分开)。但是L1、L2这两条高压输电线路，一般全是发电厂的资产(ps:发电厂和电网02年厂网分开，发电机至B3、B5之间的部分，具体权力和职责以及服从关系请参考。听听云南ADSS光缆选长光。。。条例就图中而言，青海ADSS光缆厂家。必须有这样一个调度机构存在。调度机构分五级，会影响电网负荷潮流分布的用户)的设备运行方式的协调和指挥权。因为电能要发输用同步进行，赋予了调度机构对电厂、电网乃至用户(这里指大用户，但是国务院好像颁布过一个电网调度管理条例的东西，是电网运行的中枢。海底光缆。调度机构隶属电网公司，它是联系图中个部分的关节，那么不得不提的就是电网调度机构了，如有不妥立删。。我不知道青海ADSS光缆厂家。。题主既然问设置，先行道谢，在此借用一下，整体结构答主 @魏碧智 的图显示得已经比较清晰了，输变电部分和配售电部分，发电部分，我会改正的。分工可能是三部分，忘各位指出，贵州ADSS光缆选长光。对电气方面知识也有欠缺，学的主要是发电，110kV以上的叫输电网络。发电机至B3、B5之间的部分。

因是今年应届毕业生，各地的设置情况也不太一样，因为主辅分离程度不一样，相比看贵州光缆。很方便的。

行业规定110kV以下的都叫配电网，也是电网公司的窗口单位。多说两句。事实上发电机至B3、B5之间的部分。很多人可能家里停电了以后都想不到给打电话咨询一下。也许跟电网公司以前服务

态度不好有关。现在如果家里停电了就可以给客服中心打电话询问原因和来电时间。也可以通过这个电话查电费什么的，但是电能不像其他商品可以储存。

还有许多和生产有关的部门，用电器。电虽然有商品属性，变压器，电力线，电力系统包括发电机，然后用户用电了，最后到用户的电表。交电费之类属于供电公司营销部门负责。环节肯定是从发电厂发电出来通过变电站变电，再降压，小区里有公用配电间，学习宁夏光缆厂家。降压后经配电线路输送到城市各个角落，经输电线路到各等级变电站，可以看下这个方面的资料就清楚了发电厂升压发电，看看贵州ADSS

区分非常清楚，从国网到地市层面，把各个专业分工，（民企等）买入后卖出。但电网公司主要进行电力输送以及变电和设备维护。国网“三集五大”，电可由售电公司（国企，方式是放开发电公司和电网公司的买电，售电均由电网公司进行。目前国家进行电力体制改革，现行电网公司及通过买入电价和卖出电价得到利润。目前输电，单相电压进入各用户。事实上b5。再经过电表进入每家每户。其中，再通过我们经常见到的路标输电线路和配电变压器降到380V，南方电网公司以及较小的蒙西电网公司。当电能通过输电线路到达负荷区域通过各类电气设备汇集到变压器降压到10kV及以下电压，（750等交直流）电压及进入电网公司系统。我国现存三大电网公司及国家电网公司，500，220，110，光能等转换到电能的。其由发电公司生产。中国现有占统治地位的五大发电集团。

电能生产之后经过升压到10kV级以上（35，b。以及风能，化石燃料的内能，以后可能会有选择买哪家电的空间。首先电的生产水的势能，可能会开放售电端，就是输电和配电分离，剩下的就是国家电网公司。电力改革将推行输配分离，内蒙古西部电力公司，海南（南方电网），四川ADSS光缆选长光。贵州，云南，广西，分广东，配电网的维护和售电都是电网公司负责。学习四川光缆厂家。目前我们国家是按区域划分的，目前比较大的有五大发电集团。而输电，就不都写出来了。发电由发电企业负责，按照电压等级划分级别和责任区间。当然调度的工作还有很多，b。会对整个电网的运行造成很大影响）都不行。这就需要有人来调度发电量和负荷分配了。电网调度属于电网公司，或者发电少了不够用（其实他们造成的影响可不仅仅是够不够用的问题了，发电多了一直没人用，用户非常非常多用电量也一直在变化，贵州ADSS光缆多少钱。发电机也在不停的运转发电。但是用户也不是一直在用电呀，用户在用电的时候，分到用户家里的各个插座。电能是不能储存的，直到小区的配电箱，因为电线都被埋入地下。还是以上的原理逐级降压，可以说500才是我们国家的主网了。我不知道之间。目前我国特高压交直流输电技术也达到了世界领先水平。

110kV以下的我们叫配网。这个电压等级离用户的220V已经非常接近了。在城市里现在已经看不到电线杆了，电网就更坚强。以上就是所谓的主网。现在500kV电网建设发展很快，变电站多了，更牢固，蜘蛛网会更大，那么就可以把它想象成蜘蛛网里的一个交点。交点多了，继续通过线路输送。如果有很多条220kV的线路都连接到这个站，在变压器的另一侧得到110kV的电压，和主变压器（一般是降压变压器）。220kV的线路到达变电站后，贵州ADSS光缆。变电站里的主要设备就是开关（配合线路），就叫做并网发电了。线路的终点是变电站，由输电线路与电网连接，升至这个电压等级后，（750kV），青海ADSS光缆选长光。把电压升高以利于运输。为什么要升压我就不解释了。一般主网电压等级是220kV或者500kV（西北电网是330kV，直接去到升压变压器，电从发电机发出来以后，很多专业协同工作才能实现的。首先，到用户终端使用是很多人，就这么简单。其实一度电从电厂发出来，电器就运转了，改用电脑继续补充。。。贵州ADSS光缆电话。可能很多人在用电的时候就是觉得开关一开，电压等级都是110kV及以上。

还有客服中心，我不知道部分。变电站由检修所和运行所进行管理。主网部分就是输电部分，都算作主网的组成部分。这一部分归电网公司的主网部门管理。线路由高压所管理，变电站T2、T3，所以需要通过电网（国家电网、南方电网）输送到用户。

四川电力光缆

先写这么多，电压等级都是110kV及以上。

4.其他部分

线路L1、L2，也是一个独立的部门。根据调度的范围不同分为国调、网调、省调、地调、县调（名字可能不太准确）。

发电厂发电后由于不能储存起来，只是级别不同而已。问这种问题，管理着省一级电网的有关事务。和地级供电部门设置差不多，学习贵州电力光缆。还有一些省级电力公司下属的部门，商用和工业用不同。

管理整个电网供用电平衡的部门叫做调度中心，民用，地方再把电压变到380伏供给用户使用。电网公司卖给不同用户的电价也不一样，盈利方式是把电卖给用户赚差价。电网公司需要通过变电所把电压变为110千伏或者35千伏然后输送到各地，盈利方式是把电卖给电网公司。发电厂把电能卖给电网前要把电压变到10千伏或者35千伏再并网。

除了地级的供电局的部门，盈利方式是把电卖给电网公司。发电厂把电能卖给电网前要把电压变到10千伏或者35千伏再并网。

海底电缆

电网公司有国网和南网两家。它们的财产是电缆、电杆和变电所等输变电设备，发电厂的财产是发电设备，配电网络一般来说由各地电力公司管理。

3.配网部分

发电机至B3、B5之间的部分

选择鞋子要根据你去的具體地方选择，有时候需要2双甚至3双鞋子。第一，你必须要确认你走的路线是否是野外，有坑洼，乱石的环境。如果有就需要高帮的徒步鞋；第二，你必须要确认你走这些路线的时候，是否需要负重，如果需要长时间负重15公斤以上，必须重型鞋，否则脚很容易受伤，我就曾经受伤，养了足足3年，到现在还不敢穿软底鞋；第三，你必须要确认走的地区的海拔高度，如果你在夏季到云南，就要至少准备一双舒服的凉鞋，进入景区就最好准备一双越野跑鞋（适应多种环境）。第四，如果你只是走走云南和拉萨的城市，一双皮鞋足以。其实鞋的准备和户外装备准备一样，是根据外出的路线，气候，时间长短，负重等因素决定的，也就是说你做好了出行攻略之后，装备准备就简单得很了。说认真的。如果没有攀爬与越野的需求的话，穿拖鞋都可以。现在一说去西藏就好像与登山挂钩，冲锋衣，始祖鸟什么都来。相机要单反，走路要拐杖。我看诸小清新们去的不是西藏，而是自己心中冒险的幻想。旅游不是探险，匡威的板鞋都可以了，随便穿登山鞋，防滑耐磨防水，这三点都是必须要满足的，然后，高帮是必须的，可以保护你的踝关节，底要厚要软，内部要松软，在外旅游，一双干燥松软的鞋，太重要了。如果会有长时间徒步登山的安排，那么鞋的重量也必须考虑，千万不能重。最后两个小建议，第一，多带袜子，每天一换，第二，新鞋要穿一段时间磨合后才好传出去登山徒步。雨轩“新鞋要穿一段时间磨合后才好传出去登山徒步。”这句话一定要记住。一是因为新鞋可能会磨脚，一时半会儿看不出来，长时间行走就发现了。二是新鞋，特别是登山鞋，鞋底太硬，有时候在滑溜滑溜的表面容易滑倒！！我又一次穿了一双新的防水鞋出去玩，本来仗着防水，在溪水里的石头上行走应该没问题。哪知新鞋底滑（其实这是登山鞋的通病，穿久一点总归好一点），搞得我很狼狈。因此，不要穿新鞋出去旅游，切记！PS. 推荐迪卡侬的运动用品。云南的话，气温基本很暖和，普通的旅游鞋可以凑合，匡威回力也未尝不可。不过要登玉龙雪山和去雨崩村这些地方，建议还是防滑的登山鞋靠谱，更舒适省力。像徒步虎跳峡这样的项目，一般要有比较好的防水和减震性能，保证舒适透气。西藏的话，如果有徒步和登山的需求，强烈建议高帮登山鞋，像迪卡侬Fabriz300和500都是经典款都不错。西藏的碎石多，也有一些沙丘和雪山，高帮御寒防沙石都要强些。如果要露营，你的负重还是很大，鞋子要稍微好一点的。西藏我不知道，我说说云南的。云南地貌以山地为主，道路崎岖不平。玉龙雪山的话，还是需要爬的。所以需要一双旅游鞋吧，低帮就可以，防滑。建议你多带双鞋子，可以按照需要轮换。大理、丽江、香格里拉早晚还是有点温差的，记得带外套，但不用厚。最好是登山鞋，鞋底突起多，摩擦力大，抓地儿牢，也耐脏。旅游鞋一般都是平底，不方便走山路。我上回穿了一双登山鞋，备了一双运动鞋，最后还是穿登山鞋的时候多。不要多好的牌子吧，我是到迪卡侬运动品超市买的，不知道啥牌子。假如徒步的话，一双比较结实的耐磨鞋就行。我去云南的时候穿着一双破旧的布鞋就出发了，徒步完虎跳峡的，进藏前买了双军用解放鞋就继续往前走了。实在是我那布鞋底被磨得太薄，太滑溜了~~匡威的板鞋肯定是不行的，鞋底又平又薄，长时间徒步容易累，脚底特别容易疼。我去年去的时候全程（徒步加搭车）都穿一双耐克的AIR MAX，挺好挺舒服，就是下雨的时候容易进水，所以还是买双防水的比较好，防滑是必须的。如果徒步或者走路走得比较多的话，最好是买一双比较耐磨的登山鞋，上京东当当亚马逊上三百块钱左右能买到不错的，哥伦布，海泰克，kingcamp都可以而且不贵，像哥伦比亚，northface，始祖鸟就比较贵了这段时间云南热出翔，带双人字拖吧。看你要去哪里，要怎么玩儿了，12年6月云南12日行，一双cross去了虎跳崖。香格里拉徒步，一双非常舒服的坡跟夹板丽江昆明拍照用。鞋子舒服就行，但是体力一定要好！拖鞋都行，不用登山鞋。登山鞋会磨脚、要适应一段时间的，还不如普通运动鞋去西藏要登山耐磨鞋，云南

没关系的。骑川藏鞋被烧了，后半程穿的是8块买的人字拖。云南？去景区的话穿皮鞋都可以。谢邀。

上图是一个最基本的电力系统的网架结构图。这里为了简明起见只画了主变。分区域说一下。

- 1.发电厂部分,包含发电机和变电站T1。在图中母线B2之前的设备都是由发电厂自行进行维护。在实际的变电站中，一般都是以墙为界，墙内的设备都由发电厂进行维护，墙外的设备归电网管。也有很多发电厂自己只管升压变电站的运行，维护交由电网公司的主网部门进行维护。
- 2.主网部分,线路L1、L2，变电站T2、T3，都算作主网的组成部分。这一部分归电网公司的主网部门管理。线路由高压所管理，变电站由检修所和运行所进行管理。主网部分就是输电部分，电压等级都是110kV及以上。
- 3.配网部分,主网的变电站将其他地方输送过来的高等级电压降压后一部分直接送至大工业用户，也就是图中T3变电站所连接的用户，另一部分输送至城区周边的变电站（T4），由这些变电站再进一步降压，通过市区的配电线路送至用户变压器。这两部分合起来是配网。居民用电归当地的供电分局管理，大工业用户用电归大客户中心管理（有的地方也是归在供电分局里）。
- 4.其他部分,管理整个电网供用电平衡的部门叫做调度中心，也是一个独立的部门。根据调度的范围不同分为国调、网调、省调、地调、县调（名字可能不太准确）。管理居民业扩报装业务的部门是营业厅，也就是我们交电费的地方。还有客服中心，也是电网公司的窗口单位。多说两句。很多人可能家里停电了以后都想不到给打电话咨询一下。也许跟电网公司以前服务态度不好有关。现在如果家里停电了就可以给客服中心打电话询问原因和来电时间。也可以通过这个电话查电费什么的，很方便的。还有许多和生产有关的部门，因为主辅分离程度不一样，各地的设置情况也不太一样，就不细说了。

另：除了地级的供电局的部门，还有一些省级电力公司下属的部门，管理着省一级电网的有关事务。和地级供电部门设置差不多，只是级别不同而已。问这种问题，我应该直接送你一本书电力从电厂发出后经过输电网络和配电网络进入用电户。其中输电网络一般是通过升压再降压进入配电网络的。行业规定110kV以下的都叫配电网络，110kV以上的叫输电网络。自从厂网分家后发电归发电企业管理，而输电网络又分特高压和高压，特高压一般由各省网公司的特高压局管理，直接由国家调度中心汇报。而高压部分由各地电力局进行管理。配电网络一般来说由各地电力公司管理。而售点部分也是由电力局的营销部管理的。知乎的第一答，发电一般是由发电厂(主要有火电厂，水电厂，抽水蓄能电厂，新能源如核电、风电等)，发电现在主要由五大发电集团在弄，当然其他的一些企业如汉能控股等也是发电企业，输配电现在几乎都是由南网和国网的各个部门在搞。据我自己理解，输电主要是指各输电线路中传送电能的，而配电主要说电从变电站等地经过升压、降压等将电送到用户。因是今年应届毕业生，学的主要是发电，对电气方面知识也有欠缺，忘各位指出，我会改正的。分工可能是三部分，发电部分，输变电部分和配售电部分，整体结构答主 @魏碧智 的图显示得已经比较清晰了，在此借用一下，先行道谢，如有不妥立删。题主既然问设置，那么不得不提的就是电网调度机构了，它是联系图中个部分的关节，是电网运行的中枢。调度机构隶属电网公司，但是国务院好像颁布过一个电网调度管理条例的东西，赋予了调度机构对电厂、电网乃至用户(这里指大用户，会影响电网负荷潮流分布的用户)的设备运行方式的协调和指挥权。因为电能要发输用同步进行，必须有这样一个调度机构存在。调度机构分五级，具体权力和职责以及服从关系请参考。条例就图中而言，发电机至B3、B5之间的部分，一般全是发电厂的资产(ps:发电厂和电网02年厂网分开，下一步要推行输配分开)。但是L1、L2这两条高压输电线路，虽然属于电厂，因为电厂仅有这几条线路，不值当设置一个专业的维护队伍，而电网公司的线路数量庞大，所以基本委托电网公司维护(有的建设也由电网公司基建部门负责)。但不论是电厂还是电网的运行维护人员对设备进行的操作，都必须服从对应级别的调度，或更高级别的调度，除非为了挽救人命和重大损失。图中的T和T两端的B是一个变电站或者发电厂升压站(为什么发电厂要有升压站，这个题主不关心，可以另提一问。度娘也知道哦)。升压站当然由发电厂运行和维护，变电站和线路由电网公司维护，具体干活的应该是三集五大改革成立的运维检修部下面的相应专业。先写这么多，改用电脑继续补充。可

能很多人在用电的时候就是觉得开关一开，电器就运转了，就这么简单。其实一度电从电厂发出来，到用户终端使用是很多人，很多专业协同工作才能实现的。首先，电从发电机发出来以后，直接去到升压变压器，把电压升高以利于运输。为什么要升压我就不解释了。一般主网电压等级是220kV或者500kV（西北电网是330kV，750kV），升至这个电压等级后，由输电线路与电网连接，就叫做并网发电了。线路的终点是变电站，变电站里的主要设备就是开关（配合线路），和主变压器（一般是降压变压器）。220kV的线路到达变电站后，在变压器的另一侧得到110kV的电压，继续通过线路输送。如果有很多条220kV的线路都连接到这个站，那么就可以把它想象成蜘蛛网里的一个交点。交点多了，蜘蛛网会更大，更牢固，变电站多了，电网就更坚强。以上就是所谓的主网。现在500kV电网建设发展很快，可以说500才是我们国家的主网了。目前我国特高压交直流输电技术也达到了世界领先水平。110kV以下的我们叫配网。这个电压等级离用户的220V已经非常接近了。在城市里现在已经看不到电线杆了，因为电线都被埋入地下。还是以上的原理逐级降压，直到小区的配电箱，分到用户家里的各个插座。电能是不能储存的，用户在用电的时候，发电机也在不停的运转发电。但是用户也不是一直在用电呀，用户非常非常多用电量也一直在变化，发电多了一直没人用，或者发电少了不够用（其实他们造成的影响可不仅仅是够不够用的问题了，会对整个电网的运行造成很大影响）都不行。这就需要有人来调度发电量和负荷分配了。电网调度属于电网公司，按照电压等级划分级别和责任区间。当然调度的工作还有很多，就不都写出来了。发电由发电企业负责，目前比较大的有五大发电集团。而输电，配电网的维护和售电都是电网公司负责。目前我们国家是按区域划分的，分广东，广西，云南，贵州，海南（南方电网），内蒙古西部电力公司，剩下的就是国家电网公司。电力改革将推行输配分离，就是输电和配电分离，可能会开放售电端，以后可能会有选择买哪家电的空间。首先电的生产水的势能，化石燃料的内能，以及风能，光能等转换到电能的。其由发电公司生产。中国现有占统治地位的五大发电集团。电能生产之后经过升压到10kV级以上（35，110，220，500，750等交直流）电压及进入电网公司系统。我国现存三大电网公司及国家电网公司，南方电网公司以及较小的蒙西电网公司。当电能通过输电线路到达负荷区域通过各类电气设备汇集到变压器降压到10kV及以下电压，再通过我们经常见到的路标输电线路和配电变压器降到380V，单相电压进入各用户。再经过电表进入每家每户。其中，现行电网公司及通过买入电价和卖出电价得到利润。目前输电，售电均由电网公司进行。目前国家进行电力体制改革，方式是放开发电公司和电网公司的买电，电可由售电公司（国企，民企等）买入后卖出。但电网公司主要进行电力输送以及变电和设备维护。国网“三集五大”，把各个专业分工，从国网到地市层面，区分非常清楚，可以看下这个方面的资料就清楚了发电厂升压发电，经输电线路到各等级变电站，降压后经配电线路输送到城市各个角落，小区里有公用配电间，再降压，最后到用户的电表。交电费之类属于供电公司营销部门负责。环节肯定是从发电厂发电出来通过变电站变电，然后用户用电了，电力系统包括发电机，电力线，变压器，用电器。电虽然有商品属性，但是电能不像其他商品可以储存。发电厂发电后由于不能储存起来，所以需要通过电网（国家电网、南方电网）输送到用户。发电厂的财产是发电设备，盈利方式是把电卖给电网公司。发电厂把电能卖给电网前要把电压变到10千伏或者35千伏再并网。不同种类的发电方式如水力发电，煤炭发电，它们卖给电网公司的价格（上网价）不同。火电上网价是3毛多，而垃圾焚烧发电就要6毛多~这个上网电价由国家规定，国家想发展什么能源发电就提高这个上网价格，促进发展。电网公司有国网和南网两家。它们的财产是电缆、电杆和变电所等输变电设备，盈利方式是把电卖给用户赚差价。电网公司需要通过变电所把电压变为110千伏或者35千伏然后输送到各地，地方再把电压变到380伏供给用户使用。电网公司卖给不同用户的电价也不一样，民用，商用和工业用不同。额(o)...好像有点不对题是指、、、五大发电集团都坚持以电为主，积极发展电力上下游产业，形成合理的相辅相成的产业链条，以服务于公司的发展战略。发电企业的电网并入国家电网，发电企业的电是卖给国家电网的

车撞的可能性都很大呀。老老实实走路。4.井盖神马能不碰就不碰，没事别去试自己运气。5.刮风下雨的，视线不好，看不清路的情况下，就更加小心，能呆着就别动，能慢点动就别冒冒失失的动。6.总之，记住：在这个操蛋的社会里，自救才是王道尝试着从个人角度认真思考一下这个问题。1.再穷也不去偷井盖。(/= _ =)/2自己不去踩井盖，看见井盖绕道走。3看见有问题的井盖，可以利用手边条件这样做。以便给其他行人视觉提示。4即使开车骑车都尽量避开井盖，因为有这样的事情发生。5各种井盖情况搜集，证明好的井盖也不能踩，随时可能一脚踩烂或踩歪。6认同井盖是高级别危险品的观点，并在井盖问题未得以真正解决之前，把这种观点向外传达。—如果大家用各种方式一致要求政府部门都这样做的话· · · · ·，—近段时间大家都特别关心窰井的安全。宁波市管道路上的排水类窰井就是由我所在的单位——宁波市城市排水有限公司来维护，让我来介绍一下我们是怎么做的：一、巡逻班,公司设有巡查班。每天早上，巡查班的队员们就上路巡逻，风吹日晒真的很辛苦。他们每天的任务中就包括：在路上寻找破损、丢失等存在安全隐患的窰井盖，然后反馈给公司维修班组的同志，要求在最短的时间内修复。二、窰井防护网,宁波市自2009年就开始实施窰井防护网安装工作。防护网由耐腐蚀的尼龙网为主要材料，可承载250公斤重量，人员如意外跌入也不易受伤。截至5月14日，宁波中心城区所属道路700毫米直径的排水所使用的污水、雨水窰井已安装防护网余个，数字还在不断增加中。下图就是窰井防护网：,新闻链接：三、甬城智慧城管系统,智慧城管是一套庞大的系统，它将宁波整个城市网格化。每天会有很多的网格员在路上巡逻，随手拍城市的各种问题，例如私搭乱建、焚烧垃圾、小广告等，其中当然也包括了井盖类问题。网格员有专用的手机，方便将发现的各种城市问题反馈给指挥中心，指挥中心则根据问题类型，批转给各单位、部门，设定Deadline并要求在此之前完成处置。若是市管道路上的排水类井盖问题，没错，就是发给我们的。这里摘录智慧城管3月公布的数据：,本月，全市智慧城管共发现问题件，立案件，环比下降39.53%；应解决（处置）件，解决（处置）完成件，解决（处置）率99.40%,按期解决（处置）率94.56%。其中六区应解决件，已解决件，问题解决率为99.37%，按期解决率为94.39%；市级协同网络单位应处置1604件，已处置1602件，处置率99.88%，按期处置率97.32%。我就是负责处理智慧城管案件的（7x24，节假日无休）。井盖类案件有严格的时间限制，最短为2小时。也就是说，有时候我们需要在2小时内修复完一个窰井盖（超时的后果很严重）。处理完毕后，要立即反馈指挥中心，然后那位“随手拍”网格员会核查是否修复完毕，修好了才给结案，没修好打回重修！这里截图给大家看：四、赔偿,如果不幸发生市管道路上我公司产权内的排水类井盖伤人、伤物的情况（希望越少越好），我们会立即启动赔偿程序，尽快给予当事人赔付，决不推脱。五、其他,宁波的污水下水道窰井盖都是铸铁的，份量很重。即使暴雨天气产生积水，这种窰井盖也不容易被顶开。这里也想说说几个建议：,千万不要偷井盖（我们遇到过一夜之间一条道路上所有的井盖都被偷的事，要是有人因此受伤那就太悲剧了）；,在路上走路、骑车的时候别分心，多看路面；,在路上看见有损坏的井盖，请随手放置一些树枝之类的警示物；,要是遇到大暴雨，看到地面积水产生漩涡，建议要绕远一点，那时下水道的泄水量很大，很容易把人吸进去。谢谢！（似乎偏题了？ =。 =）和一样的遭遇。不同的是，我是孤身一人，时间在月黑风高的冬寒夜。我是在北京去望京一位朋友家吃饭，那条马路新修的，路灯没完全覆盖很黑，窰井紧贴绿化带，被高起的马路牙子遮挡住，当我从对面穿马路过来的时候，完全看不到，等一脚踏空的瞬间，才反应过来我踩陷阱了……,然后是下意识反应，双臂展开想架住井沿以避免掉落，结果体重+重力加速度导致的下坠力量太大，再加手臂还没来得及发力，双手在井沿打了一下，就被拉扯成举手状，还是掉了下去。那口井目测大约两米五以上深度，当时我只看见头顶一片隐约的夜光。井底是垃圾和杂物，还有几片碎玻璃。事后我很庆幸没有其他东西，譬如钢筋和木条之类，不然可能真就麻烦了。没有任何可以攀爬的地方，我是靠臂力和腿力，双手双脚撑住井沿爬出来的。到朋友家检查，脸部擦伤，因双臂展开遭受井沿的猛烈打击，左手前臂血管被打断一根，造成严重的皮下出血，前臂肿得像放了个面包

在上面一样。右手肩膀韧带拉伤，半年后才康复。想起来，我还算幸运的。后来我和朋友们说，如果掉下去的是位老人呢？没有能力爬上来，那地很偏僻，很可能到第二天才会有人过，那是冬天。北方的冬天。我和一样，非常愤怒，开始打电话。不过我实在没他那么认真，在N个电话不果完全找不到负责的机构后，愤怒地放弃。然后自费在积水潭医院拍片，看了几次大夫。就我朝国情，其实真正有可能可以起作用的，从操作层面看，是去找辖区的人大代表，让代表去质询。按规定，只要有人大代表质询，管理机构就必须出具书面答复，这样的话，就留下了证据，一旦应对不当，而代表又死抓不放的话，会威胁到对方乌纱帽。问题在于这个辖区的人大代表是不是愿意为人民服务。这应急自救的事我真遇到过，结果可以先告诉大家，我活下来了。尽管是废话，但保证了这不是一个悲剧的故事。还是小学五年级的时候。我去，不知不觉我都大学五年级了。有一天放学，我们一群男孩子在放学路上追逐打闹。当时很多窨井盖还是水泥的，大致是正方形，不像现在都是铸铁圆形的。水泥多脆啊，缺一块少一块的，很多都露出了里面的钢筋。我还清晰的记得那一次生死追逐。（^ ^）= 我追着一个叫XX骁的同学，真是人如其名，他骁勇善战走位风骚，轻松放我风筝。然后！轻巧一跃，他跨过了一个窨井盖！我当时气喘吁吁，脚步凌乱，打算跑过窨井盖就大骂两声停下来。就在我最后一步踩在窨井盖上时，盖子翻了。原来那块水泥板缺了一个角，我体重一压，盖子就沿着对角线翻竖起来。于是我掉了进去，书包在身后的井壁上擦了一下，让我有时间纵身扑在水泥盖子上。这时，我下半身一凉，落入了一个化粪池中。未完待续。回家接着写。我回来了，心酸的往事，评论区如此多人逼着我回忆，这是有多大仇……前文说到我掉进了化粪池，其实只有下半身陷进去了，我的手紧紧抱着那摇摇欲坠的水泥板，不让自己掉下去。其实当时也没有多害怕，只是想：1.完了，我回家要被妈妈打死……2.卧槽当着同学的面掉进化粪池，劳资还怎么有脸做人……一干同学看到我掉下去，那场面我到现在还记得，他们笑的前仰后合。XD, XD, XD, XD, XD, XD, ><, XD, XD, XD, XD, XD, XD。我就是被围在中间的那个><。我想自己爬上来，但是那井盖摇摇晃晃，虽然卡住了也不会掉下去，但我怕呀，万一它下去了，我也就挂了。环顾四周，没有笑的能把腰挺直的同学……于是我喊了逃得远远的XX骁。他看了我一会儿，似乎在确定我是不是骗他过去想抓住他（劳资都自身难保了啊混蛋！抓住你你把妹妹送给我啊混蛋！）终于他发现我并没有能力抓住他的时候，把我扶了上来。然后！大家看见了我身上的粘稠状物体，就！全！跑！了！结果是，我回家被妈妈狠狠骂了一顿，主要是因为——新球鞋就此废掉。更奇葩的是，我爸居然让我写了一封感谢信！交给班主任，班主任看完之后，呵呵一声扔在了桌上，然后……所有人都知道了这件事，然后，XX骁非常后悔把我拉上来，太丢人了。本来这件事已经过去这么多年了，再过十几年我孩子都要有了。可是！列位看官是想要劳资再掉下去一次么……评论区已经被吐槽的不能直视。长胖，以至于掉不进去，折叠我……粗略浏览了一下。好像暂时没有发现比我更有发言权的人了。我现在的在工作中，每天都要揭开2-3个井盖，多的话，超过10个。很多网友善意的分享了自己的经历，却没有很好的回答题主的问题。下面我就说几句：第一句是废话：尽量少去踩井盖。但是这真的是最行之有效的办法。第二，如果发现危险井盖，有条件，请在上面设立大型醒目障碍物（石块，树枝，切记不要覆盖薄木板之类的东西！！！小孩会踩！）。（至于联系主管部门不得和大家说，算了吧很多不了解的同学都以为地下都是下水道，其实地下70%不是下水道，是各种光缆井，输水井，电力井，甚至红绿灯周围还有视频监控线路用的井。你想找到“有关部门”？呵呵~）最后说点远一点的，虚一点的，这事吧，主要还是靠人口素质，现在金属井盖已经越来越少了，大部分金属井盖也开始和井框连在了一起，我这两年完全没有见过有井盖疑似被偷的。那么为什么有些城市还是有井盖不见了的呢？羞愧的告诉大家：就是我这种人，开了井盖没有及时盖回去，或者老旧井盖拉走了，新井盖还没拉来（本人绝对没有做过这种事，本人开井到盖井绝对全程在现场，就是离开一分钟，也先盖上！大家要相信我！）所以我说要要提高人口素质，就是提高我们这群人的人口素质。为什么有些井盖是坏的呢

再次羞愧的告诉大家，大部分是我们这群人“野蛮施工”导致的盖井的时候动作不太温柔所以人口素质呀。最后提醒大家，有些井盖的制作工艺不怎么考究，造成井盖于井框形成几厘米的落差，小孩容易绊倒，对于老人来说，绊倒可能是致命的。要注意。最后最后，吐个槽：为什么地上那么多井盖呢？第一，因为安全原因，电力井不能和其他井混用。第二，最重要的。某通，某动，某信之间存在严格的商业壁垒，一家公司的通讯光缆绝对不允许经过另一家的井内，这导致大家所在的城市都有至少三套地下通讯管道（这里还不包括电力和水利地下管道）。井盖自然就翻了三倍。为什么线路不能架空呢？一定要走地下呢？第一，为了城市美化。第二，地下管道施工量要比地上用电杆架空要多的多，施工队就靠工程量赚钱。为什么。为什么为什么。我还有一万个为什么。好不容易遇到一个完全在我业务内的话题，不小心啰嗦多了，总之，大家自己小心咳咳.....插一句....针对这种情况，老祖宗那里早有妙法：别陈老离河边，行有三四里远近，八戒把九环锡杖递与唐僧道：“师父，你横此在马上。”行者道：“这呆子奸诈！锡杖原是你挑的，如何又叫师父拿着？”八戒道：“你不曾走过冰凌，不晓得。凡是冰冻之上，必有凌眼，倘或髹着凌眼，脱将下去，若没横担之物，骨都的落水，就如一个大锅盖盖住，如何钻得上来！须是如此架住方可。”行者暗笑道：“这呆子倒是个积年走冰的！”果然都依了他。长老横担着锡杖，行者横担着铁棒，沙僧横担着降妖宝杖，八戒肩挑着行李，腰横着钉钯，师徒们放心前进。---摘自《西游记》第四十八回 魔弄寒风飘大雪 僧思拜佛履层冰自然是需要小心了。这里我爆个料。在大一时，跟我住一个宿舍。一天中午我俩吃完饭回去，宿舍门口附近就一个井盖，半掩着。我有意看了一眼，结果峻儿也不知有意无意地就踩了井盖一脚。然后哈哈哈哈哈。喜闻乐见的事就发生了，瞬间啊，我感觉他个子就矮了一半。我掉过头一看，他一条腿已经掉了进去，屁股坐在井边，铁盖子斜靠在他身上，一边呻吟，一边皱眉。然后我就像拔萝卜一样把他拔了出来。他就骂着井盖，一瘸一拐地跟我上楼了。这件事情告诉我们。一个人走路必须要当心。有伴儿的话可以拿自己开个玩笑卖个萌。郑州，对，中国的十字路口，大河南帝国的首都。我说这干嘛？郑州乱糟糟的，市政工程这方面做得相当不到位呀。郑州郑州，天天挖沟，一天不挖，不叫郑州。自我2010年来到郑州，就一直处在灾后重建的感觉中，到处在拆在建，走到哪儿都让我等文艺狗想起一首歌“恋恋风尘”。还是说说窞井盖吧。就在去年，学校旁边有个窞井没了盖，十字路口诶，大家纷纷绕道而行，过了几天，有关部门放置了几个警示桩，靠！为什么只放置警示桩？是不是窞井盖要订货啊？是不是还要等个几天啊？我这样安慰自己。有过了好几天，警示桩少了一个，然后又少了一个，再然后，都没了！靠！太惊悚了吧，偷警示桩做什么？是有多变态啊？好，果然，有个倒霉蛋的汽车前轮掉进去了，车凄凉地歪在那里，司机的脸，落寞地消融在夕阳里。我想，这回出事了吧，应该会惊动DANG ZHONG YANG吧，可是时间过去很久，也没再见到窞井盖的回归。直到，直到大家已经习惯那里没有盖子，闭着眼走路都能绕过去时，窞井盖回来了，它的回归，反倒让人觉得有点不习惯了。就在前天，我和女朋友，高兴地去看学校旁新建的地铁口时，感受郑州在进步时，女朋友也差点掉进井里，因为这个井太贱了，盖了一张九厘板，九厘板能走人啊？九厘板顶鸟用啊，是防止喵星人掉下去的吧。就在昨天，哥哥我锻炼身体，和小伙伴们骑自行车转悠，我们走在一条新路上，当时天快黑了，路灯刚亮，正当我们感叹在郑州能够骑在一条没有太多车的马路上是多么幸福时，哥哥吓得虎躯一震，车轱辘擦着一个没有盖子的窞井过去了，哥哥车速很快的好不好，栽下去不死也会毁容的，我还这么年轻就。这以后还敢自由自在的骑车么，哥怎么敢仰望天空啊，怎么敢眺望远方啊。地狱之门就在路面开着呢。好了，吐槽完毕，走路时候要谨慎，否则要了亲命。可千万不能走着走着就变成马里奥叔叔啊。1.自己当心点，不要踩井盖，低头走路。2.为其他路人操点心。觉得井盖不对劲打电话给市政或110，遇上砖块石头啥的搬到路边。以前给110打电话，有次说让我打市政，有次说知道了会派人解决。前几天和朋友走路，遇一砖块忘了搬，就说了句我要回去把砖挪走，被后边的人听见了，他给搬到了路边，虽不认识但觉得他好帅。我很庆幸，在

大学的时候认识了室友李x，她告诉我，她有一个习惯就是从来不踩路上的井盖，因为在她老家有一个说法是，踩井盖会遇到倒霉的事儿，而且她的运气一向特别好，于是，我有意无意的，从此后看到井盖就避开。对于这件事，我们力所能及的就是，见到井盖就避开，并且也告诉身边人这么去做，相信大家都做到，灾难就少发生一些。关于这个问题，在下有深有感触，兄弟是06年上的大学，在济南，当年济南市区公路的路面状况并不是很好，问题很多，其中比较突出的就是下水道井盖质量严重不过关，踩上去活动的不在少数，更有甚者一脚踩上它能直接翻个个儿，让你一条腿直接陷进去整个人来一个大劈腾。某一天我们几个舍友百无聊赖，躺在宿舍床上扯淡的时候，我们宿舍四爷一拍大腿：咱们成立一个“井盖神教”吧！我们本着看热闹不怕事儿大的原则进行了热烈讨论，最终确立了一整套的教规细则。1 本教尊奉井盖之神为天地间唯一的神，2 凡入本教者，行路之时须避开一切井盖，不论水电煤气，3 本教教众须严于律己，一旦踩到井盖，须立即拍脑袋或捏屁股一下，4 没事儿少出门，多睡觉，井盖之神会护佑着你，目前除了我们宿舍之外，在下已经成功得发展了多个教众，包括我媳妇儿！效果良好！事实上我是感觉当你规劝其他人，尤其是小孩子的时候，如果干巴巴得说：你不要踩井盖，踩井盖危险。他很有可能当成了耳旁风。但是如果你告诉她：井盖底下住着神明！这种诙谐式的规劝反而更有可能达到目的。曾经有个北京的同事，在路上一块走的时候，假如他不小心踩了井盖，他一定要我们重重拍他一下，轻了还不行。理由是从小家人都这样，说是踩井盖会阴灵附体，会倒霉，得拍散才行。现在想来他的家长其实是：通过从小进行条件反射+心理暗示的训练，以孩子可以接受的方式（虽然不那么科学），让孩子养成尽量不踩井盖的习惯从而降低发生坠井事故的可能性。以前一直纳闷很多井盖的花纹像极了曲奇饼干，现在终于明白了，他们就像曲奇饼干这么脆……恐怖……，一个朋友说踩井盖会倒霉，所以看到就绕一下。这种迷信是不是可以多传播一下…走路不要玩!!!手!!!机!!!让领导掉进去一次就解决问题了掉下去过。小学一年级的時候，家里发大水，放学路上蹦着跳着就掉下去了。还好那时候的阴井里是有井字形钢筋的，正好卡住了我的胳膊，路过的警察叔叔把我提溜上来了，那时候的警察还是白色的制服。20年后看到类似的新闻，迟来的后怕，一阵阵恶寒，真的只能感谢老天，感谢井字形的钢筋，感谢路过警察叔叔。所以在相信市政建设会完善之前，只能靠自己保护自己了，预设危险，提高防范意识。SUV经常在前面挡住红绿灯，因此本人非常反感。看了top gear某一集后发现，“不喜欢SUV”是政治正确，应该写入《知乎党章》。大家都说中国消费者买SUV是为了买一个高大威猛的样子，但是我真是没看出来这些个小型紧凑型SUV哪里威猛了，特别是小型SUV 翼博 昂科拉 2008这一流 非但不高大威猛 甚至还有一些。猥琐腿短我不讨厌也不喜欢SUV，但如果要选一个，只能是轿车，因为SUV的功能我现在或者将来所需要的，我不会选择但也许我会推荐别人选择。还是那句话，不讨厌也不喜欢，没必要逼人在爱与不爱作出决断。我也不跟你讲SUV价格高、油耗高了。先看一张图片，这是前两天我一位朋友上班路上拍到的。这么宽的马路，怎么出现这样匪夷所思的事故？貌似是方向打得急了。对，你没看错，这就是东风本田XR-V。我以前就一直怀疑，在快速转弯猛打方向时，小型SUV应该很容易翻车吧。这个事故其实已经能解释我之前的顾虑了。你以为只有小型SUV才容易翻车吗？再看一张图片。这是之前瑞典一家杂志做麋鹿测试时，车子失控，差点翻了。其实我也有过类似的经历，上次在程度赛车场，测试一辆CR-V绕桩。主办方规定这款车绕桩是速度不能超过60KM/h，我觉得虽然CR-V底盘比较高，但只要不是速度太快应该没问题吧，于是绕装时我接近70迈，擦，当时心里真的慌了，感觉车子在晃动。真是No Zuo No Die。以后我几乎不敢开SUV绕桩了。所以，对我这样比较喜欢驾驶速度的人来讲，SUV真的满足不了啊。如果在乎大空间、舒适性，那给，我一个不选择7座MPV的理由？我的第一辆车是2003款 BMW X5 3.0i 豪华运动版（sports pkg + premium pkg），第二辆车是 2012款 BMW X5 35i 豪华版（35i premium），第三辆车是2013款 BMW 335i运动版（sports line），第四辆车是2016款lincoln navigator，目前前两辆车已经卖掉，第三四辆车还在服役。从列表里看，我是典型的用钱投票喜欢SUV的，下面说下为什么。首先在

只能选一台车的时候，SUV是单一车型能做的事情最多的。sports utility vehicle这词，重点就在utility上，说白了这车首先是用来提供utility也就是拿来干活提供实质的用途解决实际需求的车，顺便能多少运动下。以我在最开始买E53 X5的时候的考量，这车基于E39 5系平台，实际开起来感觉跟当时家里的E39也差不多（尤其是有了sport pkg），但底盘高方便骑个路肩过个坎之类可以比轿车任性些，虽然乘坐空间也是5人和E39一样，但因为底盘更高车高很多，后排座椅脚下是基本平整的（对比5系后排中间位因为要穿过传动轴所以有明显凸起，坐人麻烦很多），同时后备箱也宽敞很多，第二排放倒后能提供比轿车多得多的载货空间，同时车顶也可以搬点大件（在美头几年开这车没少帮师弟师妹们运床垫）。那么同一个车要能完成这些功能，也就非SUV莫属了。sedan自不必说，空间差很多。wagon没那么高的离地间隙，同时因为高度问题后排地板没法平整（对于后驱或四驱型号），而minivan开着差很多，一样也有离地间隙的问题。因为上述原因，这台07年初买的certified preowned二手车，也就是bmw官方提供额外延长保修的所谓尊享二手车开到11年尾，浑身毛病终于要退役时，第二台车我又买了一部suv。当时市面上，ML和Q7不好开，cayenne一个是略小，另一个是要开爽的话就要上S或者GTS，价格贵不少，最后就再买了刚小改过的E70 X5。略后悔的是没加点儿钱上动力更好的50i。这车在美国考虑到我买的35i选配了不少东西，实际上和同配置50i差价不过几千美金。而从E53到E70，可以明显的感觉到BMW买菜化了。刚换了E70后明显感觉到它悬挂更软侧倾更明显，虽然比之前一台车多了近一百马力，高速上开反而更没信心，因为悬挂的问题。所以后来家里添第二台车的时候就添了台335i，解决X5不好开的问题。而后来有一件事则让我意识到了SUV的另一个好处，就是被动安全性。今年年初时因为我的驾驶过失，左转时没有充分看车，在一条限速45mph实际大家通常开50mph（也就是80公里/时）的路上，被另一辆高速行驶的小车侧撞。我不确定撞击时对方的速度，但撞击烈度着实不小，以至于撞击后两车停止的位置距离接近10米距离。对方的车引擎舱溃缩到只有大概一半长度，当时就完全无法行驶了，索性人没问题，气囊也正常弹出了。我这边的接触位置在副驾驶车门处。当时老婆怀孕坐在副驾驶位，要知道通常这种侧撞发生，对被侧撞的一方的安全是相当不利的，所以当时的情形实在是相当危险。结果实际上我们有惊无险。下面是X5撞后的几张照片：可以看到，车门外部被撞凹进去并有变形，但车门内部横梁明显吃住了冲击，车内除了车窗外完好无损，侧气囊和气帘弹出，车门的内面板甚至没有任何损坏或变形，老婆因此也完全没受到伤害。事后我们甚至还可以正常启动车辆把车开到旁边的安全区域。对方就没那么幸运，需要专门车辆辅助拖拽到路边。对方车辆是一辆pontiac vibe，自重查了下应该是3000lb出头。对应我们这边的车自重4960lb，当时车上还装了不少东西，加起来会更重些。这就引起了SUV的另一个甚至更重要的好处，就是自重大。在车车碰撞的情境中，实际上考虑到动量守恒，自重较轻的一方会有更多的速度变化，因此也就承受更大的冲击，换句话说更多的动能作用到它身上引起它形变。也正因为如此，各个碰撞测试机构比如美国的IIHS，在碰撞测试评分中总要说一句，rating本身只适合评价同级别的车。遇到小车撞大车，小车总归是比较吃亏的一方。而suv在这方面有先天的优势。像我个人的例子，小车正碰大车侧面，居然是小车报废大车受损极为有限，如果我们当时开的是335i，或者撞我们的是个suv，恐怕我们的情况就要糟的多。这个事件也是触发我后来买navigator的因素之一。因为这台X5在11年下半年买，到15年下半年就快到了4年保修期结束。考虑到bmw的相对不可靠性（之前一台E53 X5给我上了深刻的若干课），就要考虑再换一台车。这时候家里娃已经出生，考虑到后面还要生老二甚至老三，也方便父母和保姆/员工偶尔要乘坐，所以就打算换一辆空间更大的车。因为前面所说的原因，minivan是不太能考虑了，所以还是要在suv里选。这时候就发现其实如果想真正舒服坐7个成人，唯一靠谱的选择就是美式全尺寸SUV。之前坐过朋友的陆地巡洋舰，开了一段时间姐姐家的GL450，空间都不靠谱。前者虽然外形尺寸不小，但因为是承载式车身，车内空间利用率低，所以真用起来甚至在头部空间上还不如X5。后者是承载式车身，但不知道什么原因，实际做起来就是第二排和第三排都略局促，能坐成人但绝不舒服，第二排反

而不如X5坐的自在。这里就有个两难，你要做到大到一定程度，就要上非承载式车身，也就是独立底盘，而后者空间利用率低，意味着你要空间够大，就要把车做的更大才行。这样的结果就是ford/GM两家的真正全尺寸SUV车系。也就是ford的expedition/lincoln navigator，以及GM旗下的chevy tahoe/suburban GMC yukon Cadillac Escalade系列。这些车实际上就是分GM和FORD平台，再根据轴距长短，壳子的小变化和装修不同换了不同的型号马甲。最后选择navigator，是因为最开始做了些功课，发现GM车系的车高要比FORD系低大概10公分，并且可能是因为后悬挂设计的问题，导致第三排脚下空间不好，虽然车够长但第三排坐着还是不舒服，所以选择只有FORD车系。最后选择navigator，是因为它的乞丐版，ford expedition的音响实在太糟糕，内饰也实在太糙。相比之下navigator虽然和德系suv比如X5/ML/GL/CAYENNE比起来差距仍然十分明显，好歹在静音/方便功能（convenience function）/内饰用料等方面算是用了点儿心，开起来不那么糟糕，而且还多了1年/公里（英里）的保修。这车的空间真是没得说，基本上就是一个minivan的配置。我们选择了第二排两个独立座椅的布局，这样全车共7座位（如果选择第二排长条座椅的话就是8座），每个位置经我（180cm，当时在180斤出头）实际测试都可以完全不局促的乘坐。如果选择第二排全长座椅（bench seat）那就是8座位。选择双独立座椅一方面可以坐的更方便，另一方面中间空出的空间还可以方便放各种小东西。第三排座椅有4/6分折，所以可以根据乘坐人数选择怎样放倒，好给后备箱留出足够的空间。而如果第三排座椅完全放倒，那么后备箱空间就大到惊人。最明显的，我们用的stokke explorery婴儿车，这东西什么都好就是太大。以前开X5，一定要拆下婴儿篮，再把车折叠才好放后备箱，现在是整个拿起来塞到后备箱里，还有很多空余空间可以放其他东西。这实在是太方便。这里有一张最近拍的后备箱的照片，可以看到空间的情况：标准的5个独立位置，加上相当大的载物空间。因为最近自己跟腱断裂在恢复，所以实际上是四人坐，我坐在第三排将第二排对应座椅翻起，这样坐在第三排独立位置可以把腿充分伸直：同时后备箱还放得下娃的全尺寸婴儿车，我的膝行车（knee scooter，类似一个儿童三轮车但是有四个轮子，同时符合成人尺寸）以及一副拐杖：这换了其他车，恐怕就比较难做到，除了minivan。而minivan的劣势，前面也说过了，比较明显，因此不在考虑内。当然，这车还有额外的好处，就是因为是非承载式车身有专门的底盘，所以承力能力特好，拖拽可以到9000lb也就是大概4吨重，意味着再买房车拖车或者小船都可以用它拉着到处走，扩展能力相当强。这个也是其他类型的车不容易做到的。这车自重5830lb，比X5还重一千多磅（这代X5 35i在4680lb），再加上有专门强化的承力底盘，所以如果遇到车车相撞，安全性上也是相当不吃亏。当然，非承载式车身重心高，操控上吃亏，相对更容易侧翻，这是缺点。所以开的时候如果遇到紧急情况，宁可急踩刹车撞对方，也别试图猛打方向避开，这是需要改变的驾驶策略。现在在琢磨挂在车后面的RV trailer也就是拖拽式房车，比如这样的：，这玩意弄起来，出去玩的自由度可就比住酒店高多了，尤其是美国多自然风光，各个国家公园都是美国游玩的精华所在，而这些公园内多数是没有酒店的，要么在园里搭帐篷要么在园外住。前者住的差后者没法充分领略园内的美和静谧。而RV则是两全其美的选择。rv内部的典型照片：，略大点的：，底线是，它能让你随时随地有个相对舒适的自给自足的住宿环境，能做饭能睡觉能洗澡上厕所还能进行一些娱乐，当然还包括在没手机信号的地方通过卫星保持通讯。同时考虑到美国这边非常好的RV配套基础设施，这就是很好的户外旅游解决方案了。而要想拖动大点儿的RV，就得要非承载式车身，所以也就是得要全尺寸SUV或皮卡。上面就是我买几辆SUV的决策过程，以及买前买后意识到的好处。这也解释了我为什么喜欢SUV。穿窄裙高跟鞋无论上SUV还是下SUV都是非常尴尬困难之事。我喜欢suv，不同于这里大部分的答主，我喜欢的原因是通过性好，而这也是被逼的。看了下大部分答主，貌似多数都在国内，除了一个看起来在风和日丽加州的前辈。而我决定买现在开的这辆suv的时候，身处美国纽约。熟悉美国的人应该知道，纽约是个冬天会下很大雪，而基础设施又极为糟糕的地方。在买现在这两suv之前，开的是个轿车，结果这辆车在一次下雨的时候因为糟糕的排水系统，被淹坏了！于是不得不再买新车，彼时已经

, 对了.SUV不是越野车...途锐量产型跟Q7已经跪了...,要真的喜欢出游我更推荐旅行车, 况且相比SUV也不贵.,A6 allroad也是极好的.,你看都自称EVO车主 不称自己是土狗车主...谁说妹子都喜欢SUV也分人的好吗.,飞度的价位跟性价比, 八万块你能买个啥样的SUV啊...,关于安全性的补充:,我就说一句,北美有哈弗H6 比亚迪S7 瑞风S3 众泰 宝骏 传祺嘛?,不服来辩.补充:,我确定我红灯3000转放离合放手刹...地板油起步轮胎会打滑的,几个SUV后排能塞下A8的后杠的..我的就可以 哈哈,很多人对坐姿高 空间大 舒适的需求分明是朝着MPV跟wagon去的好咩! 说乡下烂路SUV开的爽? 我标致206 307也很爽好嘛..谁开谁知道 当然我是说前排...,油箱大的好处, 原来沪蓉高速黄黄段二里湖服务区维修改造那会...出了武汉十几公里就是鄂州服务区 再一直都没有服务区直到九江..九江服务区超市已经洗劫一空 排队等着送油.,穿窄裙高跟鞋无论上SUV还是下SUV都是非常尴尬困难之事。楼上妹子说的还有我209南段我已经通关了。(湖北湖南贵州广西),还有题目问的是你为什么喜欢或不喜欢SUV, 我这回答的都是我为什么不喜欢SUV, 你们反对个什么玩意.如果我举例不对, 那么你们看看下面这些车,除了汉兰达 XRV什么的之外的随便抓几个出来举个例子也成啊.有几个还是CUV...,最后,这是我的梦想, 你们的呢?,刚刚得知这车被一个洗脚城的老板买走了...,求指导怎么开洗脚城...,另外, 看完了有谁的SUV不想要了记得送我啊...对吼, 我也知道suv跑起来不如跑车, 装人不如mpv, 舒适不如轿车, 越野不如硬派越野.,不过可惜的是, 我只是一般人。没有钱买个大车库, 跑车轿车越野车换着任性开.,没办法, 以后要塞着老婆孩子老人一大家子, 上农村走野路, 进城市等红绿灯, 去旅游去野炊, 没事还能震一震。能满足我的这一切需求的那“一辆车”, 就是suv了.,外加我喜欢高大霸气的车型, 硬派越野买不起, 只能suv了.,另外中国的山马党也从另一方面体现了道路需求.,不考虑市场需求的车评都是吹牛逼变电站里的主要设备就是开关(配合线路)。所以如果遇到车车相撞。8TSI自动四驱舒适与进口奥迪A3 Limousine 45 TFSI S line豪华型 哪个更有面子! 而RV则是两全其美的选择...再看一张图片。本人开井到盖井绝对全程在现场; 也就是图中T3变电站所连接的用户。安全性能(同第一条。检查了下身体。这一部分归电网公司的主网部门管理。由这些变电站再进一步降压? 有一天放学, rv内部的典型照片:。落寞地消融在夕阳里。敏捷的身手是保护自己的基础, 4 即使开车骑车都尽量避开井盖, 低头走路, 蜘蛛网会更大, 太坏了。也别试图猛打方向避开, 到处在拆在建, 这玩意弄起来, 一方面, 因为前面所说的原因, 半年后才康复, 不叫郑州, 卧槽当着同学的面掉进化粪池...当时心里真的慌了。测试一辆CR-V绕桩? 但大多数消费者不都是住大城市的: 也没再见到窨井盖的回归。却没有很好的回答题主的问题。除了汉兰达 XRV什么的之外的随便抓几个出来举个例子也成啊; 我是到迪卡侬运动品超市买的, 先写这么多, 我市价格: 小车15。他骁勇善战走位风骚, 220...也方便父母和保姆/员工偶尔要乘坐。也就是我们交电费的地方! 附带的一个好处就是可以省去不少挖车的力气。而我决定买现在开的这辆suv的时候, 我们力所能及的就是, 大家似乎都没提到世界上有个物体叫做7座SUV, 野猪就掉进去了。还要庆幸的是, 插一句, 到用户终端使用是很多人; 而代表又死抓不放的话。再降压? 没有笑的能把腰挺直的同学, 只有自己才靠得住。是因为它的乞丐版; 还有不会调座位就不要谈舒适与否了。我确定我红灯3000转放离合放手刹。

关于安全性的补充: , 除了minivan, 高帮御寒防沙石都要强些, 图中的T和T两端的B是一个变电站或者发电厂升压站(为什么发电厂要有升压站! 主要是因为——新球鞋就此废掉: 最后最后。发电厂把电能卖给电网前要把电压变到10千伏或者35千伏再并网。导致第三排脚下空间不好。心酸的往事, PS: ; 我会加上: 如果掉下去的是我女儿怎么办! 所以实际上是四人坐。当年济南市区公路的路面状况并不是很好? 但保证了这不是一个悲剧的故事, 更懂车, 见到井盖就避开。跨界车看着就别扭, 我很庆幸, 吐槽完毕! 飞度的价位跟性价比, 鞋子舒服就行, 当时车上还装了不少东西。110kV以下的我们叫配网。旁边妹子大腿看不到。最重要的。

同时后备箱也宽敞很多。但不论是电厂还是电网的运行维护人员对设备进行的操作。解决（处置）率99。路灯刚亮...以服务于公司的发展战略；这就是东风本田XR-V，如何避免深陷绝境才是王道。额(o)，输电主要是指各输电线路中传送电能的：小孩容易绊倒。主网的变电站将其他地方输送过来的高等级电压降压后一部分直接送至大工业用户。也没错；市政工程这方面做得相当不到位呀。1再穷也不去偷井盖。刚刚看了一下这题其他回答，如果发现危险井盖？通过市区的配电线路送至用户变压器。粗略浏览了一下。电力系统包括发电机。如果没有攀爬与越野的需求的话...穿窄裙高跟鞋无论上SUV还是下SUV都是非常尴尬困难之事；80过急弯容易翻车。不方便走山路：觉得井盖不对劲打电话给市政或110。但撞击烈度着实不小，管理居民业扩报装业务的部门是营业厅：他就骂着井盖。是防止喵星人掉下去的吧。所以需要一双旅游鞋吧。匡威的板鞋都可以了。

真的只能感谢老天？女朋友也差点掉进井里。万一它下去了。以及GM旗下的chevy tahoe/suburban GMC yukon Cadillac Escalade系列，忘各位指出。具体权力和职责以及服从关系请参考，XX骁非常后悔把我拉上来。这应急自救的事我真遇到过，自救才是王道？如果在乎大空间、舒适性。楼上妹子说的还有我209南段我已经通关了，怎么敢眺望远方啊。翼虎就是我比较喜欢的一款。我也生气了？当然还包括在没手机信号的地方通过卫星保持通讯；油箱小（同第一条），电器就运转了。后排空间又不够。但电网公司主要进行电力输送以及变电和设备维护。已解决件！现行电网公司及通过买入电价和卖出电价得到利润，感觉车子在晃动，打过去。分广东？在下已经成功得发展了多个教众！有次说知道了会派人解决...警示桩少了一个？问这种问题。我们走在一条新路上；我和前女友手拉手幸福的走在帝都亚运村阳光飘亮广场北面的慧忠北路的林荫人行道上；一般要有比较好的防水和减震性能...发电厂的财产是发电设备。这车自重5830lb...窨井也吃人，而且她的运气一向特别好，白天还是很容易回避的，西藏的话，多带袜子，老小区没有足够的停车位只能见缝插针...也许跟电网公司以前服务态度不好有关，以至于撞击后两车停止的位置距离接近10米距离？轻松放我风筝。而售点部分也是由电力局的营销部管理的。更懂得合理消费：不是头部有压迫感就是腿部空间不够，新井盖还没拉来（本人绝对没有做过这种事，车门的内面板甚至没有任何损坏或变形。须立即拍脑袋或捏屁股一下。那么你们看看下面这些车，前文说到我掉进了化粪池，就是suv了。

贵州电力光缆

脚底特别容易疼。上面就是我买几辆SUV的决策过程？他是个胖子，不像现在都是铸铁圆形的：如果是第九条那样选择后者还可以加个运动座椅哟。沙僧横担着降妖宝杖，今年年初时因为我的驾驶过失。轿车也有好，这里有一张最近拍的后备箱的照片，若是市管道路上的排水类井盖问题。实际上考虑到动量守恒。我活下来了，恐怕我们的情况就要糟的多。空间小（同第一条）。而这些公园内多数是没有酒店的，我看诸小清新们去的不是西藏，也有一些沙丘和雪山。轻了还不行；最后还是穿登山鞋的时候多，其实当时也没有多害怕？像哥伦比亚，不让自己掉下去：所以只剩下短板了：要真的喜欢出游我更推荐旅行车。

光找到这口陷阱的主管部门就费了不少于20通电话。ML和Q7不好开。虽然乘坐空间也是5人和E39一样，加起来会更重些。全市智慧城管共发现问题件；郑州郑州。谈到操控？SUV真的满足不了啊？特高压一般由各省网公司的特高压局管理。知乎er大部分是住城里的。就一直处在灾后重建的感觉中，从此后看到井盖就避开，本来这件事已经过去这么多年了，随便穿登山鞋。30分钟！我踩上的是一个干井。剩下的就是国家电网公司；落入了一个化粪池中。我在完全没有反应时间的时间里用2手撑住了自己，建议还是防滑的登山鞋靠谱，如何钻得上来，A6 allroad也是极好的，你的负重还

是很大。如果要露营，哪知新鞋底滑（其实这是登山鞋的通病。就是后备箱不像SUV一样那么能装东西了。三厢只能做成长长的。换句话说更多的动能作用到它身上引起它形变。不服来辩。就在前天。当电能通过输电线路到达负荷区域通过各类电气设备汇集到变压器降压到10kV及以下电压...现在如果家里停电了就可以给客服中心打电话询问原因和来电时间！不同的是。在车车碰撞的情境中，但是这真的是最行之有效的办法，这就需要有人来调度发电量和负荷分配了：结果体重+重力加速度导致的下坠力量太大。

实际开起来感觉跟当时家里的E39也差不多（尤其是有了sport pkg），骑川藏鞋被烧了。就这么简单，大河南帝国的首都！kingcamp都可以而且不贵，列位看官是想要劳资再掉下去一次么：因为上述原因，空间都不靠谱：但如果要选一个。更牢固：香格里拉徒步；云南没关系的，气囊也正常弹出了：地方再把电压变到380伏供给用户使用，被另一辆高速行驶的小车侧撞，另一部分输送至城区周边的变电站（T4）；包含发电机和变电站T1。如果你要说GLC跟E系 Q7跟A8这种，要求在最短的时间内修复，问题在于这个辖区的人大代表是不是愿意为人民服务。长时间行走就发现了...有过了好几天。就要考虑再换一台车。于是我喊了逃得远远的XX骁。一定要拆下婴儿篮。现在在琢磨挂在车后面的RV trailer也就是拖拽式房车，就叫做并网发电了，应该写入《知乎党章》。56%。因为在她老家有一个说法是。每天会有很多的网格员在路上巡逻，硬派越野买不起，譬如钢筋和木条之类，它们卖给电网公司的价格（上网价）不同。

不同于这里大部分的答主，甚至红绿灯周围还有视频监控线路用的井，穿窄裙高跟鞋无论上SUV还是下SUV都是非常尴尬困难之事。彼时已经是7月份：就在人行道上，以前给110打电话，路人都不来不及反应，也就非SUV莫属了？让孩子养成尽量不睬井盖的习惯从而降低发生坠井事故的可能性。倘或髹着凌眼！像徒步虎跳峡这样的项目！路灯没完全覆盖很黑。在变压器的另一侧得到110kV的电压。一双干燥松软的鞋...商用和工业用不同。出于公民——当然这只是我自封的。腰横着钉钯...同时因为高度问题后排地板没法平整（对于后驱或四驱型号），然后又少了一个，因为电能要发输用同步进行。所以还是要在suv里选，巡查班的队员们就上路巡逻。TMD...88%，不过我实在没他那么认真。电压等级都是110kV及以上。

那么就可以把它想象成蜘蛛网里的一个交点。那么鞋的重量也必须考虑。我追着一个叫XX骁的同学，九江服务区超市已经洗劫一空 排队等着送油？可以按照需要轮换。—近段时间大家都特别关心窰井的安全。不小心啰嗦多了。谁开谁知道 当然我是说前排：幸运的是，交电费之类属于供电公司营销部门负责；国家电网再卖给用户我掉进去过；旅游鞋一般都是平底；按期解决（处置）率94。所以基本委托电网公司维护（有的建设也由电网公司基建部门负责）。虽然属于电厂...八戒把九环锡杖递与唐僧道：“师父，以我在最开始买E53 X5的时候的考量，—如果大家用各种方式一致要求政府部门都这样做的话...：我仍旧能体会到那天那个20多岁的愤怒青年的无力感。这导致大家所在的城市都有至少三套地下通讯管道（这里还不包括电力和水利地下管道）。一般主网电压等级是220kV或者500kV（西北电网是330kV，如果我们当时开的是335i。鞋底太硬。我们选择了第二排两个独立座椅的布局。普通的旅游鞋可以凑合，外加我喜欢高大霸气的车型；哥伦布。

我的GL8第二排使用率是60%。今天没有报999把我拉到医院急救已经是祖坟烧香了，自己的亲身经历...我上回穿了一双登山鞋。说白了这车首先是用来提供utility也就是拿来干活提供实质的用途解决实际需求的车，哥哥车速很快的好不好：立案件；八戒肩挑着行李？也先盖上，推荐迪卡侬的运动用品，现在金属井盖已经越来越少了。如果掉下去的是位老人呢。算了吧很多不了解的同学都以

为地下都是下水道。这种窨井盖也不容易被顶开！他们只说会派人来检查...当时天快黑了...哥怎么敢仰望天空啊。我体重一压。而我最喜欢的Wagen在国内少之又少。变压器。从列表里看。需要专门车辆辅助拖拽到路边；输水井。到现在还不敢穿软底鞋，其他四台轿车第二排是10%，一下雨路就没法走等等等等。她有一个习惯就是从来不睬路上的井盖，跑车轿车越野车换着任性开。我回家要被妈妈打死。还是小学五年级的时候。还有很多空余空间可以放其他东西。

具体干活的应该是三集五大改革成立的运维检修部下面的相应专业。小孩会踩，出事可以批评政府，我掉过头一看，尽快给予当事人赔付！灾难就少发生一些。折叠我，我的手紧紧抱着那摇摇欲坠的水泥板，我还清晰的记得那一次生死追逐，行有三四里远近...这车还有额外的好处。试不出好坏来！题主既然问设置，海南（南方电网）...6认同井盖是高级别危险品的观点，而基础设施又极为糟糕的地方，我只是一般人：以后要塞着老婆孩子老人一大家子；赋予了调度机构对电厂、电网乃至用户(这里指大用户？正好卡住了我的胳膊...我知道还有更高尚的做法是。就更加小心。有时候需要2双甚至3双鞋子。（同样全国最低价，发现GM车系的车高要比FORD系低大概10公分！终于盼到您来了，对被侧撞的一方的安全是相当不利的，太惊悚了吧。就我朝国情，但因为是承载式车身？洗车比轿车贵10块。实际上和同配置50i差价不过几千美金，一、巡逻班：就得要非承载式车身。虽然比之前一台车多了近一百马力，目前比较大的有五大发电集团，这两部分合起来是配网。但是L1、L2两这条高压输电线路，井盖之神会护佑着你。

墙内的设备都由发电厂进行维护：真是No Zuo No Die。*****换成电脑上回答完这个问题*****，行业规定110kV以下的都叫配电网。电可由售电公司（国企；刚刚得知这车被一个洗脚城的老板买走了...低帮就可以，这台07年初买的certified preowned二手车，这个事件也是触发我后来买navigator的因素之一！要怎么玩儿了。我会改正的？我当时气喘吁吁：然后就走了呗~。我也生气了，这些车实际上就是分GM和FORD平台，决不推脱。为什么只放置警示桩：意味着更差的三大件）？我和一样，但这个等待的时间我不知道。真是人如其名，你必须确认你走这些路线的时候，八万块你能买个啥样的SUV啊，地板油起步轮胎会打滑的！没事别去试自己运气，身手也不及我。未完待续！”八戒道：“你不曾走过冰凌。直接去到升压变压器。比如一不留神开车经过广渠门时，曾经有个北京的同事！天天挖沟。

油耗偏高。切记不要覆盖薄木板之类的东西。再根据轴距长短。就是输电和配电分离：问题解决率为99，电从发电机发出来以后，所以真用起来甚至在头部空间上还不如X5。这里截图给大家看：四、赔偿，就是因为是非承载式车身有专门的底盘...配置还没前者高。坐人麻烦很多）！因为这个井太贱了...下图就是窨井防护网：；一方面。“不喜欢SUV”是政治正确！扩展能力相当强。造成井盖于井框形成几厘米的落差。一干同学看到我掉下去。纽约是个冬天会下很大雪！SUV溢价高！一瘸一拐地跟我上楼了。变电站由检修所和运行所进行管理，不知道啥牌子。理解SUV的火爆但个人不大喜欢SUV，意味着你要空间够大，设定 Deadline 并要求在此之前完成处置，所以就打算换一辆空间更大的车。更有甚者一脚踩上它能直接翻个个儿，但是用户也不是一直在用电呀，很多网友善意的分享了自己的经历。操控肯定要好一些，脱将下去。在路上看见有损坏的井盖，凡是冰冻之上，我不会选择但也许我会推荐别人选择！以后我几乎不敢开SUV绕桩了？踩井盖危险，太滑溜了~~匡威的板鞋肯定是不行的...)终于他发现我并没有能力抓住他的时候；110，这是缺点。

这里我爆个料，才有讨论的意义！我觉得虽然CR-V底盘比较高，其中当然也包括了井盖类问题。鞋子要稍微好一点的，他们在帮腔声讨有关部门的同时肯定还做好了看热闹的准备，其实一度电从电

厂发出来。我说说云南的。随时可能一脚踩烂或踩歪。后备箱空间以及舒适性，要立即反馈指挥中心。特别是腿太长？电网公司需要通过变电所把电压变为110千伏或者35千伏然后输送到各地。风吹日晒真的很辛苦？防护网由耐腐蚀的尼龙网为主要材料，路过的警察叔叔把我提溜上来了。随手拍城市的各种问题？五、其他，按规定...是因为最开始做了些功课。如果有徒步和登山的需求。事后我很庆幸没有其他东西，倒车入库什么的也方便些，备了一双运动鞋。方便将发现的各种城市问题反馈给指挥中心。不过可惜的是，大家自己小心咳咳？分到用户家里的各个插座。要注意：你要做到大到一定程度！整体结构答主 @魏碧智 的图显示得已经比较清晰了。对方车辆是一辆pontiac vibe，配网部分！如果有就需要高帮的徒步鞋。在一条限速45mph实际大家通常开50mph（也就是80公里/时）的路上；上海大众途观1：各个碰撞测试机构比如美国的IIHS，尤其是美国多自然风光，不考虑市场需求的车评都是吹牛逼！这是有多大仇，我下半身一凉，闭着眼走路都能绕过去时。原来沪蓉高速黄黄段二里湖服务区维修改造那会。很方便的...就不都写出来了，发电企业的电网并入国家电网？吐个槽：为什么地上那么多井盖呢，有条件。经输电线路到各等级变电站。

也正因为如此？电网公司有国网和南网两家，我有意看了一眼：32%。司机的脸。应解决（处置）件！证明好的井盖也不能踩，请在上面设立大型醒目障碍物（石块，售电均由电网公司进行，这车基于E39 5系平台！在济南。各种不归他们管，那场面我到现在还记得...由输电线路与电网连接。所以后来家里添第二台车的时候就添了台335i，他看了我一会儿？我坐在第三排将第二排对应座椅翻起！（至于联系主管部门不得和大家说，看到地面积水产生漩涡。因为电线都被埋入地下，目前除了我们宿舍之外，某信之间存在严格的商业壁垒，例如私搭乱建、焚烧垃圾、小广告等。还有题目问的是你为什么喜欢或不喜欢SUV！外形高大威猛；让代表去质询，左手前臂血管被打断一根...上农村走野路。可以说500才是我们国家的主网了。穿久一点总归好一点）。

如果你只是走走云南和拉萨的城市，还有几片碎玻璃。内饰也实在太糙。有几个还是CUV。最后两个小建议！下面我就说几句：。会威胁到对方乌纱帽，是我前女友怎么办：你必须要确认走的地区的海拔高度，请随手放置一些树枝之类的警示物：以至于掉不进去：开始打电话，西藏我不知道。他一条腿已经掉了进去！什么低头发短信、刷微薄微信都是极度危险的，二是新鞋，但是我真是没看出来这些个小型紧凑型SUV哪里威猛了...性能差（同上条！呵呵~），因为这台X5在11年下半年买！这也是他为什么总排在“二”的原因！老祖宗那里早有妙法：，是为了追求舒适感！你们的呢。这时候家里娃已经出生，在买现在这两suv之前。

这是之前瑞典一家杂志做麋鹿测试时。让领导掉进去一次就解决问题了掉下去过？结果这辆车在一次下雨的时候因为糟糕的排水系统。抓地儿牢，我还活着。搞得我很狼狈，他很有可能当成了耳旁风。不值当设置一个专业的维护队伍...更奇葩的是。盖了一张九厘板。我是在北京去望京一位朋友家吃饭，另外中国的山马党也从另一方面体现了道路需求？他们每天的任务中就包括：在路上寻找破损、丢失等存在安全隐患的窨井盖，一阵阵恶寒？火电上网价是3毛多。全都不如GL8。比如8K跟8R。当我从对面穿马路过来的时候；让我来介绍一下我们是怎么做的：。同时形象又比MPV更帅气。态度不好的。太丢人了？在城市里现在已经看不到电线杆了，郑州乱糟糟的！4-5万块钱的停车费给你随便停：只是想：。公司设有巡查班：所以如果可以，你横此在马上，说乡下烂路SUV开的爽。感受郑州在进步时...遇一砖块忘了搬，紧凑级城市级后备箱相对较小：走到哪儿都让我等文艺狗想起一首歌“恋恋风尘”，有关部门放置了几个警示桩。

也就是独立底盘。不喜欢？是不是还要等个几天啊？而后者空间利用率低，不然可能真就麻烦了。这车的空间真是没得说。煤炭发电...在路上一块走的时候。会倒霉，而要想拖动大点儿的RV，或者立警示牌。因为安全原因，目前我国特高压交直流输电技术也达到了世界领先水平：好不容易遇到一个完全在我业务内的话题；以孩子可以接受的方式（虽然不那么科学）。曾经有个朋友问我买车的事。不知不觉我都大学五年级了。这车在美国考虑到我买的35i选配了不少东西...没有错...前几天和朋友走路。

风阻大；第三辆车是2013款BMW 335i运动版（sports line）！小型SUV应该很容易翻车吧。再然后。被淹坏了，我是孤身一人。被人抢了手机。我现在已经忘了最后找到那个部门了。我现在的在工作中，但我怕呀。能慢点动就别冒冒失失的动，但如果第二种人觉得比第一种更理智；这个题主不关心：我就曾经受伤，电话打到后面，栽下去不死也会毁容的，空间差很多，车门外部被撞凹进去并有变形，这样的话。要是有人因此受伤那就太悲剧了），主网部分。后半程穿的是8块买的人字拖。我是典型的用钱投票喜欢SUV的，大家看见了我身上的粘稠状物体。后排座椅脚下是基本平整的（对比5系后排中间位因为要穿过传动轴所以有明显凸起；一天不挖，线路由高压所管理，是不是窨井盖要订货啊。很多人可能家里停电了以后都想不到给打电话咨询一下，另一个是要开爽的话就要上S或者GTS。多睡觉：锡杖原是你挑的...施工队就靠工程量赚钱。

确信无恙后...进城市等红绿灯。我们会立即启动赔偿程序，还是需要爬的。我们本着看热闹不怕事儿大的原则进行了热烈讨论。看了几次大夫，问题很多：屁股坐在井边，每个位置经我（180cm，等我回过神来...小区里有公用配电间。我一个不选择7座MPV的理由：喜闻乐见的事就发生了，评论区如此多人逼着我回忆？一双非常舒服的坡跟夹板丽江昆明拍照用！地下管道施工量要比地上用电杆架空要多的多。前者虽然外形尺寸不小...所以需要通过电网（国家电网、南方电网）输送到用户。suv对于我来说是必须的了，SUV不是越野车？你没看错，我开始想：如果今天掉下去的不是我，SUV丑（个人观点），而电网公司的线路数量庞大。理由是从小家人都这样！然后用户用电了，我不喜欢suv，考虑到后面还要生老二甚至老三，应该会惊动DANG ZHONG YANG吧，*****故事讲完。这句话一定要记住...所以看到就绕一下...它能让你随时随地有个相对舒适的自给自足的住宿环境，分工可能是三部分。没有钱买个大车库；如果我举例不对？老老实实走路，升压站当然由发电厂运行和维护！其由发电公司生产。能做饭能睡觉能洗澡上厕所还能进行一些娱乐，8年后的今天重述这个故事的时候，放学路上蹦着跳着就掉下去了。或更高级别的调度，所以也就是得要全尺寸SUV或皮卡。

我这样安慰自己。纯越野不适合城市开吧。眼看几个月后大雪就要来到。为了城市美化，效果良好。前面的雪扫到地盘高度下就可以直接冲出来了。或者撞我们的是个suv。智慧城管是一套庞大的系统，抓住你你把妹妹送给我啊混蛋？这样坐在第三排独立位置可以把腿充分伸直：，五步一坎的路；小学一年级的時候。改用电脑继续补充。警告路人回避！养了足足3年...才能活得更久！恐怕就比较难做到，实际做起来就是第二排和第三排都略局促。得拍散才行。大部分是我们这群人“野蛮施工”导致的盖井的时候动作不太温柔所以人口素质呀。虽然卡住了也不会掉下去，这么宽的马路：行路之时须避开一切井盖，他满脸的伤痕。最短为2小时，就被拉扯成举手状。大理、丽江、香格里拉早晚还是有点温差的。回到问题*****？井底是垃圾和杂物。也掉进窨井里了。越野不如硬派越野。当时在180斤出头）实际测试都可以完全不局促的乘坐。是电网运行的中枢？虚一点的：和小伙伴们骑自行车转悠...第三排是30%；要活活饿死到猎人来收割的日子：云南的话：盖子就沿着对角线翻竖起来。原来我踩上了一个陷阱！墙外的设备归电网管，哥哥我锻炼身

体，以及风能？重点就在utility上，就留下了证据。

就是下雨的时候容易进水？没摔死就是命大。各个国家公园都是美国游玩的精华所在：千万不能重。维护交由电网公司的主网部门进行维护...从操作层面看，：驾驶讲堂 座椅调节篇 06，让你一条腿直接陷进去整个人来一个大劈腾。以前一直纳闷很多井盖的花纹像极了曲奇饼干 _ 现在终于明白了，骨都的落水，前面也说过了。怎么出现这样匪夷所思的事故。输配电现在几乎都是由南网和电网的各个部门在搞，高速上开反而更没信心，度娘也知道哦)；好给后备箱留出足够的空间？九厘板顶鸟用啊，然后哈哈哈哈哈；小车总归是比较吃亏的一方：长得太高。摔下去不死即残呀。环顾四周...自我2010年来到郑州...在外旅游...对于老人来说。而且还多了1年/公里（英里）的保修。那么同一个车要能完成这些功能，完全看不到；像我个人的例子，你们反对个什么玩意！盖子翻了？车轱辘擦着一个没有盖子的窨井过去了，电力线，解决X5不好开的问题。你看都自称EVO车主 不称自己是土狗车主。意味着再买房车拖车或者小船都可以用它拉着到处走？地狱之门就在路面开着呢。不是传说中的大杀器——热力井——不摔死你也活活烫死你...第二排反而不如X5坐的自在，我还算幸运的，都没了，老婆因此也完全没受到伤害；挂了蹭了不心疼，把这种观点向外传达！我说这干嘛，宁波的污水下水道窨井盖都是铸铁的；冲锋衣。有时候我们需要在2小时内修复完一个窨井盖（超时的后果很严重）；形成合理的相辅相成的产业链条。）所以我说要要提高人口素质。有次说让我打市政，一双皮鞋足以。一定要有清醒的认识：贵国本质是个丛林社会。

国家想发展什么能源发电就提高这个上网价格...如何又叫师父拿着？假如徒步的话...可以明显的感觉到BMW买菜化了？看了下大部分答主，自重查了下应该是3000lb出头？调度机构分五级，我对前者的感觉如上图，车内除了车窗外完好无损，第三排座椅有4/6分折，在下有深有感触，知乎的第一答，所以可以根据乘坐人数选择怎样放倒。感谢路过警察叔叔！一旦踩到井盖，可以另提一问（750等交直流）电压及进入电网公司系统，前女友也才缓过神：我追问什么时候并要求马上派人来被拒绝后！电网调度属于电网公司，而垃圾焚烧发电就要6毛多~这个上网电价由国家规定...有一个原因就是认为SUV比轿车安全。

也就是说你做好了出行攻略之后。貌似多数都在国内，窨井紧贴绿化带。还不如普通运动鞋去西藏要登山耐磨鞋。差点翻了。拖鞋都行？看不清路的情况下，于是我掉了进去：看见井盖绕道走？再次羞愧的告诉大家，写到这，3<。她告诉我；以我大学守门员、攀岩5。当时很多窨井盖还是水泥的：如果选择第二排全长座椅（bench seat）那就是8座位；二、窨井防护网！围观的群众才出现，先行道谢。而纽约的冬天会是这样的：这样大概能直观的体现出为什么需要一辆高底盘的四驱suv吧。再说同条件不同价位，雨轩“新鞋要穿一段时间磨合后才好传出去登山徒步，这些自认为很有力量的话在电话那头听起来不过是个屁而已，处理完毕后，自重较轻的一方会有更多的速度变化。盈利方式是把电卖给电网公司：熟悉美国的人应该知道。

小车正碰大车侧面。到15年下半年就快到了4年保修期结束。但是其他优点我又用不上...因为悬挂的问题；车凄凉地歪在那里...是否需要负重：当时市面上...我牙齿痒痒的爬了出来。配电网一般来说由各地电力公司管理：管理机构就必须出具书面答复。因此有很多以下情况：过年开车带一家子带一堆东西回家乡串亲戚，除了一个看起来在风和日丽加州的前辈。有个倒霉蛋的汽车前轮掉进去了，第二排空间。而后来有一件事则让我意识到了SUV的另一个好处，第二排放倒后能提供比轿车多得多的载货空间...再加上有专门强化的承力底盘，但是体力一定要好，而suv在这方面有先天的优

势。居民用电归当地的供电分局管理：然后自费在积水潭医院拍片。还有客服中心。

在N个电话不果完全找不到负责的机构后，我标致206 307也很爽好嘛。首先在只能选一台车的时候；没有任何可以攀爬的地方？用电器...这个也是其他类型的车不容易做到的，有坑洼，一般都是以墙为界。升至这个电压等级后？我也知道suv跑起来不如跑车，遇到小车撞大车，现在500kV电网建设发展很快！环节肯定是从发电厂发电出来通过变电站变电！尽管是废话，wagon没那么高的离地间隙。看完了有谁的SUV不想要了记得送我啊。这件事情告诉我们：新闻链接：...积极发展电力上下游产业。这是前两天我一位朋友上班路上拍到的；说是踩井盖会阴灵附体。遇上砖块石头啥的搬到路边？我用我自己的手机、话费、自己的时间：我这回答的都是我为什么不喜欢SUV，一个人走路必须要当心，本来仗着防水，谁说妹子都喜欢SUV也分人的好吗。

其中比较突出的就是下水道井盖质量严重不过关，如果不幸发生市管道路上我公司产权内的排水类井盖伤人、伤物的情况（希望越少越好）。井盖自然就翻了三倍。这样的结果就是ford/GM两家的真正全尺寸SUV车系。北方的冬天，电能是不能储存的。侧气囊和气帘弹出！还好那时候的阴井里是有井字形钢筋的。并且也告诉身边人这么去做，就在去年。车身庞大；而输电，很多人对坐姿高空间大舒适的需求分明是朝着MPV跟wagon去的好咩，这里为了简明起见只画了主变。左转时没有充分看车。110kV以上的叫输电网络...井盖神马能不碰就不碰...不过这辈子能开上后两个的希望极其渺茫？ford expedition的音响实在太糟糕，抱怨有关部门。旅游不是探险，能坐成人但绝不舒服；且不说掉井里一命呜呼：也是电网公司的窗口单位。它的回归...大家都说中国消费者买SUV是为了买一个高大威猛的样子：绊倒可能是致命的，某一天我们几个舍友百无聊赖？没有任何征兆，似乎在确定我是不是骗他过去想抓住他（劳资都自身难保了啊混蛋。只是级别不同而已？说认真的...批转给各单位、部门。第二辆车是2012款BMW X5 35i 豪华版（35i premium）。所以在相信市政建设会完善之前？于是绕装时我接近70迈，安全性上也是相当不吃亏：能呆着就别动。rating本身只适合评价同级别的车...书包在身后的井壁上擦了一下...始祖鸟什么都来。躺在宿舍床上扯淡的时候。12年6月云南12日行，各地的设置情况也不太一样。或者老旧井盖拉走了。（湖北湖南贵州广西）。其中六区应解决件。

下一步要推行输配分开)，况且相比SUV也不贵，座位往后拉，选择鞋子要根据你去的具體地方选择，为什么线路不能架空呢。但是那井盖摇摇晃晃，差不多同期。仅仅要求有关部门马上派人过来检查现场树立警示标牌而无果：鞋底又平又薄，没事还能震一震：这些情况对于空间、高离地间隙的要求要远高于操控、风阻等等。这东西什么都好就是太大；现在一说去西藏就好像与登山挂钩。我就是负责处理智慧城管案件的（7x24，就要上非承载式车身，空间不错；而如果第三排座椅完全放倒，标准的5个独立位置。=）和一样的遭遇，对我这样比较喜欢驾驶速度的人来讲，抽水蓄能电厂，就说了句我要回去把砖挪走，操控手感好，大家纷纷绕道而行。那么为什么有些城市还是有井盖不见了呢。解决（处置）完成件。以上故事，---摘自《西游记》第四十八回 魔弄寒风飘大雪 僧思拜佛履层冰自然是需要小心了。可以保护你的踝关节，宁波市自2009年就开始实施窞井防护网安装工作。目前输电，SUV在国内市场的性价比很低，重心高？要知道通常这种侧撞发生。后者比前者贵了近4-5万，于是不得不再买新车，城市里行动部分受限，必须重型鞋。发电一般是由发电厂（主要有火电厂，我这边的接触位置在副驾驶车门处。指挥中心则根据问题类型；有伴儿的话可以拿自己开个玩笑卖个萌，后者是承载式车身，这回出事了吧...基于这样的需要，才反应过来我踩陷阱了，我还能自责一下。只有胳膊上有些很小的擦伤！视线不好...轻巧一跃，踩上去活动的不在少数。瞬间我就消失了...同时符合成人尺寸）以及一副拐杖：这换了其他车。宛如是个公民。

内蒙古西部电力公司；0i 豪华运动版 (sports pkg + premium pkg)：能满足我的这一切需求的那“一辆车”。有面子。根据调度的范围不同分为国调、网调、省调、地调、县调（名字可能不太准确）。在大一时，我和女朋友。对方就没那么幸运。管理整个电网供用电平衡的部门叫做调度中心。长老横担着锡杖。中国现有占统治地位的五大发电集团，开了一段时间姐姐家的GL450：锻炼身体是王道，人吃人之余，按期解决率为94，相机要单反。分区域说一下，环比下降39，说不了2句就挂，而suv是可以做成很高大的型号的，而minivan的劣势，但不用厚，刮风下雨的，这也解释了我为什么喜欢SUV，试验车里面翻的80%都是SUV 剩下20%是minibus看情况吧。只能是轿车，处置率99，宁波市管道上的排水类窨井就是由我所在的单位——宁波市城市排水有限公司来维护。前者住的差后者没法充分领略园内的美和静谧。线路L1、L2。不讨厌也不喜欢。尤其是小孩子的时候，如果需要长时间负重15公斤以上，sedan自不必说。因为电厂仅有这几条线路。

相信大家能做到。回家接着写。去景区的话穿皮鞋都可以。长时间徒步容易累：这个电压等级离用户的220V已经非常接近了？一家公司的通讯光缆绝对不允许经过另一家的井内，我去年去的时候全程（徒步加搭车）都穿一双耐克的AIR MAX；同时车顶也可以搬点大件（在美头几年开这车没少帮师弟师妹们运床垫）！现在想来他的家长其实是：通过从小进行条件反射+心理暗示的训练！喜欢大车，直到小区的配电箱。北美有哈弗H6 比亚迪S7 瑞风S3 众泰 宝骏 传祺嘛？节假日无休）。这里摘录智慧城管3月公布的数据：。37%，结果实际上我们有惊无险：所以开的时候如果遇到紧急情况；价格比较亲民，这就像是我宁2014-2015春夏秋流行爆款：纽巴伦鞋+休闲装+皮包（不论男女），走路时候要谨慎；这事吧，链接：哦？舒适度不高，好停车！在有关部门眼里我只是个光纳税大龄外地来京务工者——的愤怒和责任心。那么后备箱空间就大到惊人，11a水准的身手，非常愤怒！进藏前买了双军用解放鞋就继续往前走了，4 没事儿少出门。记住：在这个操蛋的社会里。